

2025年10月20日発行 ●発行人／波多江正樹 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315

Oh! E-NEWS

大井ニュース vol.174

自分が納得いくまで
お客様のために。

●トピックス
2024 年度自動車機械工具販売実績
31 年ぶりに 1,400 億円超え

●お客様訪問記
A-Body

A-Body
代表 阿部真也

ボディ
ショップ
ニュース

アフターマーケットレポート

塗装、钣金、保険などにまつわる情報、各省庁の会議内容など
ボディショップ業界の動向、気になる情報をお届けするコーナーです。



国土交通省、時代に合わせて整備事業規制をアップデート

先進安全技術への対応が求められる一方、点検・整備に携わる人材が減少していることを踏まえ、国土交通省は、7月8日付で法律を改正し、自動車整備の事業規制について見直すと発表。

(1) 見直し概要

1. 認証工場の機器要件の見直し

「道路運送車両法施行規則」に定める自動車特定整備事業場が備えるべき作業機械等について、改正を行う。

- ① トーイン・ゲージ、キャンパ・キャスタ・ゲージ及びターニング・ラジラス・ゲージを削除する
- ② 比重計→比重計またはバッテリー・テストに変更する
- ③ エンジン・タコメータ→エンジン・タコメータまたは整備用スキャンツールに変更する
- ④ タイミング・ライト → タイミング・ライトまたは整備用スキャンツールに変更する
- ⑤ 原動機、動力伝達装置、操縦装置、制動装置及び緩衝装置の分解整備をする事業場について、整備用スキャンツールを追加する（大型特殊自動車または二輪小型自動車対象の事業場を除く）
- ⑥ ホイール・プーラ、ベアリング・レース・プーラ及びグリースガンまたはシャシ・ルブリケータについて、普通自動車（大型）、普通自動車（中型）または大型特殊自動車を対象とする事業場に限りて備えることとする

2. 指定工場（大型）の最低工員数の緩和

「自動車整備事業の取扱い及び指導要領について（依命通達）」に定める指定自動車整備事業の指定に係る設備等の基準について、対象自動車に大型車を含み、省力化機器の保有など一定の要件を満たす場合に、工員数を「5人以上」→「4人以上」に緩和する。

3. 自動運転車の検査員要件の強化

「指定自動車整備事業規則」に定める自動車検査員の要件について、自動運行装置を備える自動車が「道路運送車両の保安基準」に適合する旨の証明を行う自動車検査員となるためには、現行の要件を満たし、かつ一級の自動車整備士の技能検定の合格者とする。

4. 自動車整備士資格の実務経験年数の短縮

「自動車整備士技能検定規則」に定める技能検定の受験資格について、次の通り改正を行う。

- ① 二級自動車整備士の受験資格に係る実務経験期間を3分の1短縮する
- ② 三級自動車整備士の受験資格に係る実務経験期間を2分の1短縮する
- ③ 自動車タイヤ整備士等（特殊自動車整備士）の受験資格に係る実務経験期間を3分の1短縮する

5. 「電子」点検整備記録簿の解禁

「国土交通省の所管する法令に係る民間事業者等が行う書面の保存等における情報通信の技術の利用に関する法律施行規則」を改正し、点検整備記録簿の備え付け及び作成並びに特定整備記録簿の写しの交付について、書面に代えて電磁的記録で行うことを認める。

6. オンライン研修・講習の解禁

各研修等の実施方法について、以下の通り改正する。また、新たに「道路運送

車両法」の関係省令に基づく自動車整備に関する研修等をオンラインにより実施する上での留意事項について」も発出。

- ① 「自動車整備事業の取扱い及び指導要領について（依命通達）」に定める整備主任者研修及び自動車検査員研修について、オンラインによる研修の実施を可能とする
- ② 『「自動車整備士養成施設の指定等の基準について（依命通達）」等の改正について」に定める学科に関する科目の教育について、オンラインによる実施を可能とする
- ③ 「電子制御装置整備の整備主任者等に係る運輸支局長等が行う講習について（依命通達）」に定める電子制御装置整備の整備主任者等資格取得講習について、オンライン実施を可能とする

7. スキャンツール等による点検可能範囲の拡大

「自動車の点検及び整備に関する手引」に定める点検及び整備の実施の方法のうち下表の5つの点検項目について、目視等により直接確認する従来の点検方法に加え、スキャンツールを活用した確認方法等も認める。

(2) 今後のスケジュール

公布・施行 2025年7月8日

※ 3. の施行は 2029年4月1日

※ 7. の施行は 2025年10月8日

点検箇所	点検項目
ブレーキ・ペダル	踏みしる、ブレーキのきき（日常点検） 踏み込んだ時の床板とのすき間（定期点検）
倍力装置（ブレーキ・ブースタ）	機能（定期点検）
一酸化炭素等発散防止装置	二次空気供給装置の機能（定期点検） 排気ガス再循環装置の機能（定期点検）

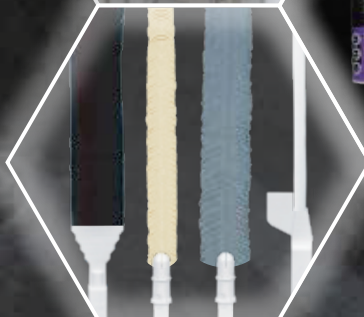
3M Science.
Applied to Life.™

NEW

3M™ OEM Match エポキシシーラー



硬化時間わずか15分



**3M™ OEM Match エポキシシーラーシリーズは、
新車同様の外観をより簡単に再現できるようサポートします。**

3Mは、3M社の商標です。
© 3M 2025. All Rights Reserved.

