

Oh! E-NEWS

大井ニュース

VOL.158

2021年10月20日発行 ●発行人／田中俊二 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315

龍門神社（太宰府市）



contents

■トピックス	02
■ペイント情報	03
■ボディショップニュース	04
■今月の推奨品	13
■人生訓・経営訓	14

乗用車等の排出ガス性能について基準調和が進行

乗用車等の排出ガス試験法においては、平成28年10月に、世界技術規則第15号の「軽・中量車の世界統一排出ガス測定法」(WLTCモード※)を国内導入したところであるが、さらなる基準調和として、自動車の型式認定において相互承認が可能となるよう、「軽・中量車の世界統一排出ガス測定法に係る協定規則（第154号）」が国際連合欧州経済委員会自動車基準調和世界フォーラム(WP29)第181回会合において新たに採択された。これを踏まえ、我が国において、同規則を導入することを目的として道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の改正等が行なわれる。公布・施行 令和3年8月5日、適用義務化令和4年10月1日（新型車）。

※WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

国交省、「自動車検査登録手続の窓口業務フロー見直しに向けた基本方針」を公表

自動車検査登録手続のキャッシュレス化、デジタル化を推進

国土交通省は、自動車保有関係手続における申請者の利便性をより向上させるために、自動車検査登録手続のキャッシュレス化及びデジタル化を推進する「自動車検査登録手続の窓口業務フロー見直しに向けた基本方針」をとりまとめた。

国交省では、自動車保有関係手続にかかわる申請者の負担軽減を目的として、検査登録や保管場所証明の申請及び税・手数料の納付に関する手続きを、オンラインで一括して実現できるワンストップサービス（OSS）化を進めている。

今般、窓口に来訪する申請者のさらなる利便性の向上を図るためにキャッシュレス化やデジタル化を推進することとし、運輸支局や自動車検査登録事務所の検査登録手続における業務フローの抜本的な見直し、検討を実施。現在の課題とそれらの対応策として同基本方針をとりまとめ、公表した。

基本方針のポイントは次の通り。

- 1 / 支払い窓口業務のキャッシュレス化、合理化
 - ・ 検査登録手数料及び自動車重量税のクレジットカードでの一括決済を実現など
- 2 / 申請から文書管理までの一貫したデジタル化、業務効率化
 - ・ パソコン、スマートフォンの画面入力により申請書を作成するサイトを導入
 - ・ マイナンバーカードなどを活用し、情報入力の省力化を実現することでパソコンやスマートフォンによる申請を推進
 - ・ 審査状況確認システムを導入し、手続きの進捗状況の「見える化」を実現など

2 / 申請から文書管理までの一貫したデジタル化、業務効率化

- ・ パソコン、スマートフォンの画面入力により申請書を作成するサイトを導入
- ・ マイナンバーカードなどを活用し、情報入力の省力化を実現することでパソコンやスマートフォンによる申請を推進
- ・ 審査状況確認システムを導入し、手続きの進捗状況の「見える化」を実現など

今後は、同基本方針に沿って検討を進めながら必要な制度整備を行い、申請者の一層の利便性向上、業務効率化を実現する。

自動車検査登録手続の窓口業務フロー見直しに向けた基本方針

- 「オンライン利用率引き上げの基本計画」（令和3年5月再改訂）に基づき、自動車OSSの推進を強力に進める。
- デジタル技術の導入により、窓口の業務フローを抜本的に見直し、**申請者利便の向上・業務の効率化**を実現する。

<課題>

- ① 窓口での検査登録手数料・自動車重量税の支払いが印紙に限られている。
- ② 運輸支局では、複数箇所（運輸支局、税務事務所等）での支払いが発生。
- ③ 紙の申請書（OCRシート）や添付書類の提出が必要。
- ④ 申請書の確認を目視で行うため、審査に手間と時間がかかる。
- ⑤ 待ち時間が長い上、手続の進捗状況が分からない。
- ⑥ 人員不足のため、窓口業務と並行して申請相談等の電話対応を行う必要。
- ⑦ 申請書や印紙が貼付された納付書を、紙媒体のまま倉庫で保管。
- ⑧ 申請書類に係る外部からの照会への対応が手作業のため大きな負担。

<対応施策>

1. 支払い窓口業務のキャッシュレス化・合理化

- (1) 運輸支局において支払う検査登録手数料と自動車重量税について、事前登録によるクレジットカードでの一括決済を実現（※法律事項（税法の所管は財務省））。
令和4年通常国会に向けて、令和4年度税制改正プロセスでの検討を予定
- (2) (1)以外の支払いについても、将来的に支払いの一元化をできるよう目指す。
実現時期は調整中
- (3) QRコード決済をはじめとしたその他の支払い手段についても順次拡大。
実現時期は調整中
- (4) キャッシュレス納付手段を有さない申請者への対応のため、多様な支払い方法を可能とする措置ができ次第、印紙による支払いを廃止。
実現時期は調整中

2. 申請から文書管理までの一貫したデジタル化・業務効率化

- (5) PC/スマートフォンの画面入力により申請書を作成するサイトを導入。
令和4年のできるだけ早期に実施予定
- (6) PC/スマートフォン等を活用したデジタル方式での申請を推進し、運輸支局への来訪は車検証交付時からに。その際には、マイナンバーカードやIC車検証（令和5年1月導入）を活用し、情報入力の省力化を実施。
実現時期は調整中
- (7) 法務局（登記事項証明書、戸籍謄抄本）等との情報連携により、添付書類のデジタル化を推進。
実現時期は調整中
- (8) 手数料差別化、スマートフォンのカードリーダー化の実現により、デジタル方式での申請へのシフトを加速し、業務平準化を実現。
実現時期は調整中
- (9) AIチャットボット等を導入し、単純な問い合わせに即時的に対応するとともに、高度な問い合わせには人による案内とする等、効率的な運用改善を行う。
実現時期は調整中
- (10) 保管データに対する検索機能の導入。
実現時期は調整中
- (11) 審査状況確認システムを順次導入し、手続の進捗状況を「見える化」する。
令和4年のできるだけ早期に実施予定

