

Oh! E-NEWS

大井ニュース

Vol.159

2022年1月20日発行 ●発行人／田中俊二 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315

福寿草



contents

■新春のご挨拶	02
■トピックス	04
■ペイント情報	05
■ボディショップニュース	06
■初荷キャンペーンのお知らせ	08
■お客様訪問記	12
■今月の推奨品	13
■人生訓・経営訓	14

人工知能(AI)等を活用した自動車の完成検査が可能に

国土交通省では、自動車メーカー等が行う完成検査について、人工知能(AI)等を活用した自動化を可能とするための法令整備を行った。近年、生産年齢人口の減少、労働者の働き方の多様化が進み、人材の確保が困難となりつつある中、人工知能(AI)等を活用した完成検査の自動化は、完成検査を行う職員(完成検査員)の育成の負担の軽減や完成検査の合理化のみならず、より精緻な作業管理による品質管理の一層の高度化や完成検査等における不適切な取扱いの防止にも資することが期待される。今般、自動車型式指定規則等を改正し、AI等を活用した完成検査の自動化を可能とする。公布・施行ともに令和3年11月30日。詳細は国土交通省HP参照。

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。皆様におかれましては、お健やかに新しい年をお迎えの事とお慶び申し上げます。

旧年中は、日本ペイント製品のご愛顧を賜り誠に有難うございました。この紙面をお借りし厚く御礼を申し上げますとともに、本年も倍旧のお引き立ての程、何卒よろしくお願い致します。

新型コロナウイルスの感染拡大は、依然国内のみならず世界中で我々を取り巻く経済環境及び社会生活に大きな影響を与えています。年末には、新たな新型コロナウイルスの変異株「オミクロン株」も発生し、予断を許さない状況が続いておりますが、ご自身やご家族、およびお客様の感染リスクを最小限に抑える対策の継続をお願い申し上げます。

コロナ感染が深刻化する一方で、2021年は明るい話題もございました。開催が懸念されていた東京オリンピック・パラリンピックも無観客ながら無事開催され、

皆様にはよい新春をお迎えのことと存じます。旧年中はひとかたならぬご厚情を頂きありがとうございました。本年も倍旧のお引き立てのほど、心からお願い申し上げます。

昨年は、一昨年に続き1月に始まった緊急事態宣言に象徴されるように、残念ながらコロナに終始した1年であったような気がします。その中で7月に開催された東京オリンピック・パラリンピックは、期間中にコロナ感染者の増加はありましたが、大会としては大成功だったのではないかと思います。

その期間中に発生した「梅雨が何もなく終わり これからは台風が心配かなと思った矢先の8月豪雨」は、九州北部で11日から1週間も経たずに降水量が1000ミリを超え年間雨量の5割に達する地域も発生。被害に遭われた方には、この場を借りまして心からお見舞いを申し上げます。

9月は安倍政権を引き継いだ菅政権も前政権時代の説明責任軽視の姿勢は基本的には変わることなく、特にコロナ対応の説明不足により国民は失望し支持率が下がり、僅か1年余りで退陣。その後、総裁選で岸田政権へと移行。そして国民のコロナ対応の不満は感染者の減少と同時に収まり、10月の衆議院選は不利が予想されていた自民党が勝利。

またメジャーリーグでは大谷選手が大活躍し我々日本人に大きな勇気と希望を与えてくれました。

当社グループも2021年3月14日で創業140年を迎えることが出来ました。これはひとえに、長年に渡り、当社製品をご愛顧頂いておりますお客様、当社事業を支えて頂いておりますお取引先の皆様といった全ての方々のご支援の賜物です。改めて皆さん一人一人に深く感謝申し上げます。

さて塗料は皆様の生活において身近な存在であるがゆえに、私どもの担う社会的役割は大きいと考えております。塗料を通じて、我々の科学や想像のもつ力を社会課題の解決に取り組んでまいります。コロナ感染が大きな社会課題となっている中、2020年10月に抗ウイルス・抗菌機能を備えた新ブランド「PROTECTON」シリーズの第一弾を発売しました。今後も業務用から家庭用まで塗料のみならず幅広い抗ウイルス・抗菌製品のラインナップを拡充し、社会課題の解決に取り組んでまいります。

岸田総理は強運を持っているのかと感じました。

このコロナ禍という、皆が同じ苦しみにある中で我々を明るく元気にしてくれたのは、「リアル二刀流/ショートタイム」で流行語大賞を獲得した大谷翔平選手。謙虚でひたむきに、かつ一生懸命プレーをしている姿には、本来日本人が持っているひたむきさ・勤勉さを垣間見た気がします。