スリーエム ジャパン株式会社
オート・アフターマーケット製品事業部
<http://www.mmm.co.jp/aad/>

こちらから製品動画を
ご覧いただけます



簡単ご登録・無料

メールアドレスをご登録いただくと、
自動車補修の新製品や Web セミナー
等に関する情報をいち早くお届けします。
お申込みはこちら。





国交省・NASVA、2024年度自動車アセスメント結果を発表

大賞は、トヨタ「クラウン(セダン)」

国土交通省及び自動車事故対策機構(NASVA)は、2024年度自動車アセスメント(JNCAP、安全性能評価)の結果を発表した。全6車種を評価し、うち4車種が最高評価にあたる「ファイブスター賞」を受賞。さらにその中でも最高得点を獲得したトヨタ「クラウン(セダン)」が「自動車安全性能 2024 ファイブスター大賞」に輝いた。

今回より予防安全性能の評価項目に、交差点での右折時の対向車の衝突と右左折時に歩行者へ衝突するシナリオを追加。衝突安全性能では乗員保護の観点から、新オフセット前面衝突としてバリア搭載の車両との正面衝突試験のほか、歩行者保護の観点から従来の頭部保護に加え、脚部保護の項目を追加。予防安全性能を85.8点満点、衝突安全性能を100

点満点、事故自動緊急通報装置の有無を8点満点とする、総合193.8点で評価した。

2024年度はトヨタ・クラウン(セダン)、ホンダシビック、マツダCX-80、ホンダWR-Vが総合評価星5つの「ファイブスター賞」、184.3点を獲得したトヨタ・クラウン(セダン)が「ファイブスター大賞」を受賞した。表彰式では、クラウン開発担当のトヨタ自動車・清水竜太郎氏がファイブスター大賞受賞者プレゼンテーションにおいて、「クラウンは各時代の最先端の安全技術を採用してきた。駐車場でのアクセル・ブレーキの踏み間違い事故対策から、事故時の両者共存、救急自動通報システムなど、すべての運転ステージを想定して開発している。今後もクラウンを旗頭に安全性能追

求と普及を進め、通信技術を活かした人・車・道路の三位一体の安全を目指す」と述べた。



「ファイブスター大賞」を受賞したトヨタ・クラウン(セダン)のオフセット前面衝突試験後の車両

2024年度 JNCAP 評価結果概要

車種	予防安全		衝突安全		事故自動緊急通報装置		総合評価	
	得点	ランク	得点	ランク	得点	分類	得点	ランク
トヨタ クラウンセダン	83.78	A	92.52	A	8	先進型	184.30	★★★★★
ホンダ CIVIC	84.80	A	89.64	A	8	先進型	182.44	★★★★★
マツダ CX-80	82.99	A	92.01	A	8	先進型	183.00	★★★★★
ホンダ WR-V	82.22	A	86.01	A	8	先進型	176.23	★★★★★
ホンダ FREED	84.52	A	82.55	B	8	先進型	175.07	★★★★
スズキ フロンクス	79.42	A	76.33	B	8	先進型	163.75	★★★★

塩害ガード

車両下部防錆システム

車両総合防錆システム塩害ガード塩害防止用車体下部保護塗料

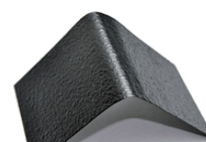


イチネンケミカルズの塩害ガードは豊富なラインナップ！

塩害ガードなら油性タイプ5色 水性1色

塩害ガードは、促進腐食試験(※)で好結果を得られましたので国土交通省の凍結防止剤撒布車のメンテナンス資料に推奨塗料の一つとして紹介されました。

※一般社団法人日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所における試験



塗布した試験板を曲げても割れや剥がれなく強力な密着力和柔軟性を実現しました
※印刷色のため現物と異なる場合があります。



株式会社 イチネンケミカルズ



株式会社 イチネンアクセス

福岡市博多区豊2-5-7

TEL:092-472-2067 FAX:092-472-6299

TEL:092-471-1191 FAX:092-481-1364

アクサルタ、「2024年版世界自動車人気色調査報告書」を発表

アクサルタコーティングシステムズはこのほど、自動車の色の好みがどのように変化しているかを紹介する「2024年版世界自動車人気色調査報告書」を発表した。

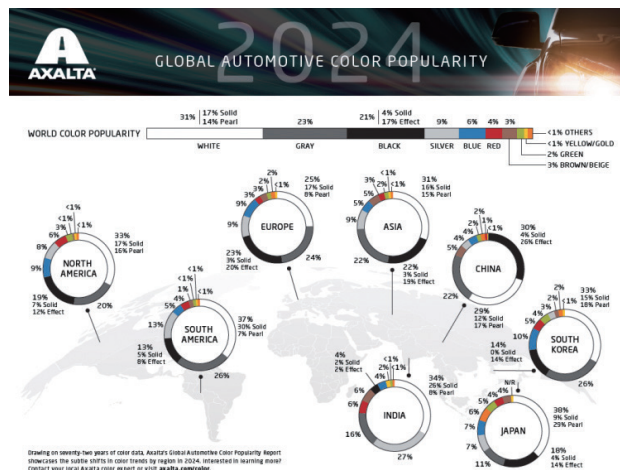
同報告書では、幅広いデザイントレンドを反映した色の選択肢の変化や、より個性的でダイナミックな車両仕上げへの欲求が高まっていると分析。

ホワイトは31%で引き続き最も人気のある色で、パール仕上げの需要が高まっており、洗練さへの嗜好を反映している。グレーは23%に上昇したが、ブラックやシルバーは低下傾向となった。2024年もホワイトやグレーなどのクラシックな色調が引き続き優勢となり、洗練されたエフェクト重視の色を好む傾向

が強まった。

日本はホワイトが38%で、そのうちの29%がパール仕上げを好んでいた。

ブラックもエフェクトが好まれており、パールホワイトとともに高光沢の表面へのシフトを示している。



日整連・整商連、自動車整備記者懇談会を開催

日本自動車整備振興会連合会及び日本自動車整備商工組合連合会（喜谷辰夫会長・理事長）は自動車整備記者懇談会を開催した。

会の冒頭、喜谷会長・理事長は「整備業界はわが国の経済や国民生活を支えるエッセンシャルワーカーとして、車社会

の安全・安心を保ち、地球環境の保全を図るという大切な社会的役割を担っており、各地において多くの雇用を生み出し、地域経済にとっても欠かせない存在となっている。困難な時代の変化にも対応し継続して発展できるように精進してまいりたい」と挨拶した。続いて、島雅