New
release 長年の悩み・・・オーロラマーク・白ボケの戻りを解消！！※1

Gloss Coat

グロスコート

ツヤ出し・オーロラマーク除去

- ◇ノンシリコン・ノンワックス
- ◇超々微粒子研磨材配合で微細なキズを除去
- ◇特殊コーティング成分でギラつかない自然なツヤを出します



グロスコート
500ml

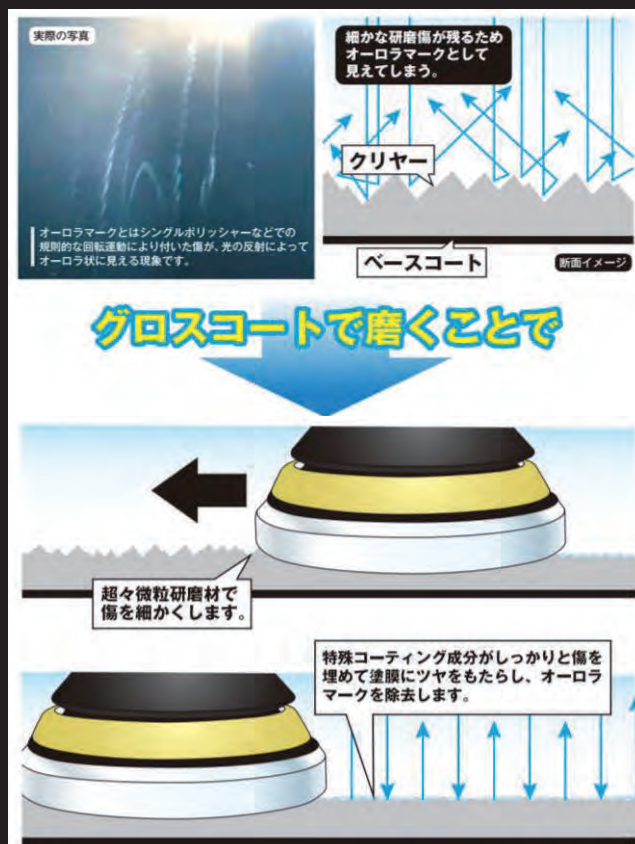
【 グロスコート推奨バフ / クロス 】



スポンジバフ
クリーム
Φ150



ファインクロス
#205



※1, 深いキズがある場合、除去できない場合もございます。

Solar

株式会社 ソーラー

九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-11-14 電話(092)411-1572
神戸(本社) / 東京 / 名古屋
お気軽にお問い合わせください。
<http://www.kobe-solar.co.jp>

Tolecut
トレカット

6タイプの切削力と仕上がりがあり、画期的なタレ・流れ・ゴミ除去作業を実現

KOVAX

ブラック ブルー グリーン ピンク オレンジ イエロー



トレカット ブラック
(K-3000)
3000 番相当



トレカット ブルー
(K-2500)
2500 番相当



トレカット グリーン
(K-2000)
2000 番相当



トレカット ピンク
(K-1500)
1500 番相当



トレカット オレンジ
(K-1200)
1200 番相当



トレカット イエロー
(K-800)
800 番相当

株式会社 コバックス

URL <http://www.kovax.com>

福岡営業所 〒812-0041 福岡市博多区吉塚3-29-1
TEL (092)-612-2801(代) FAX (092)-612-2852

本社 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-13-3
星和池袋ビル2階

TEL (03)-5985-4541(代) FAX (03)-5985-4771



アフターマーケットレポート

塗装、钣金、保険などにまつわる情報、各省庁の会議内容など
ボディショップ業界の動向、気になる情報をお届けするコーナーです。



日整連、自動車整備事業者向け「BCP(事業継続計画)マニュアル」を公開

日本自動車整備振興会連合会（竹林武一会長）は自動車整備事業者向け「BCP（事業継続計画）マニュアル」を作成し、同会 Web サイトで公開。

BCP とは Business Continuity Plan の略で、大地震などの自然災害、感染症のまん延、テロなどの事件、大事故、サプライチェーン（供給網）の途絶、突発的な経営環境の変化など不測の事態が発生しても、重要な事業を中断させない、または中断しても可能な限り短い期間で復旧させるための方針、体制、手順などを示した計画のこと。

日整連のマニュアルは、自動車整備事業者が取り組むべき対策を取りまとめ、各事業者が独自に BCP を策定する際に、テンプレートとして利用されることを目的として製作されたもの。災害時に人命の安全を図り整備工場の責任を果たすために、行わなければならない事項と防災活動のためのノウハウを取りまとめた「初動マニュアル」、災害時に整備工場が取り組む業務と平常時に取り組む事前対策、教育・訓練、見直しのためのノウハウを取りまとめた「事業継続マニュアル」、両マニュアルの概要を 1 枚に集約した「BCP シート」の 3 種類で構成されている。

二つのマニュアル内には、各社の状況に応じて書き換えるべき箇所が明示されており、それらを修正することで自社独自の BCP マニュアルを策定することができる。事業者が内容を修正しやすいように、Web サイト

