

Oh! E-NEWS

大井ニュース

Vol.154

2020年10月20日発行 ●発行人／田中俊二 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315

くじゅう花公園



contents

■トピックス	02
■ペイント情報	03
■ボデーショップニュース	04
■お客様訪問記 福岡県福岡市 有限会社 寿モーターズ	12
■今月の推奨品	13
■人生訓・経営訓	14

国内で「自動車整備分野特定技能評価試験」開始

国土交通省は自動車整備分野において即戦力となる外国人材を受け入れるべく、「特定技能制度」に基づく「自動車整備分野特定技能評価試験」を日本国内において本年9月25日（受験申込みは同年9月18日）より全国で開始すると発表した。

我が国の深刻な人材不足に対応し、一定の専門性・技能を有し即戦力となる外国人材を幅広く受け入れる制度「特定技能制度」が昨年4月1日に開始され、自動車整備分野も受入れ可能分野として指定されている。自動車整備分野における特定技能外国人として日本で就労するためには、「自動車整備分野特定技能評価試験」若しくは「自動車整備士技能検定試験3級」に合格すること、又は「技能実習制度」における自動車整備職種の第2号技能実習を修了する必要がある。「自動車整備分野特定技能評価試験」については、これまでフィリピン共和国のみで実施していたが、これを国内でも行うというもの。

試験に関する詳細は、日本自動車整備振興会連合会のホームページを参照のこと。

<https://www.jaspa.or.jp/mechanic/specific-skill/>

国交省、「自動車検査証の電子化に関する検討会」報告書を発表

2023年から自動車検査証はICカード化へ

国土交通省はこのほど、「自動車検査証の電子化に関する検討会」による報告書を発表した。

政府は自動車保有関係手続きにおいて申請者の負担軽減を図るため、オンラインで一括して申請が可能となるワンストップサービス（OSS）を推進しており、OSSの利便性向上に向けて車検証の電子化にも取り組む方針を示している。車検証の電子化に関しては、2019年5月に公布された道路運送車両法の一部改正で定められており、施行時期については公布から4年以内とされている。今回の報告書では、2023年1月から車検証の電子化（ICチップ化）の導入を目指すとしている。

2005年に開始されたOSSだが、利用率は地域によって大きな差がある。従来、継続検査などをOSSで申請した場合でも、車検証受け取りのために運輸支局などに出向く必要があった。今回の電子化が実現されるとそ

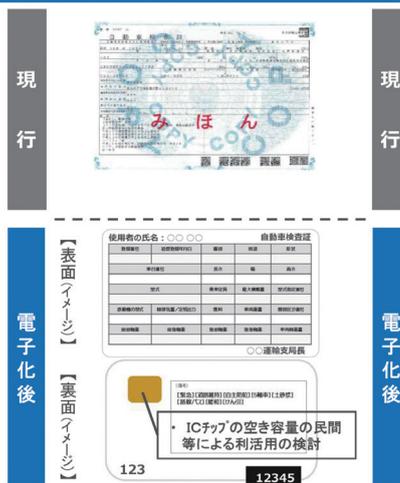
の必要なくなるため、申請者の負担が大きく軽減されることになる。

搭載されるICチップについては、現在の車検証に記載されている内容以外に、車両情報や整備履歴、自動車保険などの情報を記録する活用方法を検討。また、電子化された車検証は、ID-1型カードと呼ばれる国際規格に準拠したサイズで、キャッシュカードや運転免許証などと同じにする方針が示されている。

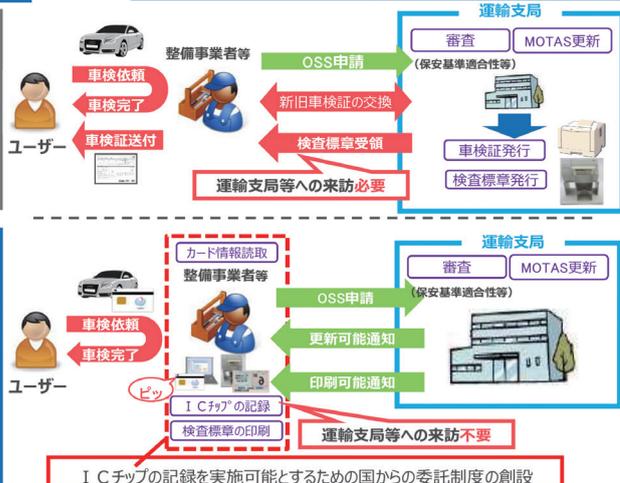
今後は、MOTAS（自動車登録検査業務電子情報処理システム）の改修を行い、

セキュリティ問題などに対応する。また、今般の新型コロナウイルスの感染拡大を受けて、行政手続きにおけるデジタル化の促進が求められており、自動車検査登録手続きにおいても車検証の電子化に併せて、マイナンバーカードとの連携に向けた環境整備を目指す考え。

1. 自動車検査証のICカード化



2. ICチップの記録事務の委託



TX・エチルベンゼンフリー

チッピングコート 948E (黒)

品番 10453
容量 480ml
入数 12本

チッピングコート 958E (白)

品番 10457
容量 480ml
入数 12本

- 凹凸パターンの大きなチッピングコートです。
- チッピングコート、アンダーコートしてご使用いただけます。
- 上塗りが可能です。

作業者の安全と環境に配慮してリニューアル!