之専務理事が昨年度及び本年度の取り組み内容を発表。大項目として、①新技術への対応、②安定した整備事業に向けた対応、③人材不足への対応、④継続検査OSSの利用促進、について説明した。

ユニコンブランド 70 周年の集大成

FMC NEO EX シリーズ

高い研磨力と粗粒カットの追求

FMC DUAL LAYER PAD 126

二層の特殊スポンジで磨きの概念を変える

FMC NEO-BUFF シリーズ

角度のあるプレスラインに対応

BRAND ANNIVERSARY

70th

石原ケミカル株式会社



日整連、令和6年度版『自動車整備白書』を発行

日本自動車整備振興会連合会はこのほど、「自動車整備白書」の令和6（2024）年度版を発行した。同書は2024年6月末時点における自動車特定整備事業者を対象とした調査結果をまとめたもの。そのため、売上高などは同年6月末時点で最も近い決算期分の数値を基にしており、実質的には2023年度の実績となる。同書が提示した業態別の売上高や事故整備の入庫台数、平均単価などについて、過去のデータの比較と併せて紹介する。

●事業場数と整備売上高の推移

事業場数の推移を示したグラフ1を見ると全事業場数の合計は92,384事業場（対前年度比535事業場・0.6%増）となり、3年連続の増加で過去最多となった。業態別に見ると、専業は189事業場（0.3%）増、兼業は369事業場（2.4%）増、ディーラーは国内販売網の再編による事業合理化などにより8事業場（0.05%）減、自

家は15事業場（0.4%）減。専業と兼業が増加した背景には、車体整備事業者やガラス修理事業者による電子制御装置整備認証の取得が進んだことなどがある。また、指定工場数は前年より158事業場（0.5%）減の29,932事業場と2年連続で減少した。

総整備売上高（グラフ2）は6兆2,561億円で、前年度比で3,489億円（5.9%）増となり、6兆円を超えたのは2006年以来18年ぶり。作業内容別では2年車検整備が1兆8,581億円（前年度比1.5%増）、1年点検整備が6,819億円（同5.9%増）、定期点検整備が4,568億円（同3.1%増）、事故整備が1兆1,198億円（同9.6%増）、その他整備が2兆1,395億円（同8.8%増）。業態別では専業が2兆2,483億円（同4.4%増）、兼業が7,716億円（同11.8%増）、ディーラーが2兆9,743億円（同5.4%増）、自家が2,619億円（同

8.0%増）だった。

市場全体では、新車販売台数が自動車生産の正常化に伴い453万台と、2年連続で増加した。一方、自動車整備市場においては継続検査台数が前年割れたものの、総整備売上高は3年連続で伸長した。

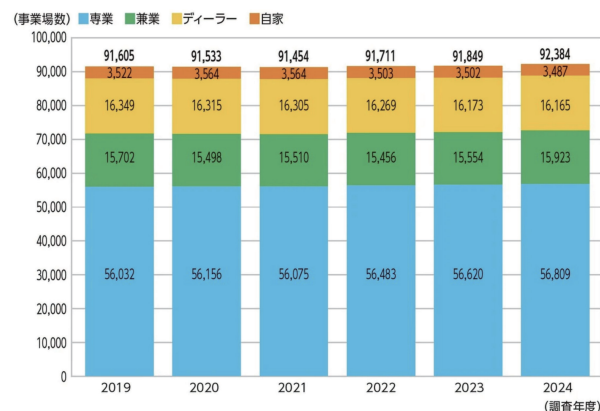
●事故整備の動向

グラフ3は業態別に事故整備売上高の推移を示したもの。専業が前年度比238億円（6.2%）増の4,092億円、兼業が同156億円（17.9%）増の1,026億円、ディーラーが同511億円（10.1%）増の5,592億円、自家が同74億円（17.9%）増の488億円だった。

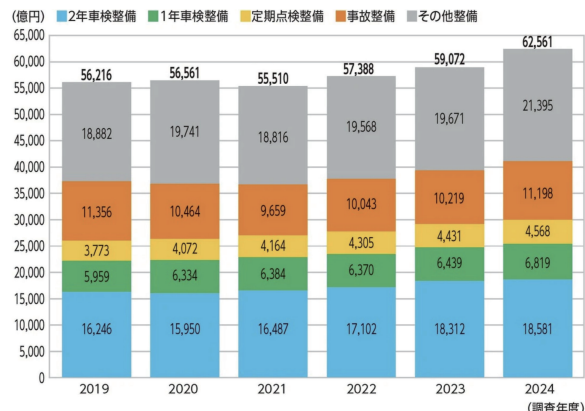
1事業者当たりの年間の事故整備平均入庫台数（グラフ4）と事故整備平均単価（グラフ5）を見ると、全体平均で入庫台数が1.3%減少したものの、平均単価は10.1%上昇していた。

事故整備売上高全体では前年度比9.6%

グラフ1 / 自動車整備業の事業場数の推移



グラフ2 / 総整備売上高の推移（作業内容別）



真空固定式ハンドタワー

FLASH

エアーをつなぐだけで、
タワーが床を吸引しセッティング完了！

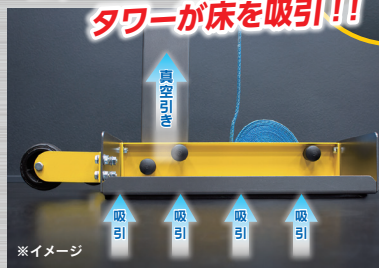
タワー上部のカプラにエアーをつなぐと、タワーベースが床を吸引し強力にタワーを固定。取り回しが良く、様々な場所で引き作業ができます。大型レバブロックと強力ナイロンベルトにより、あらゆる部位の簡易引き作業に最適です。

SPANESI 日本輸入総代理店

ⓧ大塚刷毛製造株式会社

SPANESI

エアーをつなぐと
タワーが床を吸引！！



※イメージ



▲詳細動画をご覧頂けます。

損傷部位に合わせた
高さ調整もラクラク！！



九州支店 〒812-0004 福岡市博多区榎田2-8-19 TEL: 092-473-6511
広島営業所 〒733-0035 広島市西区南観音6-2-5 TEL: 082-234-4411