ではダウンロード用として PDF のほか、ワード（マニュアル 2 点）やパワーポイント（BCP シート）形式のファイルも用意されている。

BCP（事業継続計画）シート

基本方針・重要業務					災害対策本部体制		緊急連絡先・避難場所	
安全・安心 お客さま、従業員とその家族の身体・生命の安全確保を最優先する。	拡大防止 いち早く被害状況を把握して、被害の拡大と二次災害の発生を防止する。	被災しても たゞ被災しても、自動車整備が可能な環境を整えておくことから始める。	地域貢献 地域の要望に応じて、機材を活用した災害復旧活動の支援に当たる。		対策本部長 事務局長 事務局長 総務班 業務班 経理班 要員氏名 携帯番号・メール		緊急連絡先 病院 市役所 電気 ガス 水道 支店 保険会社	避難場所 高台小学校 高台小学校 高台町 1-1-1 TEL 11-1111
重要業務 受託車対応 被災車両対応 緊急修理 保険請求	実施内容 台風到来前の返却、高台移動 津波の場合は車両移動厳禁 車両移動・引き上げの依頼受け付け 災害対応車両を優先、パンク修理等できることから 被害の確認、損害状況の撮影、保険請求							
災害対策本部の行動								
局面	担当	本社	本部	経理	台風・集中豪雨	地震	パンデミック	
直前・直後	災害の発生	●	●	●	台風発生・気象庁発表（5日前） 集中豪雨予報（前日～数時間前）	突然の発生 <南海トラフ地震臨時情報の発表 +2>		
	安全・安心の確保	●	●	●	☐ 台風進路情報の入手：警戒体制スタート ☐ 水防・風防の指示（3日前） ☐ 水防・風防の実施（～1.5日前） ☐ 戸締り・確認（半日前） ☐ 会社は無人、全員自宅待機（ゼロアワー） <集中豪雨等> ☐ 「警戒レベル3相当」お客さまの帰宅 ☐ 「警戒レベル4相当」避難開始 ☐ 「警戒レベル5相当」会社で安全確保	☐ 自身の安全確保（頭部保護、転倒・落下物注意） ☐ けが人の救出・救護 ☐ 避難	海外発生 ☐ 情報収集 ☐ 被害の確認・調査 国内で発生 ☐ 勤務体制の検討 ☐ 職場衛生の準備・周知	
	初動	●	●	●	<会社・周辺で被害発生> ☐ メンバー参集	<南海トラフ地震臨時情報> ☐ 対策本部の設置	国内で ☐ 出張・会議の中止 ☐ 感染症発生 ☐ 勤務体制の変更 ☐ 対策本部の設置 ☐ 職場衛生の周知	
	初動の対応	●	●	●	☐ 安全確認 ☐ 被害情報の収集 ☐ 被害情報の収集 ☐ 外部（支店、取引先等）への連絡 ☐ 被害情報の収集 ☐ 外部（支店、取引先等）への連絡 ☐ 受託車の調査 ☐ 資金の確保	☐ 被害情報の収集 ☐ 外部（支店、取引先等）への連絡	<緊急事態宣言> ☐ メンバー参集（最少人数）	
BCP・重要業務	後片付け	●	●	●	☐ 後片付け ☐ 施設・設備・機械・工具の撤去、修理、回収		☐ 行政の要請・指示の受入 ☐ 原則、業務を継続実施 ☐ 感染予防・拡大防止策の徹底	
	受託車対応	●	●	●	<台風の到来が予想された場合> ☐ 到来日の1日以上余裕を持って、お客さまに返却、または高台へ移動 <台風通過後> ☐ 車両状況と被害の有無を確認 ☐ お客さまに被害の有無を報告	☐ 津波の場合は車両移動厳禁	☐ 感染予防、人員シフト等の体制を整え、自動車整備を実施	
	被災車両対応	●	●	●	☐ 被災車両の場所・経路確認 ☐ 担当者、積載車等準備 ☐ 現場での作業安全、周囲への安全配慮、作業実施 ☐ 保管時待たせ ☐ 車内の車検証等回収、自動車登録番号・車台番号を記録			
	緊急修理	●	●	●	☐ 災害対応に当たる車両を優先して修理受付 ☐ 設備、工具等の被害状況を踏まえて、できることをする。			
BCP・重要業務	保険請求	●	●	●	☐ 台風で建物損傷、浸水が発生したか確認 ☐ 洪水でリフト等の設備、什物が損傷していないか確認 ☐ 社有車・受託車が水没していないか確認 ☐ 損害状況を撮影（自動車登録番号、建物は表札、被害箇所の詳細、浸水の痕跡） ☐ 所定の書式と損害写真を送って保険請求			

*1 初動マニュアル（青本）「第4章 [1] 避難場所と災害リスク情報を調べる」参照

*2 青本「第4章 [5] 南海トラフ地震臨時情報に備える」参照

*3 青本「第4章 [2] 避難動向・避難指示に従う」参照



東京海上日動火災、「車両全損時復旧費用補償特約」を新設

東京海上日動火災保険は、新車の購入から一定期間が経過し、時価額を上回る補償を提供できない契約者を対象として「車両全損時復旧費用補償特約」を新設し、2022年1月より提供を開始することを発表した。