改良点 1

TX (トルエン・キシレン) → **フリー!**

エチルベンゼン → **フリー!**

MIBK (メチルイソブチルケトン)

改良点 2

危険物分類 第一石油類 → **危険物分類 第二石油類**

※第二石油類ですが、乾燥時間等は旧品(第一石油類)と同等です。

UNICON 石原ケミカル株式会社

本社 〒652-0806 神戸市兵庫区西船場町5番26号 TEL.(078)681-4801(代表)
 東京支店 〒110-0016 東京都台東区台東2丁目26番11号 TEL.(03)3832-1531(代表)
 高岡工場 〒520-1642 滋賀県高岡市今津町北生野24番地01 TEL.(0740)24-0151(代表)



リフォームに関する
お問い合わせ先

Oh!E OHISANGYO CO.LTD
大井産業株式会社

熊本営業所が手がけた
リファイン事例です。

事例 01 キッチンリファイン 他
Kitchen

工期
5日間



- キッチン入替え
- 壁紙張替え
- 天井張付け
- 床貼付け
- ドア新設



事例 02 ウッドデッキ・テラス 他
Wood deck & Terrace

工期
7日間



- テラス
- ウッドデッキ
- 玄関目かくし工事
- 玄関屋根工事



SANKYO
POLI Lab
システム

作業環境
改善に有効

- 低粉塵
- 低臭気
- 拭き取り性良好



細目

POLI Lab 研磨用HARD
目消し・肌調整用コンパウンド
●研削性重視
耐スリ傷性塗膜対応
2種類の特殊形状砥粒が
密集し、目消し性能に優れた
能力を発揮
より早く、確実な作業を
追究した1本!!



細目

POLI Lab 研磨用
目消し・肌調整用コンパウンド
●研磨・仕上りの両立
耐スリ傷性塗膜対応
均一な微粒子によって、
目消し性能と仕上りの
高いレベルでの両立を実現
仕上がり性の圧倒的向上で
後工程に革命的变化を!!



超微粒子

POLI Lab 仕上用
目消し・仕上げ用コンパウンド
●艶仕上げ
耐スリ傷性塗膜対応
目消し性能に加え、高い艶感、
べたつきの少ないすっきりした
仕上がり
洗浄工程後(脱脂)も
艶をキープ!!



三共理化学株式会社
本社：〒363-0021 埼玉県桶川市泉 2-2-18



URL: <http://www.sankyorikagaku.co.jp>
このQRコードをお読み頂くと当社HPにアクセスができます。

地球をやさしく



みがきたい



アフターマーケットレポート

塗装、钣金、保険などにまつわる情報、各省庁の会議内容など
ボディショップ業界の動向、気になる情報をお届けするコーナーです。



OBID車検のプレテスト、来年10月から実施へ

情報管理費として1台当たり400円を徴収

国土交通省は、2024年10月からスタートするOBID車検に先立って、2021年10月からプレテストを行うことになった。これによってOBID車検実施に必要な特定DTC（保安基準不適合の故障コード）、ECU情報（故障コード読み出しのための技術情報）を一元管理する自動車技術総合機構が情報管理費用として1台当たり400円を徴収する。

当初は運輸支局に持ち込まれる継続検査車両が対象となるが、「実施する支局や全国への広がり、民間への開放などはこれから検討していく」（佐橋真人整備課長）考え。いずれにしても、3年間のプレテストを通してOBID車検の円滑なスタートに備える強い意志がうかがわれるところ。

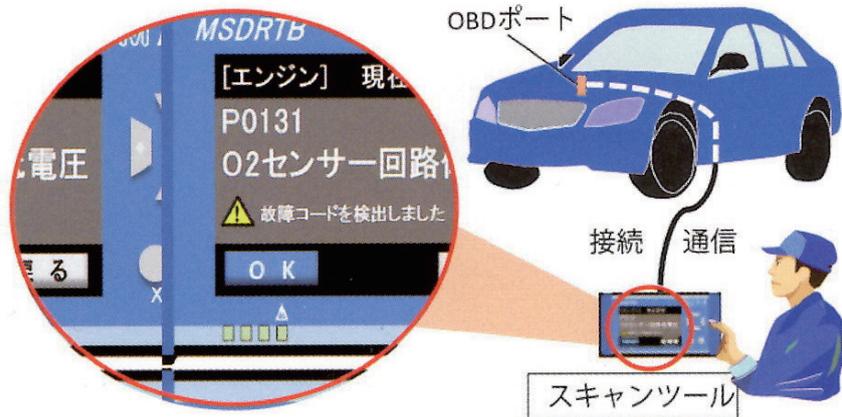
OBID車検は2021年10月以降の新型車（乗用車・バス・トラック、輸入車は翌年）を対象に、①運転支援装置（アンチロックブレーキシステム・横滑り防止装置・ブレーキアシスト・自動ブレー

キ・車両接近通報）、②自動運転機能（自動車線維持・自動駐車・車線変更など）、③排ガス関係装置が対象となっており、これらの不具合を法定スキャンツール（外部故障診断装置）によって車検時に確認することになっている。

合否判定は法定スキャンツールにインストールした「特定DTC照会アプリ」

を介して、検査車両の診断結果が自動車技術総合機構のサーバーから送り返されることになる。

OBID車検は4年後に控える新制度。スムーズな移行を可能にするためにも、プレテストの積極活用が欠かせないと言えるだろう。



New release **Bright**

ブライト
塗膜用
コンパウンド

- ◇キれる 自己破砕型の研磨粒子が深い傷を残さず強力なキレを実現。
- ◇見える 油分を極限まで抑え、磨き作業中の視認性をアップ。
- ◇仕上がる 余分なツヤ出し剤を含まず、クリヤー本来の深いツヤを引き出す。

ブライト0
肌調整用
500ml

ブライト1
中研磨用
500ml

ブライト2
仕上げ用
500ml

マツバ
ウールバフ
#170

マルチ
コットンバフ
#170

スポンジバフ
ブラック
#180

【 ブライトシリーズ推奨バフ 】

Solar 株式会社 ソーラー

九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-11-14 電話(092)411-1572
神戸(本社) / 東京 / 名古屋
お気軽にお問い合わせください。