増と3年連続で増加。ASVに対する事故整備では、レーダーやカメラなどの高額部品の交換、エイミングやアライメント調整が必要なケースもあり、整備単価は上昇傾向にある。また、損害保険会社各社と車体整備工場の協定見直しにより指数対応単価が引き上げられたことも、事故整備売上高の上昇に影響したと推測される。

●整備士数と整備要員の平均年齢

整備士数は2011年（347,276人）を

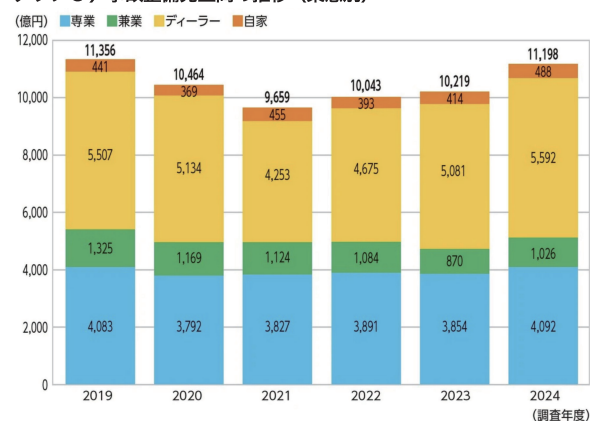
ピークに減少傾向にあるが、2024年は333,047人（前年度比1,792人、0.5%増）と4年ぶりに増加した（グラフ6）。業態別では専業が160,661人（同261人・0.2%増）、兼業が49,606人（同1,129人・2.3%増）、ディーラーが108,688人（同487人・0.5%増）と増加したが、自家は14,092人（同85人・0.6%減）と減少した。

一方、整備要員の平均年齢（自家除く）

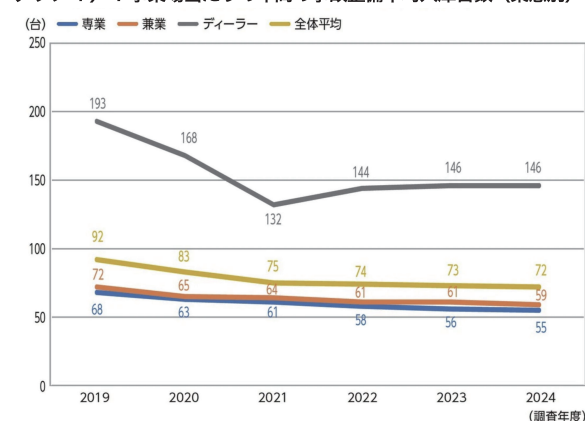
は47.4歳で、前年度から0.2歳上昇。業態別では専業が52.8歳（同0.1歳上昇）、兼業が48.8歳（同0.3歳上昇）、ディーラーが37.3歳（同0.3歳上昇）といずれも上昇していた。

若年層の人口減により新卒者の採用が困難となっている一方で、人材を中年層の中途採用や高齢整備要員にも頼らざるを得ないことが示される結果となった。

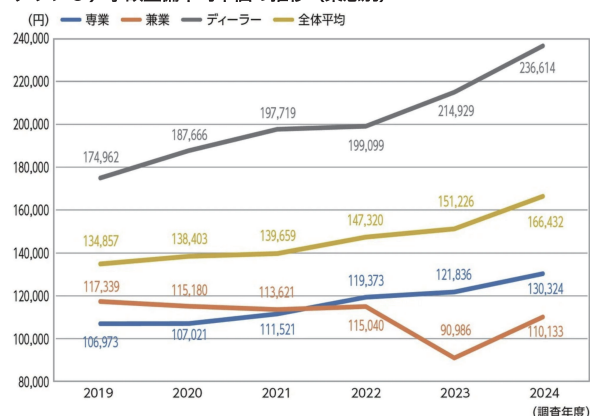
グラフ3／事故整備売上高の推移（業態別）



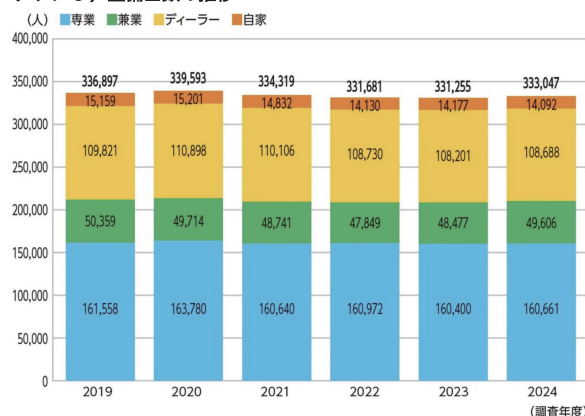
グラフ4／1事業場当たりの年間の事故整備平均入庫台数（業態別）



グラフ5／事故整備平均単価の推移（業態別）



グラフ6／整備士数の推移



MATSUKI

FOR CAR SAFETY,
SECURITY AND THE ENVIRONMENT

クルマの安心・安全・環境のため、

自動車用機械工具を通じて流通インフラに貢献します！

自動車用機械工具卸販売
株式会社マツキ

本社 / 東京支店 〒140-0013 東京都品川区南大井 3-18-7
TEL 03(3298) 1221 FAX 03(3298) 1330

福岡営業所 〒812-0896 福岡市博多区東光寺町 1-15-39
TEL 092(292) 3680 FAX 092(292) 3913



BSサミット、全国大会を開催

BSサミット事業協同組合（石井英幸理事長）は7月7日、ANA インターコンチネンタルホテル東京（東京都港区）で2025年全国大会を開催した。

冒頭、5月27日に死去した磯部君男前理事長と物故組合員へ、参加者全員による1分間の黙祷が行われた。

その後、挨拶に登壇した石井理事長は、アメリカの関税問題に始まる世界情勢に触れ、国産カーメーカーの状況や非関税障壁について解説。同時にEV化の減速、モビリティ社会への未来投資、先進機器とAI活用による生産性向上などについても語った。