さて、今年はどうのような年になるのでしょうか。

- ・2月に予定されている冬季北京オリンピック・パラリンピックは行われるのか・・・コロナの状況と人権問題はありますが、平和の祭典として行われることを願っております。
- ・5月に世界水泳選手権2022福岡大会が、17日間福岡で行われます。昨年の世界体操・世界新体操北九州のように盛り上がることを期待したいものです。
- ・7月には参議院選が行われます。岸田政権が掲げた“成長なくして分配なし”DX加速で生産性を高め、成長力の引き上げ、脱炭素社会実現に向けての政策等の審判が問われる選挙になる事を願っています。
- ・11月に実施されるアメリカの中間選挙は、国内のインフレと新型コロナ対策、米中対立の強まりが予想される中、バイデン大統領は持ち直すことはできるのか、気になります。

2022 新春のご挨拶

自動車補修業界においては地球環境対応と、慢性的な人材不足が深刻な課題となっております。それら課題を解決すべく、新型水性クリヤー「nax E-CUBE WB (2:1)NN クリヤー」、新型水性プラサフ「nax E-CUBE WB プラサフ VITA」を発売し「nax E-CUBE WB 水性システム」を大幅に進化させました。おかげさまで多くのお客様にご採用いただきご好評を頂いております。今後もお客様の声を元により良い製品の開発とサービスの向上を図ってまいります。

今後もグローバル化が進み地球規模で社会構造が変革してゆきますが、お客様の声に則した製品・サービスを追及するという姿勢は変えずに製品開発・改良に邁進していきます。大井産業様との一層力強いパートナーシップで皆様のお役に立てるよう、更にはあらゆるステークホルダーの皆さまとともに繁栄出来る様取り組んでまいりますので引き続きご支援を賜りますようお願い申し上げます。

最後になりましたが、本年も皆様とご家族にとって健やかで実り多い年になりますよう祈念して新年のご挨拶とさせていただきます。



日本ペイント株式会社
代表取締役社長 喜田 益夫

本当に気になる事はいろいろありますが、塗料業界は昨年コロナ禍によって環境が一変しました。原料調達難による供給不安、そしてコロナ禍に端を発した原材料価格の高騰で、塗料メーカー各社は相次いで値上げを実施。物流費高騰による運賃価格の改定と併せ、ダブルの値上げに見舞われました。

今年も昨年同様、不安材料はコロナが収束に向かうのかということですが、一方で一昨年以来続いてきたコロナ禍から変化の兆しが見え始めているともいわれています。テクノロジーの急速な進行、脱炭素社会への転換をはじめとしたサステナビリティへの意識のたかまりなど、次世代の成長戦略を担うであろうカーボンニュートラルやEV（電気自動車）、DX（デジタル・トランスフォーメーション）といったものが、これからの日本のあり方や個人生活のあり方を激変させることも予想されております。

変化のスピードが加速する環境下の中、会社が生き残っていくためには、その周囲の変化に対して敏感に対応し、やるべきことをしっかりと毎日こなすと同時に少しずつ新しいことに挑戦してバージョンアップしていき、そして「日々(new)なり」の変わらぬ気持ちで仕事に向き合っていければと思っております。

私たち大井産業グループ社員一同、微力ではありますが「お客様に喜んで頂く」という基本に立って、また、我々を選んでよかったと思って頂けるように、しっかり考えて堅実にひとつずつ目の前のできることから取り組んで参りたいと存じます。

今年も変わらぬお引き立ての程よろしくお願い申し上げます。

皆様のご健勝とご発展をお祈り申し上げます。



大井産業株式会社
代表取締役 田中 俊二

EDR搭載義務化、新型車は2022年7月より

道路運送車両の保安基準等及び保安基準の細目を定める告示等の一部改正

国土交通省は9月30日、事故前後における車両の制御状態を記録する装置、EDR（Event Data Recorder）の搭載を2022年7月以降発売される新型車に義務付けると発表した。

今回の道路運送車両の保安基準等の改正は、国際連合欧州経済委員会自動車基準調和世界フォーラム（WP29）第183回会合において「事故情報計測・記録装置に係る協定期則（第160号）」が新たに採択されたことを受けたもの。

記録する内容や基準は、EDRデータの活用で先行しているアメリカで2012年に施行されたCFR49 Part563に準拠したものとなっている。アメリカ以外では韓国でもすでに法制化されており、欧州や中国でも2022年に施行する予定で、日本もそれに続く格好だ。

EDRが記録する、事故が起きた前後の車両の制御状態とは、2種類のデータに分類される。事故直前の制御状態であるプリクラッシュデータと、事故後の状態を記録したポストクラッシュデータである。

プリクラッシュデータでは車両の速度変化、アクセルやブレーキ操作の有無、シートベルト着用の有無、エアバッグの展開の有無などがある。一方、ポストクラッシュデータは車両が衝突した後の累積速度変化を指す。

記録時間はプリクラッシュデータが事

故直前のおよそ5秒前、ポストクラッシュデータが事故直後のおよそ0.3～2秒程度（前後衝突や側突は最大で0.3秒程度、横転は最大で2秒程度）。

記録時間をはっきり示さないのは、事故の0点と記録解像度がぴったりに同期するとは限らないことに加え、ポストクラッシュデータの記録は起動閾値（150ミリ秒の間に8km/h以上の速度変化）を下回った際に記録が終了することから、事故によって記録される時間に差が生じるためである。