<http://www.kobe-solar.co.jp>



日産、『愛車にやさしいウイルス対策』を公開

新型コロナウイルス感染防止のため、車の定期的な除菌を

新型コロナウイルスの感染防止のため、パーソナルな空間が保てるという理由から車で移動することもより多くなっている2020年。日産はアメリカ保健福祉省所管のCDC（米国疾病管理予防センター）の発表内容をもとに、WEBサイトでユーザーにわかりやすい『愛車にやさしいウイルス対策』を公開。車の定期的な除菌を推奨している。

【除菌にあって良いもの】

・柔らかい布やマイクロファイバークロス

水で薄めた中性洗剤で湿らせ、内装の固い部分を拭き上げ、乾拭きする。

・アルコール（エタノールまたはイソプロピルアルコール）

アルコール度数70%以上のエタノールまたはイソプロピルアルコールはウイルス除去に効果がある。布に染み込ませるか、ウェットティッシュタイプのものを使用する。

【除菌にあってはいけないもの】

・漂白剤（次亜塩素酸ナトリウム）、過酸化水素、ベンジン、シンナー、研磨剤の入った洗剤はシートや内装を傷つけるおそれがある。

・アンモニアを含む洗剤は特にナビ画面等に使用しないこと。反射・指紋防止コーティングを傷めるおそれがある。

【除菌箇所チェックリスト】

- ・ハンドル
- ・鍵（インテリジェントキー含む）
- ・車外のドアハンドル（前後左右）
- ・トランクのドアハンドル
- ・車内のドアハンドルとドアトリム
- ・エンジン始動ボタン（またはエンジンキー周り）
- ・ルームミラー、サイドミラー（背面や縁も）
- ・エアコン吹出口
- ・シフトレバー
- ・ウインカーレバー
- ・ワイパーレバー
- ・シート調整ノブ（またはスイッチ）
- ・センタークラスターおよびスイッチ類（ナビ、オーディオ、エアコンパネルなど）
- ・センターコンソールとアームレスト
- ・シートベルトおよびバックル（※ただし、強力な洗剤はベルトに使用すると繊維を損傷し強度の低下につながる恐れがあるので避ける必要がある）
- ・パーキングブレーキ、サイドブレーキおよび解除レバー

【レザーシート・合成皮革シートについて】

多くの自動車用レザーや合成皮革は保護コーティングが施されている。アルコールで拭き上げても問題ないが、長期間にわたりなんども実施すると色落ちや劣化の原因になるおそれがある。代わりに石

鹸や中性洗剤で汚れを落とした後、皮革用保護剤でケアする。

【ナビ画面について】

頻繁に触れるナビ画面は強い洗剤や除菌クリーナーは避ける。眼鏡用のウェットティッシュか水で溶いた中性洗剤で湿らせた柔らかい布で拭き、仕上げに柔らかい布で乾拭きする。音声認識が使用できる場合はそれを利用することで画面に直接触れる回数を減らすことができる。

【作業時の注意】

作業時は手袋を着用し、よく換気されている場所で実施すること

●
一人で車に乗ることが多いとどうしても清掃や除菌などがおろそかになりがちだが、車内にウイルスを持ち込んでしまう可能性は常にあるし、自らのためにも同乗する人のためにも常に除菌を心がけることが求められている。



防錆・重防食

Before

After

Before

After

パワー防錆シリーズ

- ◆ **超・厚塗り!!**
乾燥膜厚75μm以上! 1回塗りで完了!!
- ◆ **強力防錆!!**
すでに発生している錆の進行を抑える!!
- ◆ **抜群の作業性!!**
最小限の表面処理で OK!!

株式会社 **染めQテクノロジー**

NETIS登録 No.KT-120046-A

〒306-0313 茨城県猿島郡五霞町元栗橋5971番地31
TEL.0280-80-0005 代 FAX.0280-80-0006 代
E-mail:support@somayq.com http://www.somayq.com



国交省・NASVA、2019年度自動車アセスメント結果を発表

アルファード、セレナなど4車種が予防安全性能評価大賞を受賞

国土交通省ならびに自動車事故対策機構（NASVA）は、2019年度自動車アセスメント（安全性能評価）の結果発表を行った。

予防安全性能では16車種（乗用車12車種、軽自動車4車種）について評価し、13車種が最高評価の「ASV+++」を獲得した。その中でもトヨタ・アルファード／ヴェルファイア、日産セレナ、スズキ・ランディ、レクサスNX及びUXの4車種が今年度より条件を追加した「衝突被害軽減ブレーキ」の「対歩行者夜間街灯なし」にも対応して総合得点で満点を獲得。これまでの最高得点を超えたため、予防安全性能評価大賞を受賞した。

衝突安全性能においては、12車種（乗用車9車種、軽自動車3車種）について評価。8車種が最高評価のファイブスターを獲得し、トヨタRAV4が最高点を獲得した。今回、衝突安全性能評価がこれまでの最高得点を超えた車種に与えられる衝突安全性能評価大賞の該当車種はなかった。