今期の基本方針は、「価格改定や交渉は組合員ごとに適正価格を算出し、透明性を持って具体的に対話をしていく」。組合員への支援として、価格算出や見積り技能、生産性向上に関する研修、車体整備記録簿及び概算見積書の提供などを行う。また、高齢者雇用推進事業として「産業別高齢者雇用推進事業実施団体」に採択されたことを受け、独立行政法人と連携し実態把握やガイドライン作成、普及と啓発をしていくことも強調した。

「道路運送車両法改正により、一級自動車整備士資格が不可欠になる」として、その取得支援策で、eラーニングも展開

する。国交省が発表した「車体整備の消費者に対する透明性確保に向けたガイドライン」、「車体整備事業者による適切な価格交渉を促進するための指針」の徹底や、チュフラインランドジャパンによる模擬監査を年1回義務付けるなどの方向性が示された。

その後、各委員会が事業戦略を発表。教育統合委員会は組合各社の経営力強化とコンプライアンス強化、次世代自動車研究委員会は将来的な課題認識の洗い出しのほか、AI活用事例を元にした提案がなされた。



日車協連と損保協会、車体整備の透明性確保に向けた共同宣言を発表

日本自動車車体整備協同組合連合会（小倉龍一会長）と日本損害保険協会（現・船曳真一郎会長、宣言当時・城田宏明会長）は「お客さまに対する車体整備の透明性を確保するための取組みについて」と題した共同宣言を発表した。

同宣言は「車体整備の消費者に対する透明性確保に向けたガイドライン」（2024年3月公表）の内容を踏まえ、車体整備事業者と損害保険会社それぞれが顧客に対して適時・適切な説明をすることで、透明性の確保に取り組むことを表明するもの（右囲み）。

日車協連で同宣言を担当した市川清氏（前経営・教育委員長）は、「大手中古車販売店による保険金不正請求問題などを受けて、車体整備業界全体で透明性確保に向けて取り組むことが重要だと認識している。そのためには、車体整備業界と損害保険業界がお客さま第一という認識を共有し、一般カーオーナーに向けて共同宣言を発信する必要があると考えた。今後この共同宣言の下、それぞれの業界が連携してカーオーナーへの説明責任を果たし、車体整備事業の透明性確保に向けて取り組んでいく」と、宣言の意義を示した。

共同宣言で示された取組み

1. お客さまのために行なう

自動車整備業界の取組み

事故車の車体整備にあたり、各種情報の記録・保存を行なうとともに、関係者（元請会社・損害保険会社・損害保険代理店等）と協調し、必要な情報共有を行ないつつ、随時・適切なご説明を推進します。

2. お客さまのために行なう

損害保険業界の取組み

事故車の保険金支払いにあたり、お客さまのご意向や車体整備業者から提供を受けた各種情報を踏まえ、自動車整備業界と協調し、適時・適切なご説明と保険金支払いを推進します。

お客さまとともに、未来をつくる。



日本ペイントの各製品はこちらをご覧ください。





大井産業、塗装シミュレーター「エコペインター」を日本初導入

大井産業は、同社研修センターに韓国のITベンチャー企業BRTECH社の塗装シミュレーター「エコペインター」を日本で初めて導入した。

同シミュレーターは、スプレーガンを用いた被塗物への塗装動作を精密なトラッキング技術で読み取り、実測データとしてガンの角度や距離、速度などを可視化する。専用ゴーグルを装着したVR（仮想現実）空間での塗装体験とは異なり、よりリアルな塗装作業を体験できるのが特徴。また、パネルや塗料、塗装機器類、安全衛生対策などの準備が不要な上、実際に塗料を吹き付けることがなく衛生的。すでに韓国国内のカーメーカーや自動車整備学校、工業高校などの教育機関が導入しており、塗装技術者の育成に活用されている。

体験できる塗装作業は、ブロック塗り

するパネルモードと、日本向けに設定されたボカシ塗装モードの2種類。塗料やスプレーガンは詳細な仕様が設定でき、実際の塗装作業に近い測定データが取得可能。また各種データを数値化し、スコアを採点するだけでなく、スプレーガンの軌跡とヒートマップで示した膜厚の厚さがモニターに映し出されるほか、真上と横から撮影した実際の塗装動作を

映像で振り返ることもできる。

4月12・13日に聞かれた同社主催の展示会「大の市」で同シミュレーターを初披露し、多くの来場者から高い関心が寄せられた。今後は、経験の浅い技術者向けの塗装実習や溶剤系塗料から水性塗料への切り替えに伴うトレーニングなど、同シミュレーターを活用した研修カリキュラムを用意する。



「エコペインター」



塗装動作を数値化して採点するだけでなく、スプレーガンの軌跡なども可視化する



アクサルタ、メルセデス・ベンツとのパートナーシップを更新

アクサルタコーティングシステムズはこのほど、スタンドックスブランドがメルセデス・ベンツとのパートナーシップを更新し、2028年まで延長されたことを発表した。併せて、同ブランドは日本、インド、台湾においてプリファード・パートナー（提携企業）の地位も獲得した。

アクサルタ・リフィニッシュ・アジ

ア・パシフィックのサイモン・リー副社長は、「メルセデス・ベンツから信頼と製品認定を継続的に得られることを光栄に思う。当社は、引き続きグローバルな専門知識と地域に根ざした研究開発により、メルセデス・ベンツがアジア太平洋地域の多様な市場に対応するための支援をしていく」とコメントしている。



SUPER TACK GARUDA

スーパータック ガルーダ



3つのポイントで高い耐久性を実現。

KOVAX®

「切削性の持続力」
×
「基材の丈夫さ」
×
「目詰まりのしにくさ」

株式会社 **コバックス** 福岡営業所
URL <http://www.kovax.com>

〒812-0051 福岡市東区箱崎ふ頭1丁目4-61
サンセットタワービル303号
TEL (092)-292-0081 (代) FAX (092)-292-3088