日本国内で販売されている車両においても、今回の義務化以前にEDRを搭載している車両は多数存在している。そして、カーメーカーや車種、製造時期などで記録されるデータの種類や記録間隔が異なっている。今後は記録されるデータの種類や解像度が定められたことで、基準に沿ったデータが記録されることになる。

対象車両の詳細は、乗車定員10人未満の乗用車及び車両総重量3.5トン以下の貨物車のうち、新型車は2022年7月1日から。それとは別に継続生産車は2026年7月1日からとなる。

事故時に当事者間で主張が食い違うことは少なくない。加えて近年、急速に進んでいる自動車の電子制御化によって、運転操作に対するドライバーの関与が低下傾向にある。

ドライブレコーダーの普及が進んでいるのは、そうした不安を抱くカーオーナーが少なくないことの現れでもある。しかし、ドライブレコーダーではペダルやハンドル操作まで録画していない。あるいは、自分に不利な記録を提出しない場合もある。

これまで以上に、事故原因や責任の所在について解明するツールとしてEDRデータは期待されている。

なお、2021年11月に搭載が義務化される予定のAEBS（衝突被害軽減ブレーキ）の作動状態についても記録することが決定しているが、国連規則発行日に合わせて別途の告示・改正が予定されている。



EDRデータはエアバッグコントロールユニットに設置されることが多い。一部の車両ではエンジンコントロールユニットの場合もある

New release

長年の悩み・・・オーロラマーク・白ボケの戻りを解消！！※1

Gloss G Coat
グロスコート
ツヤ出し・オーロラマーク除去

- ◇ノンシリコン・ノンワックス
- ◇超々微粒子研磨材配合で微細なキズを除去。
- ◇特殊コーティング成分で自然なツヤを出します。



つや出し・
オーロラマーク除去剤
グロスコート 500ml

【 グロスコート推奨ハフ / 推奨クロス 】



スポンジハフ
クリーム
φ150



ファインクロス
#205

※1、深いキズがある場合、除去できない場合もございます。

Solar 株式会社 ソーラー

九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-11-14 電話(092)411-1572
神戸(本社) / 東京 / 名古屋

<http://www.kobe-solar.co.jp>

お気軽にお問い合わせください。

大自然から授かった
「無機素材」の強さと

「プレミアムシリーズ」で
培った技術を活用し

建物の長寿命に繋がる「超耐候性」を実現

超低汚染ハイブリッド水性無機塗料
エスケーププレミアム 無機
SK PREMIUM MUKI

超低汚染性

1. 親水性

親水性表面は水となじみやすく、汚染物質を降雨により除去

2. 低帯電性

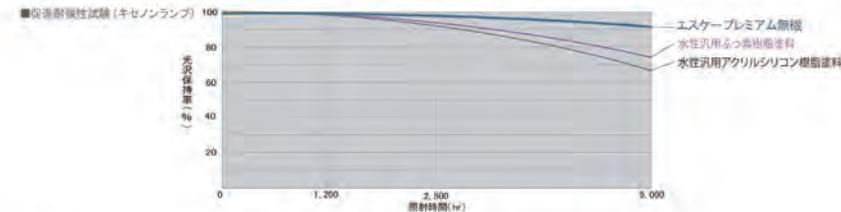
塗膜表面は静電気を帯びにくく、低帯電性により汚れが付着しにくい

3. 高い架橋密度

緻密な塗膜表面は、塵やほこりを寄せ付けず、汚れの定着を防ぐ

超耐候性

促進耐候性試験（キセノンランプ法）による検証結果



用途

戸建て住宅、中低層集合住宅の内装
店舗・事務所・工場・倉庫などの内外装

塗り替えサイクルの目安

塗膜が長持ちするため、塗り替え回数を減らすことができます。

	10年	20年	30年
エスケーププレミアム無機	1回目	2回目	
従来シリコン樹脂塗料	1回目	2回目	3回目

※塗り替え年数は目安です。建物の立地条件、環境等によって異なります。また、塗り替えに関するコスト等は下地の劣化状況によっても異なります。



Automotive Coatings
For a Perfect Colour Match

STANDEX
The Art of Refinishing

An Axalta Coating Systems Brand



アフターマーケットレポート

塗装、钣金、保険などにまつわる情報、各省庁の会議内容など
ボディショップ業界の動向、気になる情報をお届けするコーナーです。

SBI損保、JATTO、DRPネットワーク3社提携を発表

引き取り車の売却から開始、22年度中に全国展開目指す

SBI損害保険（五十嵐正明社長）、日本技能研修機構（JATTO、石川明男代表理事）、DRPネットワーク（津島信一代表取締役）は、3社で提携し電子制御装置整備に対応する全国ネットワークを構築することを発表した。