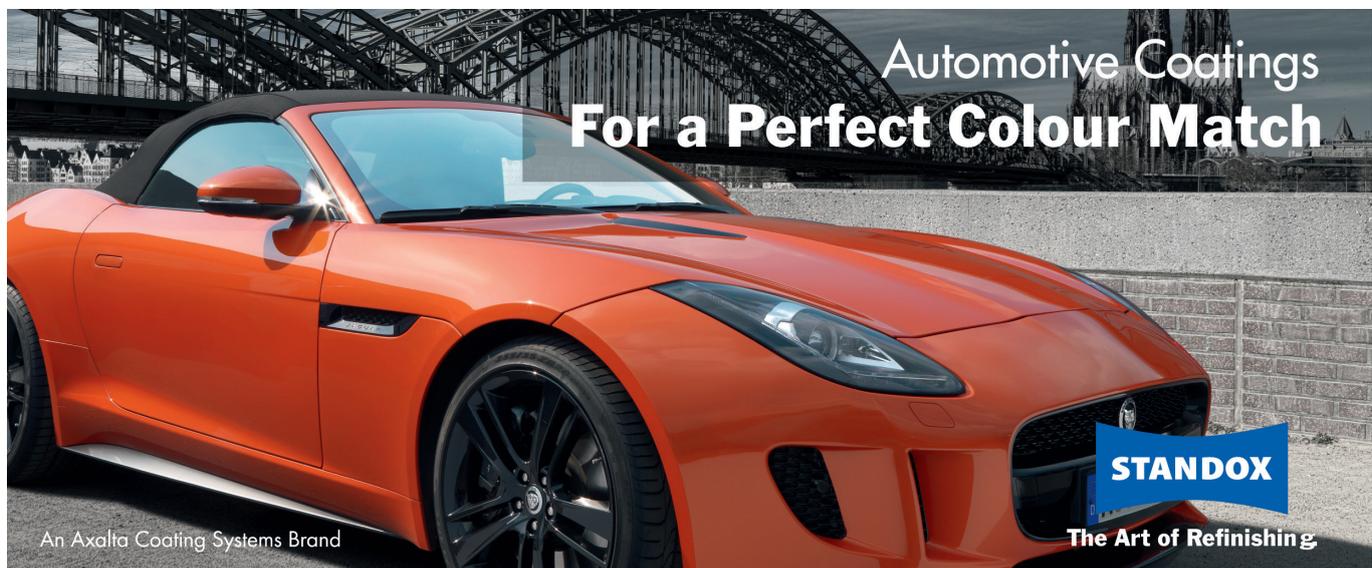
※衝突安全性能の総合獲得点数（100点満点）は歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルト着用警報装置に対する合計点。最高評価である★★★★★を獲得するためには、シートベルト着用警報以外の評価項目がすべてレベル3以上であることが必要。詳細はNASVAのホームページを参照。
<https://www.nasva.go.jp/index.html>

表1 予防安全性能評価結果

メーカー	車種	総合獲得点数（141点満点）
トヨタ	アルファード・ヴェルファイア	141.0 ASV+++
日産/スズキ	セレナ/ランディ	141.0 ASV+++
レクサス	NX	141.0 ASV+++
レクサス	UX	141.0 ASV+++
レクサス	ES	140.2 ASV+++
メルセデスベンツ	Cクラス	139.8 ASV+++
トヨタ	RAV4	137.0 ASV+++
ホンダ	アコード	132.0 ASV+++
日産/三菱	デイズ・デイズハイウェイスター/ekワゴン・ekクロス	132.0 ASV+++
スバル	フォレスター	131.4 ASV+++
ホンダ	N-BOX・N-BOXカスタム	129.2 ASV+++
ホンダ	N-WGN・N-WGNカスタム	123.7 ASV+++
フォルクスワーゲン	ポロ	110.5 ASV+++
ダイハツ/トヨタ	ロッキー/ライズ	73.6 ASV++
ダイハツ/スバル	タント・タントカスタム/シフォン・シフォンカスタム	72.0 ASV++

表2 衝突安全性能評価結果

メーカー	車種	総合獲得点数（100点満点）
トヨタ	RAV4	88.9 ★★★★★
ホンダ	N-WGN・N-WGNカスタム	88.7 ★★★★★
ホンダ	アコード	88.5 ★★★★★
ホンダ	インサイト	87.5 ★★★★★
レクサス	UX	87.3 ★★★★★
日産/三菱	デイズ・デイズハイウェイスター/ekワゴン・ekクロス	86.5 ★★★★★
レクサス	NX	85.9 ★★★★★
ダイハツ/トヨタ	ロッキー/ライズ	85.7 ★★★★★
メルセデス・ベンツ	Cクラス	85.7 ★★★★★
フォルクスワーゲン	ポロ	85.7 ★★★★★
ダイハツ/スバル	タント・タントカスタム/シフォン・シフォンカスタム	80.2 ★★★★★
MINI	3ドア/5ドア	77.9 ★★★★★



日本ペイントHD、ウットラムグループとの新たな契約締結を発表

日本ペイントホールディングスは8月21日、オンライン上で記者会見兼投資家説明会を開催。同社筆頭株主であるシンガポールのWuthelam（ウットラム）グループとの間で、インドネシア事業の買収などについて合意し、契約を締結したことを発表した。その主な内容は次の通り。

- ・ウットラムグループが所有するインドネシア事業を買収し、日本ペイントHDの100%子会社とする
- ・ウットラムグループが49%、日本ペイン

トHDが51%保有していたアジア合弁事業について、ウットラムグループの持ち分を買収し、日本ペイントが同事業を100%保有

- ・上記事業買収の資金調達として、ウットラムグループを割当先とする第三者割当増資を実施。日本ペイントHDの新株1億4,870万株をウットラムグループへ割り当てることで、同グループの保有株数は2億7,560万株、持ち株比率は58.7%となる

アジア合弁事業及びインドネシア事業取得の実行日は2021年1月1日、第三者割当による新株式の払込期間は同年1月1日～3月31日を予定している。

日本ペイントHDの田中正明社長兼CEOは「ウットラムグループとのより強力な戦略的パートナーシップが構築され、アジアでナンバー1の経営基盤を確立することができたと考えている。今後は新しい体制の下、一層の成長を実現していきたい」と、本契約の意義を強調した。