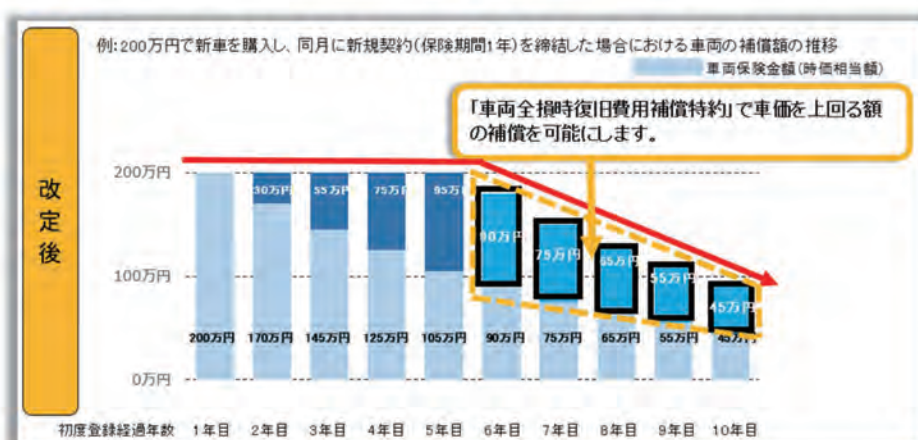
車両保険の保険金額(支払い上限額)は、時価額を基に設定することから、一般的に車両を取得した時から、年数を経るごとに減少する。そのため、事故により損傷を受けて車両を修理・買い換える際に、車両保険の補償だけでは不足する場合がある。

これまでも新車価額までの費用補償を可能にする「車両新価保険特約」が提供されていたが、同特約の付帯条件を満たさなくなった場合にはそれ以降に補償できる金額が大きく削減されるため、事故車両修理費の補償が不足するケースがあった。

新設する「車両全損時復旧費用補償特約」は、「車両新価保険特約」の付帯条件を満たさなくなった車両においても車両保険の保険金額を上回る補償が可能。同特約により、事故により契約車両が損傷を受け修理できない場合または修理費が車両保険金額を上回る場合に、復旧費用限度額を上限に買い換え費用等の実費を補償する。

復旧費用限度額

車両保険金額が 100 万円を超える場合	車両保険金額 + 100 万円
車両保険金額が 100 万円以下の場合	車両保険金額の倍額



進化を続ける 水性システム

地域と環境に
やさしい

作業者にやさしい

使える
水性

人材難の 救世主

次世代コンピューター調色システム

COLOBO
COMPUTER COLOR ROBOT

調色データ
蓄積・資産化

若手人材
未経験者も
使いやすい

作業時間と
塗料ロス
削減

日本ペイント株式会社

特設サイトはこちら→

製品情報はこちら→



アクサルタ、「自動車色の消費者選好調査2021年版」を発表

アクサルタコーティングシステムズは、消費者が購入する自動車を決定することと自動車のボデーカラーの関係を分析することを目的とした「自動車色の消費者選好調査 2021 年版」を発表した。

この調査は 4 大自動車生産国（中国、ドイツ、メキシコ、アメリカ）の 25 ～ 60 歳の 4,000 人以上が対象で、回答者の 88% が「購入する自動車を決める際の重要なポイントはボデーカラー」と回答した。

また、塗装仕上げと塗装効果の好みも調査され、中国以外の調査対象市場では

高光沢仕上げが好まれ、中国では高光沢仕上げとツヤ消し仕上げに二分された（高光沢・48%、ツヤ消し 52%）。塗装仕上げは国ごとに傾向が異なり、好ましい塗装効果として最も回答が多かったのは、アメリカと中国ではソリッド、ドイツではパール、メキシコでは粒子の粗いメタリックとパールとなっている。好みの色は中国ではホワイト（29%）、ブラック（26%）、ドイツはブラック（31%）、ブルー（16%）、メキシコがレッド（22%）、アメリカではブラックが高い支持を集めた。

モビリティコーティング部門グローバルカラーマネージャーのナンシー・ロックハート氏は、今回の調査結果を受けて「ボデーカラーは車のオーナーの個性を反映していることが多い。ボデーカラーの特徴で、圧倒的に多かったのは優雅さ、安定性、積極性だった」とし、「近年はレッドとブルーを好む人々が明らかに増えている。遠くない将来に、鮮やかな効果を持つ色で塗装された車が路上ににぎわすことになるかもしれない」とコメントした。



日本ペイント・オートモーティブコーティングス、フィルムビジネスへ本格参入

日本ペイント・オートモーティブコーティングスは 7 月 1 日、フィルムビジネスに本格参入することを発表した。

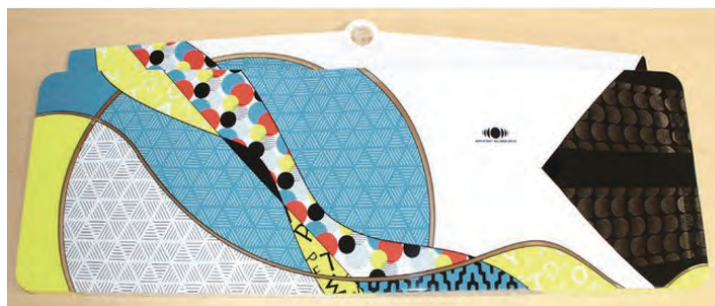
同社は、次世代自動車産業におけるユーザーニーズに対応するため、新規領域として 2015 年よりフィルム向けのコーティング（加飾フィルム）技術開発に取り組んできた。

今回事業化した自動車内装用の加飾フィルムは、電子デバイスやディスプレイの保護、映り込み防止機能のほか、コロナ禍において需要が高まっている抗ウイルス等の機能を付与することができる。また、塗料では実現できなかった自由なデザインを施すことも可能で、塗装

工程で、排出される CO₂ 量の低減も期待される。

同社では、トヨタ自動車と共同開発している太陽電池向けの加飾フィルムをはじめとして、自動車内装部品だけでなく外装用の加飾フィルムの開発や、自動車

以外への応用についても検討を進めている。また、これまで提供していたフィルム用のコーティング剤に加え、2022 年からはコーティングされたフィルム自体の販売も計画する。



加飾フィルムの
テストパネル



NGP協同組合、中古車輸出大手ビィ・フォワード社と提携

NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合（佐藤幸雄理事長）はビィ・フォワード（山川博功社長、本社＝東京都調布市）と、リユース部品の海外販路拡大を目的として、業務提携することを発表した。