SBI損保とDRPネットワークは2008年に提携し、保険契約者の事故車DRPネットワーク加盟工場が修理する仕組みを構築してきた。SBI損保の自動車保険契約件数は約100万件、車両保険の車両保険付帯率は50～60%、事故受付件数は11万件で提携工場への入庫誘導はそのうち25%程度、DRPネットワークに対する昨年1年間の入庫誘導台数は2,433台だった。

今回の3社提携は、SBI損保提携工場ネットワークにおけるASV整備・修理対応力のさらなる強化を目的としたもの。SBI損保からDRPネットワークへ入庫誘導した車両でエイミングが必要となった際、入庫した工場での対応が難しい場合に

はJATTOへ作業を依頼することで、契約者に対し常に適正な修理を提供できる仕組みの構築を目指す。

記者会見において、SBI損保・五十嵐社長は「今後増加が見込まれるASVのエイミングに対応できる提携工場ネットワークの整備は急務。エイミングに関して多くの知見を持ち業界をリードするJATTO、当社の提携工場ネットワークを構成するDRPネットワークと提携することで、電子制御装置を適正に整備できる体制を構築していく」と、提携の意図を説明。

JATTO・石川代表理事は、「安全な自動車社会構築に向け、企業が共創し合い未来の豊かな自動運転社会を作る」、「日本の自動車整備業界の技術発展と安全運転に寄与し、交通事故撲滅を目指す」というJATTO設立の目的を示し、本提携を通じて今後DRPネットワークを支援することで、安全な自動車

社会の実現に寄与していく考えを示した。

DRPネットワーク・岡本貞雄会長は、DRPネットワークに加盟する全社が分解整備認証を取得しており、電子制御装置整備に対応する特定整備認証も全社取得の方針であることを紹介しつつ、本提携により「100%エイミングの完全実施による交通事故撲滅の推進、特定整備施行に伴うルールの順守及びメーカー修理の準拠の推進、修理期間の短縮」を目指す方針を明らかにした。



ホンダ、国内カーメーカー初の新車オンラインストア「Honda ON」を開設

本田技研工業は10月4日、新車の商談や見積り、下取り査定、契約、自動車保険の手続きまで、すべてオンラインで行える「Honda ON（ホンダオン）」を開設した。新車の購入がオンライン上で完結できるサービスは、国内カーメーカーでは初めての試み。

同サイトは、同社の100%子会社・ホンダセールスオペレーションジャパンが運営。まずは、東京都内在住の個人顧客かつ、都内のホンダカーズ店舗に納車やメンテナンスで来店できるカーオーナーが対象となる。

取り扱い車種はN-BOX、フィット、ヴェ

ゼル、フリードの4車種で、仕様は人気グレードとオプションを装着したものから選択できる。今後、取り扱い車種は拡大する見込みだ。

購入にあたっては、自動車税や車検・点検、メンテナンス費用を含み、期間途中の解約や乗り換え、買い取りが可能な「Honda ON サブスクリプションサービス」を利用する。

商談から契約まで基本的にオンラインでの完了となるが、下取り車両の査定（納車前）や自動車保険の契約（納車時）についてはオンライン予約までで、実際には店舗へ足を運ぶ必要がある。

契約後は、ストア内のホンダカーズ店舗から他の顧客が行った評価を確認しながら、任意の店舗を顧客自身が指定し納車や整備を依頼できる。

なお、試乗は有料。ストア内からEvery GO（ホンダ車レンタカーサービス）やHonda マンスリーオーナー（ホンダの中古車を1ヵ月から利用できるサブスクリプションサービス）を利用するかたちとなる。

 **Dr. ROCK IV**
Cloud Computing System

One for all, All for one!

ドクターロックⅣ
クラウドシステムで
広がる、進化する調色作業

Let's begin
Dr.ROCK IV!

1



ビギナーと
エキスパートの
コラボレーション

2



配合データ
共用
イノベーション



 **ROCK PAINT**

The 塗装

チョイスA+チョイスBの
組合せで¥11,000(税込み)

チョイスA



① TNマスキングテープ 2箱



② TNカップ 400cc
TNカップ 600cc } 3袋セット
TNカップ 1L



③ 121ラッカーシンナー 1缶
ミニストレーナー 2箱



④ ポンプスプレー 1本
STハンドカッター 1個



⑤ Nice スポンジパフ黄・黒 各1枚
大井ウールパフ 2枚

チョイスB



① スーパーアシレックスシート 2箱
or
NAJIMI(ナジミ) シート 2箱



⑥ スーパーアシレックスディスク 1箱
クッションパット 1枚



② FMCコンパウンド 3本セット



⑦ ノートンマスキングフィルム 2本
(5m×120m)



③ TNハンドマスキャー 1箱
(300ミリ or 550ミリ)



⑧ ディスクペーパー125φ100枚 2箱
(各メーカー)