アクサルタ、水性クリヤーを発売

アクサルタコーティングシステムズ（本社＝東京都港区）はこのほど、クロマックス及びスタンドックスの両ブランドで3:1水性クリヤーを発売した。

新たに投入されたのは「クロマックスCC5000 WB パフォーマンスクリヤー」と「スタンドックス プロフェューチャー WB クリヤー K9100」。有機則・特化則対応の低VOC製品で、従来の溶剤系クリヤーと比べてVOC排出量を最大60%削減。塗装環境及び作業者の健康に配慮しつつ、良好な作業性と仕上がり品質の担保を主眼に置き開発されている。また、「欧州で発売している工業用水性クリヤーでの知見を活かし、樹脂設計に工夫を凝らした」（松本乾プロダクトマネージャー）ことで乾燥時

間の短縮につなげている。

混合比としては主剤：硬化剤：希釈剤＝100:33:25。可使用時間は20℃／2時間、ポリッシュ可能な時間は20℃×5～6時間、60～65℃×30分。塗装回数は1.5回もしくは2回。硬化剤と希釈剤は専用用品を設定したほか、塗着効率を高めるため

にパターン幅を最適化した専用スプレーガンを用意する。

上野啓社長は記者発表会冒頭の挨拶で、「今後は下地、上塗り、クリヤーのオール水性化を実現することを目指し、水性プラサフの開発に全力を尽くす」と明言した。



CC5000 WB パフォーマンスクリヤー



プロフェューチャー WB クリヤー K9100



NEW
kiwami RT Clear
KIWAMI-1-16B12
無希釈ハイソリッドクリヤーに対応

昨今高粘度化が進んでいるハイソリッドクリヤーに対して、特化した性能となっています。細かな肌も作りやすく、広いパタンにより塗り重ね回数を少なくすることができ、作業効率を飛躍的に高くすることができます。

スプレーガン、静電塗装機、塗料供給装置、液圧機器、塗装ブース、自動塗装装置、塗装プラント、塗装ロボット、環境装置に関するお問い合わせ
☎0800-100-1926

コンプレッサ、窒素ガス発生装置、真空ポンプ、DIY商品に関するお問い合わせ
☎0800-111-9681

※携帯・PHSからもご利用いただけます。



NEW
オイルフリースクロールコンプレッサ
SLP-EG series
5.5～15kW

新型基板と液晶タッチパネルを採用することで、コンプレッサをより詳しく最適に管理できるようになりました。

お問合せは **アネスト岩田株式会社**

札幌駐在所	TEL 011-831-6141	FAX 011-831-6144	中部支店	TEL 052-412-3221	FAX 052-412-3229
東北営業所	TEL 022-284-1257	FAX 022-208-5930	関西支店	TEL 06-6458-5971	FAX 06-6458-5978
北関東支店	TEL 0480-96-7001	FAX 0480-96-7003	福岡営業所	TEL 092-433-1085	FAX 092-433-1103
関東支店	TEL 045-595-3660	FAX 045-595-3661			



ホーム
ページ

トヨタ自動車、車両情報・AI技術を活用して 新たなBP見積りソフトを開発

Espart Pro、今年12月から系列ディーラーでの展開目指す

トヨタ自動車はこのほど、钣金塗装の見積り作成業務の効率化を図るために新しい見積りシステム「Espart Pro（エスパート・プロ）」を開発、12月から系列販売へ順次導入する方針を固めた。

新見積りシステムはカーメーカーならではの強みを活かし、車両構造情報・AI（人工知能）による画像解析・ビッグデータ活用を高レベルで融合することにより、従来の経験依存型からの脱却を図ったもの。具体的には、損傷面積算出や損傷部品特定を車両構造情報から取得し、AI画像解析によって損傷部位特定や損傷レベル判定を実行、最後はビッグデータ活用で修理方法を判定して見積り料金を算出する。損傷範囲の指定には人が介在するものの、残りの作業はコンピューターが自動で判断して料金算出に至る。

これまで事故車見積りを取り巻く環境は、安全装備の増加、軽量化素材・接合技術の多様化、複雑なボデーライン、加えてコネクティッド・電動化など高度な修理判定技術が求められてきたが、現状は担当者の経験とノウハウに頼らざるを得ないという悩みを抱えていたのも事実。エスパート・プロは見積り分野に半自動という新たな一石

を投じたと言えるだろう。

当初は外板パーツのみのデータ搭載で、収録モデルもプリウス、アクア、カローラフィールダー、シエンタ、ハリアーなど13車種に限られるため、現行システムのエスパート11との並行運用となる。

しかしながら、今後はさらに車種拡大と内板骨格部位の情報搭載に積極的に取り組んでいくとしている。完成時期は未定ながら、将来的には「Espart Auto」（仮称）を開発し、CTスキャンによる全自動見積り実現の構想も描いている。

エスパート・プロの構成は、カメラ搭載型タブレット端末とソフト、通信環境で成立し、販売会社の情報システ

ムに連動する仕組み。見積り担当者がタブレットで損傷部位を撮影し、損傷範囲を指定するとクラウドを介してシステムが損傷度合いを4段階から判定して修理方法（钣金修理または部品交換）を提案する。塗装に掛かる費用も別途計算して、最終的な修理見積書ができる格好だ。

仮に、軽度な钣金であってもユーザーが部品交換を希望した場合、顧客ニーズに対応した見積り作成まで可能になっている。これまで外板修理見積りの平均時間は30分程度だったが、エスパート・プロでは6分に短縮できるとしており、合理化効果も大きいと評価する。