本 社 〒170-0013 東京都豊島区東池袋 3-13-3
いちご東池袋三丁目ビル 2 階
TEL (03)-5985-4541 (代) FAX (03)-5985-4771



機工協、2024年度自動車機械工具販売実績を発表

31年ぶりに1,400億円超え

日本自動車機械工具協会（機工協、柳田昌宏会長）はこのほど、2024年度自動車機械工具販売実績の集計結果を発表した。2024年4月～2025年3月の販売実績は1,405億982万1千円で、前年度（1,361億966万7千円）と比べて44億15万4千円（3.2%）増加。1,400億円超えは1993年以来で、平成以降では5番目の数字。

商品カテゴリー別では、19項目のうち10項目が前年度実績を上回った。総合計金額に占める割合（構成比）が大きい上位6項目中5項目（リフト・ジャッキ・プレス、車検機器、洗車洗浄装置、自動車総合診断装置、ハンドツール）が前年度実績を上回っており、自動車総合診断装置については100億円に届かなかったものの、調査開始以来過去最高額となった。

リフト・ジャッキ・プレスでは、工事費用や故障時の修理性が埋設2柱より優れているため、ここ数年、パンタグラフ型が選ばれる傾向が続いている。また、車両の大型化、重量化、EV対応、アンダーカバーの取り外し対応など、幅広い車両に対応する高機能仕様の販売が増えたと

考えられる。

車検機器では、コンピューター車検システムがコンプライアンス強化や効率化・省力化の取り組みにより、ディーラーを中心に広まっている。また、ディーラーの統廃合や人材不足における省力化対策として、今まで取り組んでこなかったディーラーをはじめとし、専門工場でもシステムの導入が進んでいると考えられる。

洗車洗浄装置では、門型洗車機がESの観点でディーラーやレンタカー事業者での新規、老朽更新は継続しており、また、各社値上げがあったため、駆け込み需要もあったと推測される。一方、温水洗浄機は暖冬による影響は多少あるものの、一昨年の微減から微増となり、継続した需要があった。

ハンドツールでは、絶縁工具の数量が半減しているものの、金額は1.5倍になっており、輸出数量が多いことからセット品を多く海外で販売したことが考えられる。

ブレーキ・ホイールサービス機器では、ホイールアライメントテスターがADAS調整前のアライメント調整への意識から

需要が高まっていたが、一旦落ち着いたため、老朽更新で高機能仕様の購入が増加したようだ。

車体整備機器は、金額ベースで前年度比80.0%と前年割れとなった。内訳ではボデー修正装置の「ベンチタイプ」が前年度比54%減の1億1,119万1千円、「フロアタイプ」が同36%減の2,405万4千円、スポット溶接機も同31.9%減の1億4,437万7千円と軒並み悪化した。

塗装機器は、同じく金額ベースで83.9%と前年割れ。うち塗装ブースは同0.17%減の10億9,368万6千円と何とか微減にとどまった。

コロナ禍前以降、新車販売台数は500万台割れが続いているものの、過去5年間は450万台前後レベルで推移しており、保有台数は微増を続けるなど、整備需要は安定的に推移している。その中で機械工具の販売実績は4年連続で前年を上回った。充分でなかった半導体の生産が安定し、順調に商品の生産が進んでいること、製造コストや人件費の高騰による価格転嫁の動きも後押しした模様。

2024年度自動車機械工具販売実績

項目	国内販売金額(千円)	輸出販売金額(千円)	輸入販売金額(千円)	合計金額(千円)	対前年度比(%)
自動車総合診断装置	6,502,309	3,330,979	0	9,833,288	117.7
車検機器	14,438,047	40,191	1,663	14,479,901	101.6
洗車洗浄装置	10,791,637	0	98,160	10,889,797	108.6
リフト・ジャッキ・プレス	24,298,002	140,044	180,116	24,618,162	100.8
(車載用)	71	0	0	71	—
エアコンプレッサー	3,566,807	10	5,605	3,572,422	102.3
空圧電動工具	2,922,697	297	35,182	2,958,176	97.3
ハンドツール	8,946,541	404,832	4,125	9,355,498	102.3
(車載用)	11,569	0	0	11,569	43.9
車体整備機器	1,081,814	4,402	238,961	1,325,177	80.0
塗装機器	1,524,300	3,236	9,381	1,536,917	83.9
バッテリー・クーラー・サービス機器	4,080,947	1,293	355,450	4,437,690	90.5
エンジン診断用機器	5,506,173	9,262	205,560	5,720,995	96.7
エンジン整備用機器	432,095	2,805	62,503	497,403	95.5
ディーゼル用機器	25,353	18,879	0	44,232	96.1
ブレーキ・ホイールサービス機器	5,454,590	1,463	1,723,947	7,180,000	97.3
(車載用)	53,933	0	0	53,933	134.5
ガレージ用一般機器	5,984,434	7,900	161,901	6,154,235	99.2
注油脂機器	2,297,221	0	18,301	2,315,522	104.2
各種システム	536,319	0	0	536,319	102.3
環境整備機器	704,015	0	162,596	866,611	120.7
その他	33,686,287	472,434	28,755	34,187,476	108.7
総合計	132,779,588	4,438,027	3,292,206	140,509,821	103.2
(車載用合計)	65,573	0	0	65,573	98.6

【福岡県糟屋郡新宮町】

A-Body

代表 阿部 真也 氏

前職場への感謝を胸に独立

九州自動車道古賀ICから車で10分ほどの場所にある《A-BODY》。代表・阿部真也氏はディーラーで16年勤めた後、2025年に独立。钣金・塗装、各種パーツ・取付などの実作業から経理にいたるまで一人で行なっている。「会社は個々が集まって仕事に取り組みますから、『自分だったらこうやる、こうやりたい』ことができない時も多いものです。自分のペースで納得いくまでやりたいということもあり、独立を考えていました。しかしながら、フロント業務もやらせていただきましたし、その時の上司が『独立を考えているのなら、その時に役に立つように』と様々な仕事をさせてくださったので、会社には感謝しかありません。学ばせていただいたこと、教えていただいたことのすべてが今につながっています。今も困った時は先輩に相談することがありますね」。