ビィ・フォワード社は、中古車や自動車用部品の販売・輸出を手掛ける企業。205 の国と地域と取引実績があり、輸出した中古車は 2019 年度の実績で 133,125 台に及ぶ。車両販売事業の拡大を続けていく中で、修理に必要な自動

車部品に対する顧客ニーズも高まっている。

NGP 協同組合は、商品化基準や検査基準を設けて国内にリユース部品を供給する、自動車リサイクル事業者の組合。NGP 協同組合は 2019 年に SDGs 宣言を行い、リユース部品の活用による CO₂ 削減を目標に掲げ、海外への販路拡大を検討していた。

自動車部品に対する顧客ニーズに対応したいビィ・フォワード社と、海外販路

拡大を目指す NGP 協同組合の目的が一致し、今回の提携に至った。

リユース部品の供給は、ビィ・フォワード社運営の EC サイト（<https://autoparts.beforward.jp/>）に NGP が部品データを提供し、サイト上に公開された部品をビィ・フォワード社の顧客である海外ユーザーが購入する。同サービスは 6 月 14 日から開始しており、本提携により同 EC サイトの部品公開点数は約 340 万点を超える見込み。



NGP協同組合、大雨被害の発生を受けて水害対策本部を設置

NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合（佐藤幸雄理事長）は、九州北部地方を中心に大きな被害をもたらした 2021 年 8 月豪雨を受けて、8 月 16 日に水害対策本部、8 月 18 日に佐賀県武雄市と福岡県筑紫野市に拠点を設置し、23 日から本格的な被災車両の引き取り作業を開始した。

各拠点には組員各社からレッカー車や積載車が持ち込まれ、NGP 九州支部組員と本部職員が、提携保険会社などからの依頼を受けてカーディーラーや修

理・整備工場、個人宅へ訪問し、被災車両の引き取りに当たっている。

また、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、作業者はコロナウイルスの抗原検査を毎日受け、陰性であることを確認してから業務を開始。さらに、マスクの着用及び面談時のソーシャルディスタンスの保持、消毒用アルコールと除菌ペーパーの携帯など車両引き取り訪問時の対策、毎朝の検温、定時消毒、3 密の回避、定期的な換気など拠点内での対

策をそれぞれ策定・順守して作業に臨んでいる。



復興支援活動の様子



全軽自協、赤間新会長の就任記者会見を開催

全国軽自動車協会連合会は 7 月 5 日、赤間俊一新会長の就任記者会見を開催した。冒頭の挨拶で、赤間会長は三つの抱負を表明。一つ目に「堀井前会長の改革の踏襲」を挙げ、財務及び組織運営の改善に向けた取り組みを継続することを明言。また、軽自動車という規格を維持しつつ、カーボンニュートラルなどの社会的ニーズに対応していくことが重要との認識を示した上で「我々ディーラーがユーザーの意見をメーカーにしっかりと伝え、ユーザーが求める商品開発につな

げ、そしてその販売を担う」ことを二つ目の抱負とし、軽自動車業界の発展に貢献していく姿勢を強調した。そして三つ目に税制への対応を挙げ、日常の交通手段として広く使用されている軽自動車、今後も購入しやすい環境を維持できるように取り組む方針を示した。

新型コロナウイルスの影響については、「未だ収束が見通せず、市場の先行きは楽観視できない」との見解を示しつつも、テレワークの普及による地方への移住、3 密回避のための自動車の利用増加

など自動車へのニーズは底堅いと考察。販売店としては、「感染予防対策の徹底はもちろん、リモート商談への対応など、顧客の要望に対応できる体制を強化していく必要がある」とコメントした。

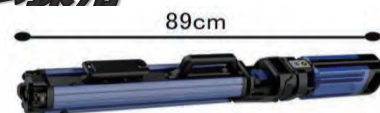
「自動車保有関係手続のワンストップサービス（OSS）」への対応については、「新車新規検査の運用が開始されたら着実に対応できるよう、今年度事業計画の最重点施策の一つに盛り込んでいる」と説明。すでに開始している継続検査 OSS と併せて、今後も積極的に推進・対応していく考え。



充電式三脚付LED投光器 0920W



独立式360°
回転アーム採用
コンパクトに折畳んで、
持ち運び可能!!



本体サイズ: 890mmX155mmX120mm (折畳み時)
高さ(3段調整): 1段目約1200mm 2段目約1600mm 3段目約2000mm
明るさ: 弱500lm 中1500lm 強5000lm
AC100V充電時1700lm固定
点灯時間: 弱約5時間 中約2.5時間 強約1時間
充電時間: 約6時間
色温度: 7000/4000 (スイッチ切替)

販売価格

18,200円
(税抜き)



株式会社 イチネン MTM

福岡市博多区豊2-5-7

TEL: 092-471-1191 FAX: 092-481-1364



国交省・NASVA、2020 年度 自動車の安全性能の評価結果を発表

スバル・レヴォーグが最高得点を獲得し、ファイブスター大賞に輝く

国土交通省と自動車事故対策機構 (NASVA) では、ユーザーが安全性の高い自動車を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施している。

評価項目は以下の通り。

1 / 衝突安全性能評価 (7 項目)

フルラップ前面衝突試験 / オフセット前

面衝突試験 / 側面衝突試験 / 後面衝突頭部保護性能試験 / 歩行者頭部保護性能試験 / 歩行者脚部保護性能試験 / シートベルトの着用警報装置試験

2 / 予防安全性能評価 (7 項目)