④ 3M QTコンパウンド 2本セット



⑨ ノートン フォームテープ 2箱
ノートントリムテープ 1箱



⑤ トレカット(各サイズ) 2箱



⑩ TNシリコンオフ 1缶
ノートン AAワイブ 1箱

初荷キャンペーン!! 2022

今年もやります！年に1度の特大セール！！

The 鍍金

1セット ¥11,000 (税込み)

Aセット



FMCノンサンプリサフ 5本
ソーラーピンプル(ブラック・ホワイト)4本
ENDO Xジンクスプレー 1本

Bセット



シーリングテープ 3巻
(6ミリ・8ミリ・10ミリ)
シーリングテープ用プライマー 1本

Cセット



TEROSON9225SF接着剤 3本
GB24MIXノズル(24本入) 1袋

Dセット



3M6712 スコッチブライトベルト 1箱
3M5712 キュービットロンII セラミックベルト 1箱

初荷特別セット

Aセット ¥6,600 (税込み)



ミニストレーナー 2箱
TNマスキングテープ 1箱
121ラッカーシンナー 1缶

Bセット ¥8,800 (税込み)



Oh!E ゼロ収縮パテセット 2セット
(カーボン・厚付・中間・細地)
へら(90ミリ or 105ミリ) 2枚

Cセット ¥8,800 (税込み)



ロールペーパー 3巻
(各メーカー)

Dセット ¥22,000 (税込み)



月光ドリル金太郎 ショート 1本
月光ドリル金太郎 ロング 1本
月光ドリル 切削油 1本

※令和4年1月末日まで

お問合せは各エリア担当まで <http://ohigroup.jp/about.html>

Oh! E 大井産業 株式会社





日産、ニッサンインテリジェントファクトリーを公開

日産自動車は10月8日、栃木工場の生産ラインを初公開した。同社独自の車作りのコンセプト「ニッサンインテリジェントファクトリー」を初めて導入。同時に、2050年に生産工場においてカーボンニュートラルを実現するためのロードマップが示された。

同工場では電動化技術やコネクティッド技術を搭載した次世代車両への対応、熟練士の技を再現したロボットによる、より安定した高品質化などとともに、ゼロエミッション生産システムの実現に向けて取り組む。

ニッサンインテリジェントファクトリーには技術的に様々な特徴があるが、車体修理業界にとって最も関心を集める技

術が、ボデーとバンパーの一体塗装・焼付であろう。これまで、ボデーとバンパーは素材が異なるため別々のラインで塗装されており、新車当時から色が異なっていた。しかし、同工場では低温で硬化する水系塗料を使用し、ボデーとバンパーが一体の塗装、焼付を実現した。

このほか、直径0.3mmのゴミやブツを100%検出する塗装外観自動検査、軟らかい部材でも組み付けが可能になったヘッドライニング自動組み付けなど、これまで難しいとされていた作業の自動化を実現している。

今年度よりアリアの生産を同工場が担当する。



SOMPOオークスとNAK、冠水車情報提供で合意

SOMPO オークス（東京都新宿区）と日本オートオークション協議会（NAK）は、冠水車情報を提供することで合意した。

SOMPO オークスは、グループ会社の損害保険ジャパン、セゾン自動車火災保険が保険金を支払う代わりに保険契約者から引き取った事故車両を、リユース・リサイクル業者に売却するオークション事業を

行っている。同社のオークションで出品した冠水被害を受けた事故車両の一部がクリーニングされ、一般のAA（オートオークション）会場に出品された可能性があることを問題視し、今回の合意に至った。

同社は事故車両を引き取る際、車両の状態を確認し、一時抹消でリユース可能か、永久抹消でリサイクルするのかを評価す

る。その中で、冠水被害についても、どの程度まで浸水したのかなどを詳しく確認している。今回の合意により、NAKへ冠水の有無のみを情報として提供する。

各AA会場では、冠水情報が提供されるもののあくまで参考情報であり、冠水車として扱うか否かは実車を確認の上、各会場の判断によって決定される。



充電式三脚LED投光器 DF-0750PV



赤外線リモコンで離れた場所からでも
操作可能(リモコン最大距離：8メートル)

色温度	
黄色LED	白色LED
3,800K	4,500K
6,500K	7,500K
黄色LED	3,600K~4,600K
白色LED	6,500K~7,500K
明るさ最大	3,500LM

製品仕様			
型番	DF-0750PV	充電時間	約4.5時間
電源	リチウムイオン電池(7.4V/4000mAh/29.60Wh)	付属品	専用充電器(8.5V/3.0A)
明るさ	弱点灯：700lm 中点灯：2300lm	重量	約2.1kg
	強点灯：3500lm		
使用時間	充電中：2000lm固定	材質	ABS樹脂・アルミニウム
	弱点灯：約8.5時間 中点灯：約2.0時間 強点灯：約1.5時間		
		製造国	中国
		JAN	4560393288318



