Oh! E_nEUs

大井ニュース

vol.152

2020年3月20日発行 ●発行人/田中俊二 ●発行所/大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315



contents

■ トピックス	02
■ペイント情報	03
▋ボディショップニュース	04
▋特価品情報	10
■ 人生訓·経営訓	14
■今月の推奨品	15

第42回「大の市」中止のお知らせ

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、2020年4月11日(土)・12日(日)の2日間、福岡国際センターにて開催を予定しておりました大井産業グループの「大の市」を中止することに決定を致しましたので、お知らせいたします。今年は、大井産業株式会社が創業70年に当たる節目の年であり、また、令和初めての「大の市」であるということで10月から準備に取り掛かり、いろいろな企画等を考え例年より多くの時間をさいて、開催間近というところまできておりました。しかしながら新型コロナウイルス感染拡大防止の為、また、お客様、出展業者の方々、そして従業員の安全を考慮いたしますと、弊社といたしましても大変残念ではありますが、想定を上回る緊急事態に苦渋の決断をせざるを得ない状況となり、中止という選択の運びとなりました。

まことに急なご案内となりご迷惑をおかけしますが、諸事情ご賢察のうえ、何卒ご理解・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

大井産業株式会社 代表取締役 田中俊二

損保ジャパン、 AIによる自動見積りサービスを開始

損害保険ジャパン日本興亜はこのほど、被保険者が撮影した事故車両の画像を人工知能 (AI) で解析し、修理金額の概算を提供するサービス「SOMPO AI 修理見積」の提供を開始した。自動車の修理金額算出を AI を用いて自動で行なうサービスの実用化は同社が初めて。

これまで事故車修理金額の被保険者への通達は、事故受付から 1~2週間程度要していた。同サービスを利用することによって約30秒で概算修理金額を伝えられると同時に、保険金の支払いも最短で30分程度に短縮できる。事故を起こした被保険者は修理金額の相場が分から

ないことが少なくない。同サービスは被害金額が分からない不安を少しでも解消すると同時に、より迅速な保険金支払いを目指す。

SOMPO AI 修理見積は、「LINE を活用した保険金請求サービス」の追加機能で、顧客から LINE を通じて入った事故報告を受け付けた後、被保険者自身がスマートフォンのカメラ機能で事故車両を最大3ヵ所撮影することによって、内板骨格修正を必要としない外板の損傷かつ20万円以下までの損害について修理金額を算出できる。

また、算出された金額はあくまで概算

であり、修理する場合には工場と保険会社で新たに協定する。また、算出できる見積り金額の上限が20万円以下であり、比較的軽微な損傷に限られる。

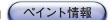
その一方で、概算とはいえ金額の精度 は高く AI で算出した概算見積り金額と 現実の協定金額との差異は 5%以内に収 まっている。

なお同サービスは LINE 事故受付と セットで、被保険者に送信され、AIによ る見積りをしたいと意思表示をして初め て使える機能である。したがって、被保 険者自身の車両以外を見積りすることは できない。

「SOMPO AI修理見積」利用イメージ











抑制し、さらに作業時間を大幅に短縮できます!

《製品特長》

- ●ハイパワーにより作業性抜群
- ●ポリッシング中の温度上昇を 抑え、研磨面への影響を抑制
- ●作業内容に応じてポリッシン ク中に速度調整が可能(6段階)
- ●ロックボタン機能により、作業 中のトリガーを引き続ける必要 がありません









U-EP83 コードレスミニポリッシャー

作業場所を選ばず、どこでも作業が可能です。

《製品特長》

- ●小型軽量で取り回し抜群
- ●ハイパワーにより作業性抜群
- ●無段階変速スイッチを採用
- ●40分でフル充電可能

標準付属品





型番	パットサイズ	パットネジ径	無負荷回転数	電圧	重量	全長	高さ
	(mm)	(mm)	(rpm)	(V)	(kg)	(mm)	(mm)
U-EP83	φ72	5/16"-24UNF	3,000	14.4	1.0	140	178



[販売者] 埼玉精機株式会社 埼玉県熊谷市三ヶ尻2942 TEL: 048-532-3804



アフターマーケットレポート

AI (人口知能)、デジタルMAP、音声認識、センサーといった技術は急速な進化を続けており、 自動運転などこれまでには考えられなかったことが可能な世界がもうそこまで来ている。 そして、それは自動車本体だけでない。保険にAI が使われる報告など新しい話題をお届けしたい。

AD損保&AD自研、次世代せいび研究会を開催

あいおいニッセイ同和損害保険(AD 損保)と、あいおいニッセイ同和自動車 研究所(AD自研)は12月16日、あ いおいニッセイ同和損保新宿ビル(東京 都新宿区)で次世代せいび研究会を開催 した。

同会は AD 損保のモーター代理店を対象に、次世代車の車両構造や技術の理解を促し、整備知識・技術の向上を図るもので、85 社が参加した。

講義はAD自研の小島一郎・研修部整備技術グループ長が担当。「今後の自動車業界・整備業界として何が必要か」を

テーマに、OBD 検査や特定整備認証といった新制度の概要と対応策を解説した。その中で、今、把握すべき自動車技術として、① ADAS (先進運転支援システム) の構造やシステムの作動条件といった電子技術、② HV、EV、PHV といった電動パワートレインの技術、③ボデーの軽量化技術や新素材の修理技法といったボデー構造技術の3点を挙げた。

特に、ミリ波レーダーやフロントカメ ラなどの ADAS については「これからの 車体整備にはエイミング作業が必須であ り、整備用のスキャンツールの用意が求 められる」ことを強調した。