衝突被害軽減ブレーキ性能試験 (対車両) / 衝突被害軽減ブレーキ性能試験 (対歩行者 昼間) / 衝突被害軽減ブレーキ性能試験 (対歩行者 夜間) / 車線逸脱抑制性能試験 / 後方視界情報性能試験 / 高機能前照灯 / ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験

3 / 事故自動緊急通報装置の有無

2020 年度に評価を行った自動車は乗用車 6 車種、軽自動車 4 車種の計 10 車種。ファイブスター賞 (衝突安全性能と予防安全性能において最高ランク《A ランク》であり、事故自動緊急通報装置を搭載した車種) を 6 車種が獲得し、その中でも、『スバル・レヴォーグ』が最高得点を獲得して「ファイブスター大賞」に輝いた。

●総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表す。★★★★★から★までの 5 段階。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表し、満点は 190 点。

●自動車安全性能 2020 ファイブスター賞
2020 年度の総合評価において最高評価★★★★★を受けた車種に与えられる。

●衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表す。パーセントは満点の得点に対する得点率を表し、満点は 100 点。

●予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表す。パーセントは満点の得点に対する得点率を表し、満点は 82 点。

●事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示している。パーセントは満点の得点に対する得点率を表す。

「基本型」(2 点) 事故の発生を自動的に緊急通報するもの。

「先進型」(8 点) 基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの。



LESONAL®

**GREAT
FINISH.
FAST.**



www.lesonal.com

アクゾノーベルコーティング株式会社
自動車補修塗料事業部

AkzoNobel



日車協連、第40回通常総会を開催

特定整備認証制度、高度化車体整備技能講習など2021年度の事業計画を発表

日本自動車車体整備協同組合連合会は6月15日、芝パークホテル（東京都港区）で第40回通常総会を開催した。

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、当日は正副会長と各委員会の委員長を務める理事、関東地区の理事長のみが出席し、その他の理事及び各単組はWebで、参加した。

冒頭、挨拶に立った小倉龍一会長（神奈川）は「特定整備認証や先進安全自動車対応優良車体整備事業者認定の取得拡大、高度化車体整備技能講習を継続し、併せて技術委員会立ち上げやビジョンプロジェクトによる地域連携・協業化を推進する」と述べた。

その後、2020年度事業報告書、財産目録、貸借対照表、損益計算書ならびに利益剰余金処分案が提出され、すべて可決承認された。

続いて2021年度の事業計画が発表された。2020年度の活動報告を踏まえながら、引き続き委員会主導の下で各種事業を推進する。

特定整備認証制度については、組合員事業所がスムーズに資格を取得できるような取り組みを進め、併せて取得が困難な事業所への対応策を考える。また、先進安全自動車対応優良車体整備事業者の認定及び高度化車体整備技能講習を行い、特にカーユーザーへのアピールとして、国土

交通省の協力を仰ぎながら機関誌やインターネットなどを用いた広報活動を行う。

特定整備認証を踏まえた先進安全自動車対応優良車体整備事業者のパッケージ化として、小規模事業所との連携・協業体制を構築し、ビジョンプロジェクトと各委員会が三位一体で組合員事業所をサポートする。さらに先進安全自動車対応優良車体整備事業者については、特定整備を踏まえた車体整備記録簿を発行することで「車体整備の見える化」を推進する。

高度化車体整備技能講習は、昨年度に引き続き電子制御装置編や新素材編を実施。併せて自動車車体整備技術「車体整備」の改訂作業に着手するとともに、教育情報事業の一環としてカーメーカーなどの協力を得ながら、必要とされる技術情報については「スキルレポート」に掲載する。

一方、厳しい経営環境に対応するために、引き続きセーフティネット保証第5号の特定業種となるべく対応を図りながら、組合員が分かりやすいレーバレーの算出方法や作業工数表の作成方法について、Webサイトなどを活用して周知に努める。

労働安全衛生法に基づき塗装作業の際には適切に対応し、修理品質を念頭に置いた車体整備の技術や材料などを調査、研究。さらに、金属アーク溶接作業における健康障害防止措置の義務付けが今年4月に施行・運用されたため、溶接ヒュームの対応

について国の動向を注視しながら啓蒙活動を行う。

広報関係では、高度化車体整備技能講習及び先進安全自動車対応優良車体整備事業者の認定事業所のアピール策について検討。昨年度はWebサイトをリニューアルし、今後もユーザーに対する業界PRと、日車協連の取り組みや技術情報を速やかに組合員へ分かりやすい形で情報発信する。

青年部会については、次代を担う若い世代の創造性と行動力に期待しながら、組織運営に関する意見交換をするなど事業活動を側面から支援する。

このほか諸施策が盛り込まれた事業計画ならびに同収支予算、経費の賦課徴収方法、委員会規約の改正、定款の変更などが審議され、すべて可決承認された。引き続き任期満了に伴う役員改選が行われ、小倉会長と山元康史（大阪）、平塚睦子（北海道）の両副会長が再任された。



Bright

ブライト

塗膜用
コンパウンド

- ◇キレル ・自己破砕型研磨粒子が深い傷を残さず強力なキレを実現。
- ◇見える ・油分を極限まで抑え、磨き作業中の視認性をアップ。
- ◇仕上がる ・余分なツヤ出し剤を含まず、クリアー本来の深いツヤを引き出す。

ブライト0
肌調整用
500ml

ブライト1
中研磨用
500ml

ブライト2
仕上げ用
500ml

マツハ
ウールバフ
#170

マルチ
コットンバフ
#170

スポンジバフ
ブラック
#180

【 ブライトシリーズ推奨バフ 】

Solar

株式会社 ソーラー

九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-11-14 電話(092)411-1572
 神戸(本社) / 東京 / 名古屋
 お気軽にお問い合わせください。

http://www.kobe-solar.co.jp

3M Science.
Applied to Life.™

新登場

3M™ クリーンサンディングシステム

**Smarter.
Faster.
Cleaner.**

スリーエム ジャパン株式会社
オート・アフターマーケット製品事業部
<http://www.mmm.co.jp/aad/>



DRPネットワーク、 本部・加盟店工場間情報共有システムの本格運用を開始

DRP ネットワーク（津島信一代表取締役、本社＝東京都葛飾区）はこのほど、本部と加盟店工場間で情報を共有する「DRP 事案データベース」の本格的な運用を開始した。