株式会社 イチネン MTM

福岡市博多区豊2-5-7

TEL:092-471-1191 FAX:092-481-1364

3M Science.
Applied to Life.™

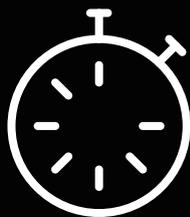
3M™ パフォーマンススプレーガン

さらなる塗装の進化を その手で体感。



精密な塗装性能

高い塗着効率と精密な噴霧化は、作業性に革新を与えます。ソリッド、メタリック、パール、クリアコート、シーラー、プライマーなどの塗料や接着剤まで、様々な塗装にて使用可能です。



サイクルタイムの改善

3M™ PPS™ シリーズ 2.0 塗装用カップシステムと交換可能なスプレーノズルを備えた塗装システムは、より迅速な工程の切り替えが可能になります。



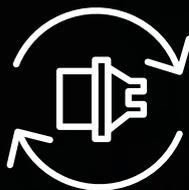
3M™ PPS™ シリーズ 2.0 との 組み合わせで、より洗練された 塗装システムをご提案

* 製品仕様
重量：238 g
吸気口：1/4 BSP / NPS
ノズル口径サイズ：1.2、1.3、1.4、1.6、1.8、2.0



業界最軽量クラス

業界で最も軽いガンの1つで、耐衝撃性もある丈夫なボディは業務負担を軽減します。構成部品が少ないシンプルなデザインはメンテナンスを最小限で済ますことが出来ます。



洗浄時間の短縮

ノズル部を洗浄し、ノズルを外し、ニードルを拭くだけで洗浄が完了します。また、新しいノズルに付け替えると、新品の仕上がりになります。



NEW

3M™ ハイパワースプレーガンク リーナー 26689

溶剤塗料、水性塗料兼用のエアゾール式
スプレーガンクリーナーも新登場

【鹿児島県鹿児島市】

株式会社 柴田自動車

代表取締役 柴田 宗宏 氏

コロナ禍のピンチをチャンスに

鹿児島特有の火山灰への対応などに苦慮しながらも半世紀以上の歴史を持つ『柴田自動車』。現在、『ボデーショップシバタ』、『第1工場』、『第2工場』の3つの拠点で钣金塗装や車検から、販売、コーティング、ロードサービスなど車に関するあらゆることを手がけている。

昨秋『検査ラインシステム / IDIS アイディス (イヤサカ)』を導入した『第2工場』で、代表取締役・柴田宗宏さんにお話をうかがった。「父が始めた会社は钣金からスタートしました。現在は整備関係により力を入れています。このシステムも、エイミング環境を整え、1つのラインで車検まで完了できるようにするために導入しました。昨年からのコロナ禍で大変な状況ではありましたが、ピンチはチャンスです。今後の展望をしっかりと考えてことができましたし、新設備の導入に関しても『ものづくり補助金』に申請するための時間を作れたことが大きかったですね」。



検査ラインシステム / IDIS アイディス

常に新しいことへのチャレンジを！

素材の変化や電子化など自動車業界は急速な変化を迎えている中、柴田さんは確固たる想いで未来を見据えている。「先を見ても明るい兆しは見えません。淘汰され、絞られていくでしょう。しかし、残った会社には必ず光が射すはずですよ。では、どうすれば光が射す会社になれるのか。まず、情報を早くつかみすぐに取組むことだと思います。私は外へ出向く機会も多かったのですが、特定整備の話は早くから聞いていましたし、特定整備認証もいち早く取得しました。確実にやらないといけなことはどうするか迷っていても意味がありません。先にやっておけばまわりがとりかかっている時に次のことを考えられ、一歩リードすることができるのです」。

もう一つ、柴田さんが大切にしているのは、新しいことに果敢にチャレンジすることだ。「私は若い世代に、『職人ではなくプロになりなさい』と伝えています。求められることは常に変わっていますから、固定観念にとらわれることなく新し

い技術にも取組む必要があります。どんなものも使いこなしていくのがプロだと思うのです。『一生修行。一生、一人前ということはない』ということですね(笑)。そして、新しいものにトライすること、よくなければ見切りをつけることのスピード感も大事です。『お客様の車を大事に扱う』という想いは絶対に変わりませんが、様々なことを柔軟に考えていきたいと思っています」。



企業 DATA

所在地 / 鹿児島県鹿児島市新栄町 33-9
従業員 / 9名
代表者 / 柴田宗宏氏
使用塗料 / クロマックスプロ、プロタッチ

SPANESI 修理前・修理後の車体寸法検査に最適！正しい診断、確かな修理を実現！

3次元マルチアライメント計測システム

TOUCH PORTABLE

型式: 90TOUCH-P
タッチポータブル

アンダーボディはもちろん、アッパーボディやホイールアライメントの測定も可能です。修理前と修理後の計測データを印刷して、正確な修理の証明書として利用できます。スタンドやレールを設置する必要がなく、素早いセットアップが可能。