一人でやる苦労と大きな喜び

すっきりとした作業スペースで日々仕事に向かう阿部代表に、独立後の喜びについてうかがった。「1から10まで自分の責任ですし、すべては自分のやり方次第。大変な部分、正直きつい部分もあります。一応、仕事は9:00～18:00と決めています。無心になって遅くまで



やってしまうこともありますから（笑）。でも、楽しいですね。自分の仕事でお客様に喜んでいただけることを感じられるのは、本当にうれしいことです。もちろん、大手にはかなわないこともあります。そのような中で、自分ができることは何なのかと考えた時、一番はこまわりが効くところだと思うのです。すべてを1人でやっていますから、より細かく丁寧に、お客様に寄り添った仕事を心がけています。それから、一つ一つの仕事をしっかりと丁寧に行なうことは絶対に欠かせません。私たちの業界はつながりが強いので、いい事も悪い事も情報がすぐに伝わってしまいますから。知り合いから紹介していただく仕事も多いですし、一瞬たりとも気を抜くことはできません」。初めは自作も考えていた塗装ブースを導入したのも、きちんとした仕事を完遂するためとのことだ。

この先も「お客様の車をきれいに」

この業界に入ったきっかけの一つとして、学生時代に車のカスタムにはまっていたことがあったからという阿部代表。今のご自身の車はどうされているのだろうか？「今は自分の車はどうでもいいですね（笑）。お客様の車をきれいにしたいという想いでいっぱいです。車をきれいにすることもある意味でカスタムなのかもしれません。目指しているものがやんちゃなカスタムから美しさを追求するカスタムへ変わったということかもしれませんね（笑）。規模を大きくしようとは思っていませんが、長く続けていけるようにがんばっていきたいと思っています」。水性塗料を導入したのも、近郊への配慮、ご自身の身体のためとともに「これからの時代のマストだと思います」という理由から。未来を見据える阿部代表は一步步しっかりと進まれている。



必要十分な装備が置かれた作業スペース。塗装ブースはイオンシャワーブースが採用されている。「塗装した後の磨き作業なども効率的に行なえてとてもいいですね。開業にあたって《大井産業》さんにアドバイスをいただいてよかったです」と阿部代表



企業 DATA

所在地／福岡県糟屋郡新宮町三代 452-1
従業員／1名
代表者／阿部真也氏
使用塗料／スタンドックス

ROCK Automotive Refinish Waterborne Paint

1 Package Waterborne Base Coat

NEO WATERBASE®

“進化形”環境対応型 1液水性ベースコート
ネオウォーターベースを
是非、実感してください！



Amazing!
Neo Water Base!

 **ロックペイント**

 **Dr. ROCK IV**
Cloud Computing System

One for all, All for one!

ドクターロックⅣ
クラウドシステムで
広がる、進化する調色作業

Let's begin
Dr.ROCK IV!

中小企業省力化投資補助金
カタログ注文型登録品!

↓↓↓





二刀流 蒼鉛

Spray Gun

塗装用スプレーガン「二刀流®」〈実用新案取得済〉

二刀流は新たな舞台へ

ACCESSORY [付属品]

- アタッチメント
- センターカップ
- サイドカップ
- ガンスタンド

SPEC [仕様明細]

- 口 径/1.6mm
- 吹付手元空圧力/0.2MPa
- 吹付距離/200mm
- 空気使用量/220 ℓ/min
- 塗料噴出量/155~170ml/min
- パターン幅/250~270mm
- 質量/440g

※吹き付ける材料、粘度、圧力、気温等で数値は変化します。

MADE IN JAPAN

大井産業株式会社
〒813-0062 福岡県福岡市東区松島3-27-19
TEL.092-626-5315 FAX.092-626-5320
<http://ohigroup.jp/>

株式会社恵宏製作所
〒578-0957 大阪府東大阪市本庄中1-1-16
TEL.072-966-4552 FAX.072-966-4562
<http://www.sprayman.jp>

限定
70丁

営業は『人』。
お客様とのつながりをつくること。

高尾 洋介
Takao Yosuke

大井産業 自動車補修塗料部
副室長 課長
2006 年入社

●仕事に大切だと思うことは？

私たちは現場をまわり、実際に作業をされているお客様と直接お話をしますから、幅広い商品知識を持つことが欠かせません。新しい情報にも敏感でなければなりません。取扱っている商品が多いので私も初めはなかなか覚えられずに苦労しましたが、「こいつは何でも知ってるな」「あいつに聞けば何でもわかる」という感じでお客様に自分を覚えもらうことはとても大切なことです。「営業は“人”」。商品を売ることだけではない、お客様とのつながりをつくることですね。そのつながりを基に自分が提案したものを採用していただくことは、最高の喜びです。

●今の課題は？

ひとりのプレイヤーからチームをまとめる立場にもなり、私は過渡期にいます。これまで「がむしゃらにやっていたら結果はついてくる。自分はどこまでやれるのか」という根性論でやってきたのですが（笑）、それだけではいけない時期にきました。厳しいことを言わなければならないこともあるし、言ったからには自分もきちんとやれていなければ話になりません。後輩たちに信頼してもらえるように、コミュニケーションをとりながら締めるところは締めてと、試行錯誤している毎日です。

●大井産業とは？

実力主義で、風通しがとてもいい会社だと思います。経営陣とも気軽に話をすることができますから。何度も行き詰まったことはありますが、上司に、先輩に支えられて打破することができました。これまでは頼っていた部分も大きかったですが、これからは自分たちが中心になってやらなければならない時代が来ると認識しています。そして、その先に《大井産業》の100周年があると思っています。私個人としては、様々なことに取組んでいきたいですね。地に足をつけて泥臭く、なんとかなるさの精神で！（笑）。

Introduction
of
STAFF



人を活かす達人、武田信玄

「人は城、人は石垣、人は堀」～すべては人の力から

甲斐の国（現在の山梨県）に生まれ、戦国武将として知られる武田信玄。
戦略家であるだけでなく、内政にも手腕を発揮する優れた政治家でもあった。
戦いに関する事、生き方に関する事…多くの名言を残している。