従来、本部と加盟店工場間における着工指示や作業経過報告には FAX を、作業内容の確認には電話などを用いていた。「DRP 事案データベース」は、それらのやり取りがシステム上で完結する仕組み。入庫時及び作業中の車両写真、対応報告などもデータ化し、各案件ごとに経過確認が可能となる。画像送信や各種確認が容易となり、本部・加盟店工場双方の業務効率化につなげるねらい。

同システムは 2019 年 12 月からトライアル運用を開始。2020 年 12 月より全面的な導入に踏み切った。現在は従来運用方法と併用しており、加盟店工場向けオンライン勉強会や説明用動画コンテンツを用意し、新システムへの移行を促している。

今後は、損害保険会社や保険代理店など取引先のシステムと連携し、各案件の作業進捗などを取引先・DRP ネットワーク・加盟店工場の 3 者間で共有できる仕組みの構築を目指す方針。

DRP 事業データベースの画面イメージ



JATTOの協賛会員として、三菱商事エネルギーが加盟

三菱商事エネルギー（MCE、南浩一社長、本社＝東京都千代田区）は 7 月、日本技能研修機構（JATTO、石川明男代表理事）に協賛会員として加盟した。

MCE は三菱商事グループのエネルギー商社として、石油製品の卸売及び直売事業を展開し、全国に約 1,000 カ所の取引先を有する。また、同社は関連会社のカーフロンティアにて業務用カーケア用品仕入れサービス「AnotherRoot」、カーメン

テナンス予約サービス「timy」を運営。同じく関連会社の BEAD では、タイヤ購入 & 取付予約サービス「TIREHOOD」を運営するなど、グループを挙げてモビリティ事業を展開してきた。

JATTO はエイミングを請け負うネットワークの構築を進めており、2024 年までにエイミング作業を担う拠点「エイミングジャパン」を全国 500 カ所に設置する計画。7 月 14 日時点で 115 拠点がエー

ミングジャパンに正式加入しており、うち 46 拠点が稼働する。

今後は、MCE が石油製品を供給するガソリンスタンド約 1,000 店舗やカーフロンティア運営サービスの加盟店などからのエイミング作業依頼に対応する方針。またそれらの店舗に対して、エイミング作業に関連した最新情報を提供していく。

SPANESI 修理前・修理後の車体寸法検査に最適！正しい診断、確かな修理を実現！

3次元マルチアライメント計測システム

TOUCH PORTABLE

型式: 90TOUCH-P
タッチポータブル

アンダーボディはもちろん、アッパーボディやホイールアライメントの測定も可能です。
修理前と修理後の計測データを印刷して、正確な修理の証明書として利用できます。
スタンドやレールを設置する必要がなく、素早いセットアップが可能。

SPANESI 日本輸入総代理店
大塚刷毛製造株式会社

PAINTING TOMORROW

九州支店 〒812-0004 福岡市博多区榎田2-8-19 TEL: 092-473-6511

広島営業所 〒733-0035 広島市西区南観音6-2-5 TEL: 082-234-4411

ユカ

塗りませんか？



水性 ユカロック100
臭気少なく塗りやすい

ツヤあり・ツヤなし

溶剤 ユカロック1000
速乾で作業性が良い

ツヤあり



駐車場のラインに
ロックライン



※色のラインナップ、
使用方法はお問い合わせください。



ロックペイント 株式会社

クルマの一生に寄り添うオールインワン管理システム

選びやすくなって新登場

ラクロスII

ラクロスII

標準機能+オプション機能でお客様の用途に合わせたシステムをご提案致します！！

PROTORIOS 株式会社プロトリオス 福岡支社 福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル 8F TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853

マスクコミュニケーション

マスクをつけて人とのよい関係性を築き、保つためには

未だ終息の道筋が見えない新型コロナウイルス。感染症予防を気にしながらの生活はまだまだ続きそうだ。

そんな中、昨年から常態化しているのが職場をはじめ様々な場所におけるマスクの着用。

マスクをした状態で仕事仲間やお客様とよいコミュニケーションとるにはどうしたらいいか考えてみよう。

マスク着用時の課題

新型コロナウイルス感染症拡大の影響で、マスクを付けて仕事をするのが常態化した。仕事仲間やお客様とコミュニケーションをとる際は、マスクをつけたまま行わなければならない。「マスクを付けたまま行うコミュニケーション」が、今までと比べて難しくなったと感じられている方は多いのではないだろうか？ マスクをしているときに会話が思うように進まなかったり、会話の間がとりにくいという経験は、多くの方に共通するもの。口元を覆うために声が聞き取りづらくなることが大きな原因のひとつでもあるが、相手の表情が読み取りづらくなることやこちらの感情が伝わりにくいことにも起因している。口元は顔の中でも特に動きが大きく、表情や感情を伝えるうえで重要な役割を担っている。この

ような口元からの情報がマスクによって制限されてしまうことでコミュニケーションをとりづらくなってしまうのだ。マスクをしている時には、円滑なコミュニケーションの実現のために、これまで以上に配慮が必要となる。特にどのような点に注意すべきなのだろうか？