SPANESI 日本輸入総代理店

大塚刷毛製造株式会社

PAINTING TOMORROW

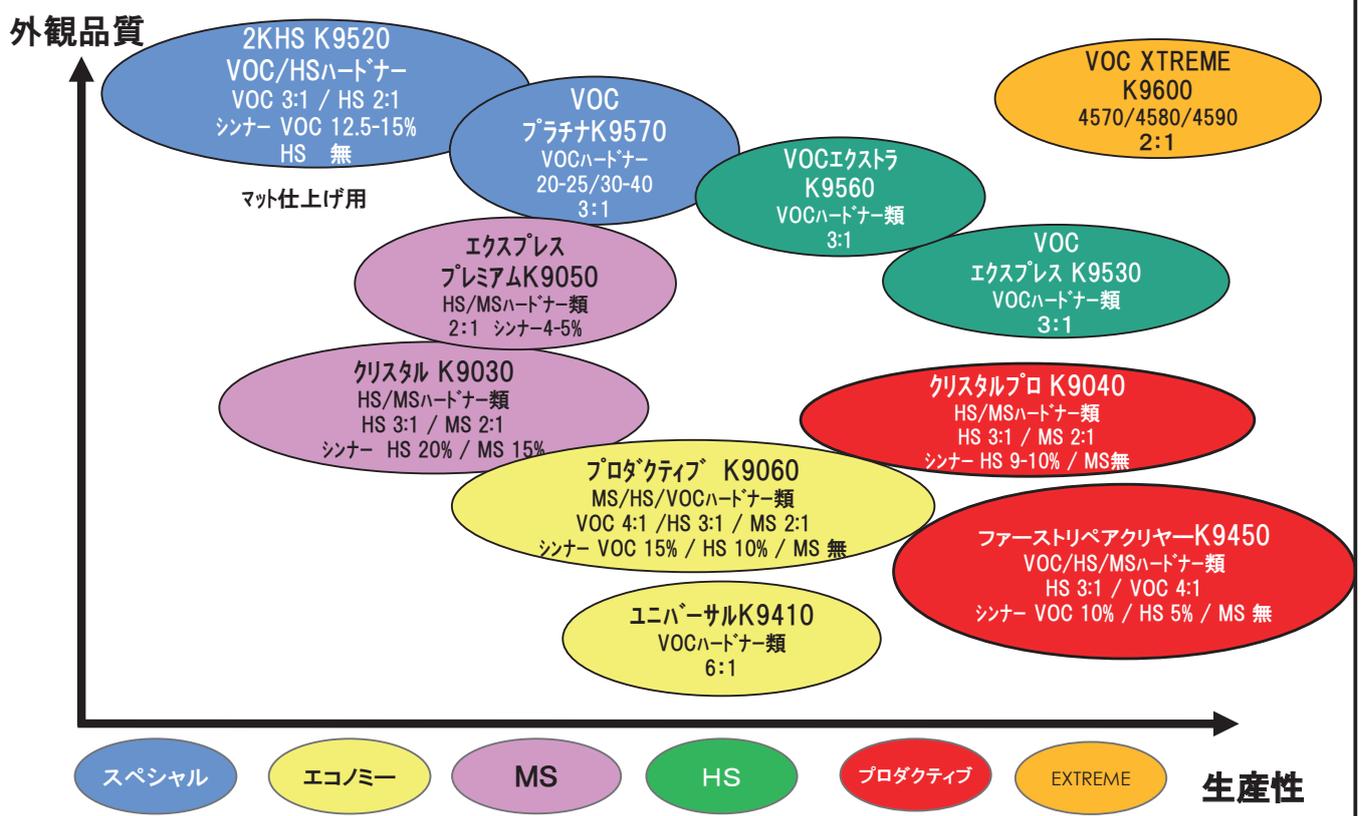
九州支店 〒812-0004 福岡市博多区榎田2-8-19 TEL: 092-473-6511

広島営業所 〒733-0035 広島市西区南観音6-2-5 TEL: 082-234-4411



クリヤーポジショニング

□ クリヤーコート



AXALTA COATING SYSTEMS PROPRIETARY & CONFIDENTIAL

クルマの一生に寄り添うオールインワン管理システム
選びやすくなって新登場
ラクロスII
RACROS II
 標準機能+オプション機能でお客様の用途に合わせたシステムをご提案致します！！

PROTORIOS 株式会社プロトリオス 福岡支社 福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル 8F TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853

“ダラリ”をなくそう！

ムダ・ムラ・ムリを取り除いて仕事の効率化を！

2022年がスタートし、さらなる飛躍の一年にしたいと考えているみなさんも多いのではないだろうか？

そんな中、仕事の改善を進めるにあたり、ムダ・ムラ・ムリを取り除くことはとても重要なこと。

それぞれの語尾をとって“ダラリ”の法則～ダラリをなくせば効率がアップする～とも呼ばれる。

ムダ・ムラ・ムリとは

初めに、ムダ・ムラ・ムリがどういう状態なのかを整理しておこう。

●『ムダ』～能力に対して負荷が下回っている状態。必要とされる需要（目的・価値）に対して供給（手段・コスト）が上回っている。負荷が能力を下回って、時間や労力といった貴重な資源を浪費してしまっている。