タブレットで損傷部位を撮影、ソフト本体へ転送する



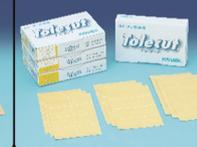
損傷範囲を指定すれば、自動的に損傷度合いと塗装する面積を判定

Tolecut

6タイプの切削力と仕上がりが、画期的なタレ・流れ・ゴミ除去作業を実現

トレカット

ブラック
ブルー
グリーン
ピンク
オレンジ
イエロー

 トレカットブラック (K-3000) 3000 番相当	 トレカットブルー (K-2500) 2500 番相当	 トレカットグリーン (K-2000) 2000 番相当	 トレカットピンク (K-1500) 1500 番相当	 トレカットオレンジ (K-1300) 1300 番相当	 トレカットイエロー (K-800) 800 番相当
--	---	--	--	--	--

株式会社 **コバックス** 福岡営業所 〒812-0041 福岡市博多区吉塚3-29-1 本社 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-13-3
 URL <http://www.kovax.com> TEL (092)-612-2801(代) FAX (092)-612-2852 TEL (03)-5985-4541(代) FAX (03)-5985-4771

THE ESSENTIAL FAST-DRYING
SOLUTION FOR A HIGH GLOSS FINISH

高光沢と
速乾性を
可能に!



AUTOCLEAR PRO XPRESS オートクリヤー プロ エクスプレス

プロフェッショナルのための新基準



CREATING TOGETHER
sikkens

AkzoNobel



日車協連、第39回通常総会を開催

日本自動車車体整備協同組合連合会は6月16日、日車協連・本部会議室（東京都千代田区）で第39回通常総会を開催した。

新型コロナウイルス感染拡大を鑑み、書面決議を採用することで規模を縮小。当日は小倉龍一会長（神奈川）と馬場茂理事長（東京）、Web参加で、山元康史（大阪）、平塚睦子（北海道）の両副会長が出席した。

冒頭、小倉会長は「新型コロナウイルス感染症によりこれほど大きく社会情勢が揺り動かされることを、今までまったく経験がなかったために想像もできなかった。日車協連として、各会員及びその傘下組合員に対して様々な施策を考え、取り組んでいきたい」と述べた。

議案として2019年度事業報告書、財産目録、貸借対照表、損益計算書ならびに利益剰余金処分案を提出（各会員に対しては事前に配布）。総会出席者を含む42都道府県からの賛成を得て、すべて可決承認された。

続いて、2020年度の事業計画を発表。2019年度の活動報告を踏まえながら、引き続き委員会主導の下で各種事業を推進する。

特定整備認証制度については、組合員事業所が同制度における資格をスムーズに取得できるような取り組みを推進。併

せて、先進安全自動車対応優良車体整備事業者の認定及び高度化車体整備技能講習を行い、特に一般ユーザーへのアピールとして、国土交通省の協力を仰ぎながら機関誌やインターネットなどを活用した広報宣伝活動を行う。

先進安全自動車対応優良車体整備事業者については、認定基準をクリアした事業所はステークホルダーに対して「安心・安全な修理をする車体修理工場」として情報提供を行い、認定事業者を軸とした協業制なども研究。さらに、同事業者が車体整備記録簿を発行することで「車体整備の見える化」を推進する。

高度化車体整備技能講習では、今年度以降も国土交通省の後援事業にするべくインストラクター養成及びテキストを自主製作し、将来を見据えた事業の安定的な運営、充実化を図る。一方、自動車車体整備技術「車体整備」及び「有償運送許可研修用テキスト」の改訂作業に着手。教育情報事業の一環としてカーメーカーなどの協力を得ながら、必要とされる技術情報の提供について技術情報誌「スキルレポート」に掲載するなどの確に対応する。車積載車による有償運送許可への対応については、各組合における講習会の開催に協力する。

さらに、厳しい経営環境に対応するために、引き続きセーフティネット保証第5号の指定業種となるべく対応を図りながら、団体として指数対応単価の交渉はできないものの、組合員が分かりやすいレーバレートの算出方法や作業工数表の作成方法の構築について研究する。

広報関係では、高度化車体整備技能講習及び先進安全自動車対応優良車体整備事業者の認定事業所のアピール方法について検討。加えてWebサイトのリニューアルに着手し、ユーザーに対する業界PRと、日車協連の取り組み事業や技術情報を速やかに組合員へ分かりやすい形で情報発信する。

このほか、諸施策や計画が盛り込まれた事業計画案ならびに同収支予算案、経費の賦課徴収方法案、借入金残高の最高限度額案などが審議され、すべて可決承認された。



スコープカメラ

ECW-35

驚きプライス
¥8,000!!

超小型

細部まで鮮明!

カラーLCDモニター搭載

直径5.5mmの小型レンズで使用できるシーン拡大!
ボタン一つで写真撮影・動画撮影・再生!
microSDカードに記録!
付属のアタッチメントを使用し外部接続も可能!



充電用USBケーブル接続・microSDカードスロット

製品仕様	
名称	モニター付きスコープカメラ
型番	ECW-35
モニター解像度	320×240
モニターサイズ	4.3インチ(1080P/30fps)
画素数	640×480(1280×720/1920×1080)
視野角	70度
焦点距離	5-500cm
充電時間	約2時間
充電電圧	5V-2A 1A/500mA
バッテリー	リチウム電池3.7V 2600mAh
連続使用時間	5時間
防水性能	IP67(レンズのみ)
ケーブル直径	φ4.85mm
ケーブル長さ	3.3m
本体サイズ	150×85×17mm

くわしい使用方法は取扱説明書をご覧ください



株式会社 イチネン MTM

福岡市博多区豊2-5-7

TEL:092-471-1191 FAX:092-481-1364



3M™ トライザクト™ 製品について8000番が登場!