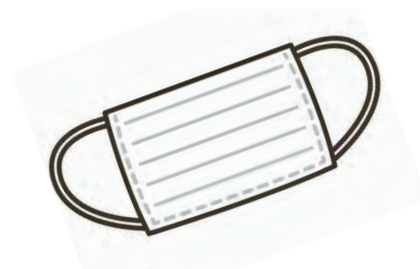
1. 話し方を意識しよう

マスクを着けて話すと、どうしても声がこもってしまう。いつも以上に聞こえづらいことを意識することが大切だ。以下の点に注意して発声すると相手は聞き取りやすくなる。

- ・声は普段より少し大きめに
- ・言葉はゆっくりていねいに、滑舌よくはっきり話すこと
- ・母音（ア・イ・ウ・エ・オ）を丁寧に発音すること

・背筋を伸ばし唇の口角（口の両サイド）を上げることを意識しながら、やや高めの抑揚のある話し方を行う

“声にも表情がある”と言われてい。平坦にならないように声のトーンにも注意しよう。話し方を意識することで、相手に聞きやすい言葉になるはずだ。また、会話のなかでうなずいたり、あいづちを大きく打つという動作を入れることで、「あなたの話は私に伝わっています」ということを相手に示すことができる。身振り手振りなど、自然な動作を取り入れることでより円滑なコミュニケーションが可能になる。



FMC NEO シリーズ

Nonstop Express Output

FMC NEO 1
研磨用コンパウンド
FMC NEO 1
研磨用コンパウンド
肌調整・ペーパー目消し

品番	10945
容量	1kg
入数	6本

FMC NEO 2
仕上げ用コンパウンド
FMC NEO 2
仕上げ用コンパウンド
超微粒子

品番	10946
容量	750ml
入数	6本

最新技術を集約したハイスpekモデルが誕生！

- 研磨粒子と新配合成分の相乗効果により素早く、綺麗にカット
- 研磨用・仕上用のつながりを重視した研磨システムを新採用
- 研磨用のバフ傷を確実に除去し、最高の仕上りを実現
- ウォーターベースなので環境や人体に対しても安全
- 耐スリ傷性クリアーに対応

石原ケミカル株式会社

本社 〒652-0806 神戸市東灘区西船場町4番25号 TEL: 07781-6811 (代表)
東京支店 〒115-0016 東京都台東区台東2丁目20番11号 TEL: 03-3852-1531 (代表)
富岡工場 〒620-1642 滋賀県高島市今津町日生見1丁目24番地の1 TEL: 0749-24-0151 (代表)

マスクをしている時に配慮したい コミュニケーションのための 「声のトーン」と「目元の表情」



2. 目元の表情を意識しよう

マスクをしていると口元が隠れてしまい表情がわからなくなる。自分の感情も相手に伝わりにくくなってしまふ。マスクを付けていて「口元の表情」を見せられない分、重要となるのが「目元の表情」。マスクをしていても相手から見える「目と眉」は印象を形成する大切なポイントであり、しっかりと相手の目を見て話すことを意識し、いつもより大きく「目元の表情」をつくることが大切だ。目がキョロキョロしていたり眉間にしわが寄らないように注意しよう。目元の状態で人に与える印象は大きく左右されるからだ。

良好なコミュニケーションを築く上で欠かせないのが笑顔。笑顔になる時に最も大きな変化が現れるのは口元の表情であり、人は相手の口角が上がり、歯が見えた状態を見て「笑顔になって

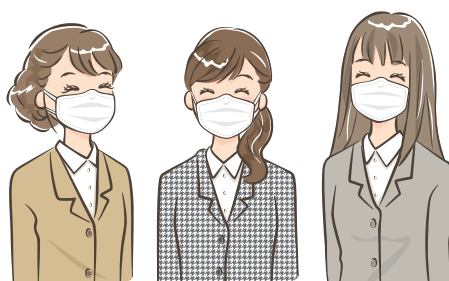
いる」と感じる。マスクを付けていて「口元の表情」を見せられない分、目尻を下げたり目を細めるという表情の変化を大げさとも思えるくらいに表現するとよい。そうすれば、「目元の表情」の変化だけでも自分が「笑顔」であることを伝えることができる。目元が笑顔になるように気をつけてみよう。その結果、より円滑なコミュニケーションがとれる可能性が高くなる。

【目元で笑うコツと練習法】

- 眉毛を上下に動かして表情を作る
 - ・目を閉じてからパッと開く、これを繰り返す
 - ・頭皮をマッサージする
- まぶたを動かす
 - ・口角を上げながらさらに下まぶたを上げる
- 口角を上げる
 - ・口角を上げることを意識してホップタをつまんで外側へマッサージをする

顔の筋肉はつながっているので、マスクの中も笑顔でなければ、目元だけで笑顔をつくることはできない。また、「マスクで見えないからいいか」と表情を意識せずに話していると、発する言葉も知らずしらずのうちに単調なものになってしまうようだ。

●
相手への配慮・思いやりや話を聞く時の姿勢といったコミュニケーションにおいて大切なことはマスクの有無にかかわらず変わらない。だがマスク着用時には、そのような姿勢を「表現」する工夫がより重要になる。





ROCK PUTTY SHIFT-UP!

環境配慮型 2液 防錆鋼板対応 無収縮設計ポリエステル樹脂パテ

New generation スチレンフリーパテ

『ロックパテ シフトアップ』 Line up **Debut!**



環境配慮

× 実用性



特化則対応(スチレン、エチルベンゼン、MIBK、ナフタレンなど非含有)・
PRTR届け出不要でありながら、
従来品同等の作業性を実現。
パテ付け後、即加熱乾燥(60℃)が
可能なため、生産性を損なうことなく
作業環境の改善が可能です。
また、無収縮設計ですので
高張力鋼板にも対応しています。



ROCK PAINT