●『ムラ』～ムダとムリの両方が混在している状態。手順、品質、時間、管理など、需要と供給にバラツキがある。

●『ムリ』～能力以上に負荷がかかっている状態。計画のムリ、品質のムリ、価格のムリ、納期のムリ、工程のムリ、能力のムリなど。どこか別のところにしわよせがいたり、いずれ限界を超えて破綻してしまうこともある。

「負荷（作業量）」と「能力（キャパシティ）」が均衡している状態が理想的

な作業環境であり、負荷と能力のバランスが崩れるとムダ・ムラ・ムリが発生する。負荷が増えれば作業が滞り、能力が増えれば人員が余る状態となり、このバランスをどのように均衡させるかが非常に重要となる。ムダ・ムラ・ムリをなくすことは業務の効率化、生産性の向上につながるからだ。

ダラリをなくすためには

仕事の効率化を進める上での基本的な原則は「ECRS」。「Eliminate（排除）」「Combine（結合）」「Rearrange（交換）」「Simplify（簡素化）」という4つの視点から業務を改善することで、「不要な業務を排除する」「似ている作業をまとめて同時に進める」「業務の流れや作業の順番を変える」「無駄な工程を省いてシンプルにする」といったことを行い、業務を効率化していく。この見直しを行うことで、必要な業務を効率よく進

めるための基本的な体制を作ることができる。さらに、業務の分担、スタッフのスキルアップ、目標の優先順位の確認、社内コミュニケーションの活性化などをすすめ、より具体的な日々の動きに落としこんでいきたい。業務効率化を図ることはスタッフの負担軽減に結び付く。重要なのはスタッフ各人がそれぞれの役割の中で、常にムダ・ムラ・ムリを気に留めること。働きやすい職場づくりを意識した業務効率化を進めれば、スタッフのモチベーションも上がり、生産性の向上、収益のアップといったプラスの連鎖につながっていくはずだ。



FMC NEO 1
研磨用コンパウンド

FMC NEO 1
研磨用コンパウンド
肌調整・ペーパー目消し

品番	10945
容量	1kg
入数	6本

FMC NEO 2
仕上げ用コンパウンド

FMC NEO 2
仕上げ用コンパウンド
超微粒子

品番	10946
容量	750ml
入数	6本

最新技術を集約したハイスペックモデルが誕生！

- 研磨粒子と新配合成分の相乗効果により素早く、綺麗にカット
- 研磨用・仕上用のつながりを重視した研磨システムを新採用
- 研磨用のバフ傷を確実に除去し、最高の仕上りを実現
- ウォーターベースなので環境や人体に対しても安全
- 耐スリ傷性クリアーに対応

UNICON 石原ケミカル株式会社

本社 神戸市東灘区高船町5番26号 TEL (078) 681-4801 (代) 営業本部 〒110-0016 東京都台東区台東2丁目20番11号 TEL (03) 3832-1531 (代) 品管工場 〒620-1642 滋賀県高島市宇津町生見北野24番地の1 TEL (0740) 24-0151 (代) 西)

エスケー化研

SK PREMIUM SERIES

超低汚染ハイブリッド水性無機塗料

エスケープレミアム 無機

SK PREMIUM MUKI

防錆・重防食 **パワー防錆** シリーズ

Before After

◆ **超・厚塗り!!**
乾燥膜厚75μm以上! 1回塗りで完了!!

◆ **強力防錆!!**
すでに発生している錆の進行を抑える!!

◆ **抜群の作業性!!**
最小限の表面処理で OK!!

NETIS 登録 No.KT-120046-A

株式会社 染めQテクノロジー

〒306-0313 茨城県猿島郡五霞町元栗橋5971番地31
TEL.0280-80-0005 代 FAX.0280-80-0006 代
E-mail:support@somayq.com http://www.somayq.com

お客さまとともに、未来をつくる。

WATER BORNE SYSTEM

水性時代のNew Normal (新常識)
nax^eWB 2:1 NIクリアー

“現場が選ぶ”水性カラーベース
nax^eWB WATER BORNE BASECOAT

作業性を追求したNEWスタンダード
nax^eWB プラサフVITA

最新のカラーマッチングシステム
COLOBO COMPUTER COLOR ROBOT

NIPPON PAINT CO.,LTD.
Basic & New

nax^eWB 自動車補修用オール水性システム
特設サイトはこちら →

自動車補修用塗料 製品情報は こちら →



2022

大の市 キャンペーン

大の市LINEアカウント登録で
キャンペーンに参加しよう！



LINE

QRを読み込んで
登録すると
お得なクーポンが
もらえる！

2022年4月末日まで開催！

DAINOICHI 2022

主催 / Oh! E 大井産業グループ