- コンパウンドをによる目消しから研磨ペーパーによる目消しへ変更することで仕事量が向上し、より確実な目消しが可能となり、作業効率がアップ。
- 超高精度の機密砥粒の技術、スポンジ基材により均一で均質な仕上がりのよい研磨目が得られ、深傷が入りにくい。
- 仕上がりがよいため、新車塗膜磨きや中古車塗膜磨きに適しています。

品番	番手	製品名	サイズ・仕様
30804	8000番	3M™ トライザクト™ フィニッシングディスク	76mm径, 15枚/箱
30805			127mm径, 15枚/箱
30806			152mm径, 15枚/箱
30803		3M™ トライザクト™ フィニッシングシート	70mmx140mm, 5枚/箱
33039	(目消し用)	3M™ ワンステップコンパウンド	ペーパー目消し用, 946ml



【福岡県福岡市】

有限会社 寿モータース

代表取締役社長 古澤 正也 氏

変わらない責任感をベースに前進

1966年創業の《寿モータース》。钣金、塗装、車検、新車・中古車販売、保険関係など車に関するあらゆることを手がけ半世紀以上に渡って地域に愛されている。「開業した私の父が、かつての地名だった二又瀬寿町から、おめでたい“寿”の文字をいただいて社名にしました。父がずっと言い続けているのは『車は人の命を預かっているもの。責任を持って仕事を行わなければならない』ということです」と2代目・古澤正也代表。そして、創業時から変わらない仕事への想いとともに、スキャンツールや水性塗料の導入など、時代に対応した変革にも取り組まれている。「今後も素材、自動運転技術、電気自動車の普及など自動車業界は大きく変わっていくことが予想されますが、停滞や後進をすることは未来はありません。常に前へ向かって動いていなければならないと思うのです。『前進あるのみ』



は私の好きな言葉でもありますね」。昨年からは福祉車両の点検・整備等にも取り組み、福岡県内でも希少な日本福祉車両協会の指定工場にも認定されている。

お客様の『困った』を『ありがとう』に

現在はあまり現場に入ることなく、働きやすい環境の整備やスタッフの成長に注力されているという古澤代表。将来のビジョンについて語ってくださった。「時間はかかりますが、スタッフが钣金や塗装などに特化した専門職ではなく、一人でもすべての仕事を完結できる多能工になってもらいたいと思っています。会社はスタッフそれぞれの工房が集まった集合体というイメージ。技術はもちろんですが接客も必要です。お客様とお話しながら仕事を進めることで、工房ごと（スタッフごと）にファンが生まれるという形が最高ですね。お客様に寄り添うことは《寿モータース》の信条。古澤代表がスタッフにいつも伝えている言葉も「お客様の『困った』を『ありがとう』に変

えていこう」だ。利益や効率主義ではなく、手間や時間はかかってもお客様に本当に喜ばれる、信頼される仕事を目指している。昔からのお客様や紹介によるお客様が多い理由は、真摯な仕事を行ってきたからであることに間違いない。「お客様に繰り返し利用していただくこと、お客様に別のお客様を紹介していただくことは何よりの喜びですね」。



企業 DATA

所在地 / 福岡県福岡市東区二又瀬 18-16
従業員 / 8名
代表者 / 古澤 正也 氏
使用塗料 / R-M

クルマの一生に寄り添うオールインワン管理システム

2020年 始動

RACROS II

従来の「ラクロス」の機能や操作性を引き継ぎ、選びやすくなって新登場!

PROTO RIOS 株式会社プロトリオス 福岡支社 福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル 8F TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853



Spray Gun

NITORYU

塗装用スプレーガン「ニ刀流®」〈実用新案取得済〉

各色限定
50丁

COLOR LINEUP [カラー ラインナップ]

[付属品]

- サイドカップ
- センターカップ
- ガンスタンド
- アタッチメント

SPEC [仕様明細]

- 口 径 / 1.4mm · 1.6mm
- 吹付手元空気圧力 / 0.2Mpa
- 吹付距離 / 200mm
- 空気使用量 / 220ℓ / min
- 塗料噴出量 / 155~170mℓ / min
- パターン幅 / 250~270mm
- 質 量 / 440g

※吹き付ける材料、粘度、圧力、気温等で
数値は変化します。

WEB SITE

[ニ刀流ホームページ]



MADE IN JAPAN



桜花 (おうか)



青藍 (せいらん)



夜霧 (よぎり)



桜摺 (はりすり)



唐紅 (からくれなひ)



茜雲 (あかねぐも)



紫式部 (むらさきしきぶ)



草枕 (くさまくら)



向日葵 (ひまわり)

大井産業株式会社

〒813-0062 福岡県福岡市東区松島3-27-19
TEL.092-626-5315 FAX.092-626-5320

<http://ohigroup.jp/>

発売元

株式会社恵宏製作所

〒578-0957 大阪府東大阪市本庄中1-1-16
TEL.072-966-4552 FAX.072-966-4562

<http://www.sprayman.jp>

製造元

『三方よし』の精神

時代を越えた普遍性・有効性を持つ近江商人の商売

『三方よし』は自らの利益のみを追求することをよしとせず、社会の幸せを願う精神。

近江商人から伝わる高い倫理性や社会貢献に対する考え方は、以前より注目されている。

コロナ禍によって様々なものが大きく変わってしまった今、近江商人の理念を改めて確認してみよう。

近江商人とは

近江商人とは、近江国(現在の滋賀県)に本宅(本店、本家)を置き、他国へ行商して歩いた商人の総称で、大坂商人、伊勢商人と並ぶ日本三大商人のひとつ。有利な立地から鎌倉時代に出現しているが、特に江戸時代末期から明治時代の創業が多く、現在も商社として多くの企業が活躍している。「近江の千両天秤」とも言われ、天秤棒1本から財を築き、三都(江戸、大坂、京都)他、全国各地に進出していった。