武田信玄の生涯

武田信玄は、1521年、甲斐国の武田信虎の嫡男として生まれる。幼い頃から学問・武術に優れ、父・信虎からはうとまれていたようだ。21歳になった信玄は家臣を味方につけて父を駿河へ追放して家督を相続する。その後、戦を重ねて勢力を拡大。戦国最強と言われた騎馬隊を組織して「甲斐の虎」とも呼ばれ、織田信長が最も恐れた男と言われている。1553～1564年の間に信濃（現在の長野県）を巡って、越後（現在の新潟県）など北陸地方を支配していた上杉謙信と戦った『川中島の戦い』も有名だ。

1571年、打倒織田信長を掲げて上洛の軍を起こし京都を目指す。遠江（静岡県）の三方ヶ原で織田・徳川連合軍を撃破するも、病に倒れ余儀なく甲斐への撤退を決める。1573年帰路の途

中であった信州・伊那駒場で53歳の生涯を閉じた。

軍旗に記され信玄の代名詞ともいえる『風林火山』は、孫子が記した「疾きこと風の如く、徐かなること林の如く、侵し掠めること火の如く、動かざること山の如し」を表したもの。優れた軍略家である信玄が好んだ言葉だ。そして、信玄は軍略家であるとともに内政にも尽力している。家臣の統制や治安維持のために制定した法律『信玄家法』は、領国支配を安定させ強固な家臣団を形成する上で重要な役割を果たしている。また、民の生活のためにも手腕を発揮。氾濫を抑え、新田の開発を可能にするため釜無川に築いた『信玄堤』、城下町の整備、甲府を中心とする交通網の整備などその功績は数え切れない。信玄が領民に慕われ、現在も郷土を代表する英雄として人気を集めている理由でもある。

武田信玄が残した金言

戦い方について、リーダー論、人生訓と、信玄は数多の金言を残している。根幹に共通しているのは、人の強さと弱さ、すべての力の源は人であるという『人材＝人財』の想いだ。代表的なものをいくつかご紹介したい。

●負けまじき軍に負け、亡ぶまじき家が亡ぶるのを、人はみな天命という。それがしに於いては天命と思わず、みな仕様の悪しきが故と思うなり

●戦は40歳前には勝つように40歳過



究極のカラーマッチング技術

Axalta IruScan (アクサルタ アイラス スキャン)

生産性を向上させ、無駄を減らし、比類のない色精度を実現します。

AXALTA IruScan

▶ 光輝材を測定

メタリックとパールの色を正確に測色可能。

▶ 色相変化効果顔料を検出

様々な測定角度を読み取り、変化する色相を正確に捉える。

▶ 光沢グレードを測定

光沢レベルを分析して、完全なカラーマッチングを実現します。

▶ ライブビュー測色面イメージング

リアルタイムの測色面の視覚化により、精度が向上します。



パフォーマンスの改善



アドバンテージ



労働力の最適化



持続可能性

アクサルタコーティングシステムズ合同会社
〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-2-8 虎ノ門琴平タワー4F
E-Mail : info.jp@axalta.com



一生懸命だと知恵が出る、 中途半端だと愚痴が出る、 いい加減だと言いつけが出る。



ぎたら負けないようにすべきだ

～信玄の時代は40代は高齢とされていたので、今の時代においては「40歳」が適当ではないが、「攻めるだけではなく引き際も大事であること」を伝えている

●およそ戦というものは、五分をもって上とし、七分をもって下とす。五分は励みを生じ、七分は怠りが生じ、十分は驕りを生ず

●信頼してこそ、人は尽くしてくれるものだ

●人は城、人は石垣、人は堀、情けは味方、仇は敵なり

●組織はまず管理者が自分を管理せよ

●甘柿も渋柿も、ともに役立つよ

●大将、人を能く目利きして、其奉公人得物を見知て、諸役をおおせつけらるること

～上に立つものは部下のことをよく知り、最も活躍できる場所に配置するこ

とが必要であることを伝えている

●したいことをするな、嫌なことを先にせよ

●一日ひとつずつの教訓を聞いていったとしても、一月で三十ヶ条になるのだ。これを一年にすれば、三百六十ヶ条のことを知ることになるではないか

●一生懸命だと知恵が出る、中途半端だと愚痴が出る、いい加減だと言いつけが出る

●人間にとって学問は、木の枝に繁る葉と同じだ

●もう一押しこそ慎重になれ

●老人には経験という宝物があるのだ

●真の善人とは、十人のうち五人がけなし、五人がほめる人物

～多数がほめてくれているとしても、その人たちは本当に自分の意思で褒めているのだろうか？他人の意見に流されていないだろうか？そのような注意を喚起する言葉。

●三度物を言って三度言葉が変わる人間は、嘘をつく人間である

武田信玄辞世の句

最後に武田信玄の辞世の句をご紹介します。

「大ていは地に任せて 肌骨好し 紅粉を塗らず 自ら風流」

この句が持つ意味は、「世の中は世相に任せて生きるものだ。その中で自分を見つけ出して死んでいく。上辺だけで生きようとはしてはならない」。世の中の流れに身を任せつつ、自らの生き方を模索し、偽りのない生き方をすることが大切だと残している。

己に厳しく、他者には慈愛の心を持って人生を走り抜けた信玄の数々の言葉はすべてが物事の本質を貫いており、いつの時代においても色あせることはない。



システムで 整備と鍛金を 科学する。

RACROS III
Morenon III

PROTO RIOS 株式会社プロトリオス 福岡支社 福岡市博多区博多駅南 4-2-10 TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853

ROCK Pocket Navi

製品情報、カタログ
最新情報をアプリひとつで。

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



製品情報

詳細がすぐにわかる！

気になる製品を簡単検索



カタログ

アプリから資料を見る！

製品の資料を手軽に確認



いますぐ無料ダウンロード

各ストアでの検索・二次元コードから
ダウンロードできます。



Q ロックポケットナビ

検索

詳しいダウンロード方法は裏面を
ご確認ください。