近江商人の経営理念のひとつとして広く知られているのが「三方よし」の精神。取引は、当事者たちだけでなく、世間の為にもなるものでなければならぬことを商売の念頭に置いていた。他国で商売をし、やがて開店することが本務であった近江商人にとって、旅先の人々の信頼を得ることが何より大

切であった。そのため的心得として説かれていたのである。努力の結果として各土地で排斥されずに受け入れられ、むしろ歓迎されるほどになったという。社会の幸せをも願う「三方よし」は、現代のCSR(企業の社会的責任)につながる考え方でもある。

さらに、「三方よし」に加えて以下の理念も知られている。

●しまつてきばる

近江商人の日常の心構え。儉約につとめて無駄をはぶき、普段の生活の支出をできるだけ抑え、勤勉に働いて収入の増加をはかる生活を表現している。「しまつ」は、単なる節約ではなく、モノの効用を使い切ることが真にモノを生かすことになるということであり、「きばる」は、近江地方では「おきばりやす」という挨拶に使われているほど日頃から親しまれた言葉。近江商人の天性を一言で表現している。

●正直と信用

今昔にかかわらず、商人にとって何よりも大切なものは信用であり、信用のもととなるのは正直である。行商から出店開設へと長い年月をかけて地元根づいて暖簾の信用を築き、相互の信頼と和合をはかるための基だった。

●陰徳善事(いんとくぜんじ)

人に知られないように善行を施すこと。陰徳はやがては世間に知られ、陽徳に転じるもの。近江商人は社会貢献の一環として、治山治水、道路改修、貧民救済、寺社や学校教育への寄付を盛んに行った。



琵琶湖

①オリジナル塗装ブース

Ion Shower Booth

PAINTING TOMORROW®

① PAINTING TOMORROW

① PAINTING TOMORROW
OT-300

OT-300
高効率温風発生装置採用

① PAINTING TOMORROW
OT-300J

OT-300J
熱風循環仕様

① PAINTING TOMORROW

OT-250SE
Smart Eco
フレックス設計

①大塚刷毛製造株式会社

九州支店 〒812-0004 福岡市博多区榎田 2-8-19 TEL: 092-473-6511
 広島営業所 〒733-0035 広島市西区南観音 6-2-5 TEL: 082-234-4411

売り手よし、買い手よし、世間よし

商売において売り手と買い手が満足するのは当然。
さらに、社会に貢献できてこそよい商売といえる。

近江商人十訓

近江商人には、商売の基本と言える十訓がある。

1. 商売は世のため、人のための奉仕にして、利益はその当然の報酬なり。
2. 店の大小よりも場所の良否、場所の良否よりも品の如何。
3. 売った後の奉仕、これこそ永遠の客をつくる。
～顧客満足度を上げるためにはアフターフォローが大切ということ。ここで買って、ここに頼んでよかった!と思ってくることが次に繋がり、その友人や知人への紹介に繋がるということ。
4. 資金の少なきを憂うなかれ、信用の足らざるを憂うべし。
～信頼・信用をしてもらうことは簡単なことではない。日々の1つ1つの行動をきっちりしっかりこなすことが大切ということ。

5. 無理に売るな、客の好むものも売るな、客の為になるものを売れ。
～流行に惑わされないで、良いものを追求しお客様のためになることだけを考えて商品・サービスを提供しようということ。お客様のためになるものであれば、流行の商品に流されてしまったとしても、必ず戻ってきてくれる。
6. 良きものを売るは善なり、良き品を広告して多く売るとはさらに善なり。
～商売は、「良いもの」を売ることは基本。その「良いもの」を、多く売ることによって世の中の人のためになり、社会貢献に繋がる
7. 紙一枚でも景品はお客を喜ばせる、つけてあげるものがないとき笑顔を景品にせよ。
8. 正札を守れ、値引きは却って気持ちを悪くするくらいが落ちだ。
～「価値」の大切さについての言葉。価値があるものは安易に値引きをして



しまうと価値そのものを下げってしまうことにもなりかねない。

9. 今日の損益を常に考えよ、今日の損益を明らかにしないでは、寝につかぬ習慣にせよ。

～長期的視野も大切だが、今日一日の経営も大切ということ

10. 商売には好況、不況はない、いずれにしても儲けねばならぬ。

●
特に10番目の訓示は現在の私たちの胸に刺さる言葉かもしれない。まだ終焉を迎えていない新型コロナウイルスとの闘いの中だが、精一杯の努力を重ねていくしかない。

進化を続ける 水性システム

地域と環境にやさしい

作業者にやさしい

使える水性

調色データ蓄積・資産化

若手人材未経験者も使いやすい

作業時間と塗料ロス削減

人材難の救世主

次世代コンピューター調色システム

日本ペイント株式会社
Basic & New

〒140-8677 東京都品川区南品川4-7-16
TEL03-3740-1120
<https://www.nipponpaint.co.jp>



ROCK PUTTY SHIFT-UP!

環境配慮型 2液 防錆鋼板対応 無収縮設計ポリエステル樹脂パテ

New generation スチレンフリーパテ

『ロックパテ シフトアップ』 Line up **Debut!**



環境配慮

× 実用性



特化則対応(スチレン、エチルベンゼン、MIBK、ナフタレンなど非含有)・PRTR届け出不要でありながら、従来品同等の作業性を実現。パテ付け後、即加熱乾燥(60℃)が可能のため、生産性を損なうことなく作業環境の改善が可能です。また、無収縮設計ですので高張力鋼板にも対応しています。



ROCK PAINT