また、EV や PHV といった電動車の整備に関しては「現行車種のパワートレインは、HV がベースになっている。つまり、HV の構造を理解することで EV、PHV、FCV の理解にもつながる」と説いた。

会の最後には AD 損保の水越靖・モーター営業開発部長が、「来春には特定整備制度に関する相談ダイヤルの設置と、フロントガラス脱着セミナーの開催も予定している」と明かした。

スズキ、新型ハスラーを発表

スズキは、ハスラーをフルモデルチェンジすると発表。1月20日より販売を開始。

同車は、プラットフォームを刷新。加えて新開発のエンジンとトランスミッションを装備した。骨格部位には運転席側のフロントならびにセンターピラー部に1,180MPaの超高張力鋼板を採用した

ほか、サイドボデーの開口部やリヤホイールハウス部を中心に構造用接着剤を塗布するなどしている。また、ルーフボウとルーフパネル間のシーリングには新たに高減衰マスチックシーラーを採用。従来品よりも振動を抑えて静粛性を高めた。高減衰マスチックシーラーは専用の補修材料を供



給する予定。新色はバーミリオンオレンジ、 とデニムブルーの2色。





3M[™] PPS[™] シリーズ2.0

3M™ PPS™ シリーズ2.0 塗装用カップシステムは 3M™ アキュスプレー™ スケルトンノズル (PPS™ シリーズ2.0用) を新たに加え、これからの塗装スタイルをご提案します。



3 M™ アキュスプレー™ スケルトンノズル (PPS™シリーズ2.0 用)

洗浄時間、洗浄用溶剤の削減

使い捨てカップのため、洗浄工程を大幅に削減できます。

豊富な口径のラインナップ

水性・溶剤 選ばず様々な塗料/工程で使用可能です。

清潔さを保つ交換式のノズル

ノズルを交換するだけで新品のガンの仕上がりです。





http://www.mmm.co.jp/aad/

日車協連、令和元年度理事長会議を開催

日本自動車車体整備協同組合連合会 (小倉龍一会長) は12月11・12日、新 横浜フジビューホテル(神奈川県横浜市) で令和元年度理事長会議を開催した。

同会議は都道府県各単組の理事長が一 堂に会し、日車協連が推進する高度化車 体整備技能講習と先進安全自動車対応優 良車体整備事業者認定制度、さらに今春 より施行される特定整備認証制度に対す る認識を共有。中長期ビジョンや取り組 みを発表し、併せて各委員会の活動状況 が報告された。

冒頭、小倉会長が「今後の日車協連を どうしていくのか、今回のメインテーマ である特定整備制度に関して我々はどの ような位置取りをしなくてはならないのか、この2日間、ワンチームになって考えていきたい」と挨拶した。

次に、平塚睦子副会長が日車協連のビジョンプロジェクトについて説明。理念や目的、自動車車体整備事業者憲章を確認した上で、日車協連が今後目指すべきビジョンを提案した。

3~5年後を想定した短中期ビジョンでは、組合員の意識改革と資格取得を促進し、長期ビジョンでは車体整備業の社会的役割の確立、業種認定の必要性、先進安全自動車対応優良車体整備事業者認定工場の大幅な拡大などをアピール。戦略課題として理事会の運営改革、委員会

の活性化を挙げた。

続いて市川清経営・教育委員長が、特定整備認証制度の概要を解説。今後の点検整備の方向性や日車協連としての課題などを取り上げた。その後、「自動車整備技術の高度化検討会〜特定整備制度の方向性〜中間とりまとめについて」と題して、国土交通省自動車局の平井隆志整備課長が講演した。

2日目は各委員会と青年部会が年度計画の進捗状況や今後の計画などを説明。 最後に、各単組から両事業の取り組み、 実績などが発表された。



アクサルタ、副資材ブランド「オーデュラ」を国内展開

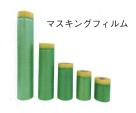
アクサルタコーティングシステムズ (本社 = 東京都港区) はこのほど、副資 材ブランド「オーデュラ」製品の国内販売を開始した。同ブランドは乗用車ならびに商用車の補修向けに設計された製品を取りそろえており、欧州では先行して 2018 年より発売している。

国内への導入に至った経緯として、同 社の上野啓社長は作業効率向上に対する ニーズの高まりや、オートサプライヤー の販売力強化といった背景を挙げた上で 「鈑金塗装需要減少によって塗料の使用 量も減っており、自社の新たな軸となる 製品を確立する必要があった」とコメント。第 1 弾としてパネルを固定する「ペイントスタンド」、マスキングシートとテープが一体化した「マスキングフィルム」の 2 点を投入。マスキングフィルムは、45~240cmまでの 5 サイズを用意する。

今後の販売戦略としては「副資材に関



しては技術面、機能面では差別化が図りにくい。とはいえ価格競争を仕掛けるのではなく、既製品のすき間を埋めるべく、これまで市場になかった利便性のある製品を追加していく」(斎藤友良マネージャー)。今春には第2弾の発売も予定している













アクサルタ、2019年版世界自動車人気色調査報告書を発表

アクサルタコーティングシステムズは このほど、2019 年版世界自動車人気色 調査報告書を発表した。全世界のボデー カラーにおける人気色は、前年に続きホ ワイトであることが明らかになった。

人気トップのホワイト (シェア 38%)、2位のブラック (同 19%) の比率は前回からほぼ変動が見られなかったが、昨年グレーと同率 3位だったシルバーの比率が3%下がり、グレーが単独3位となった。グレーは特に欧州で、高い人気を誇っており、調査開始以来初の首位(同 24%)を獲得した。

他にグレーの人気が高いのは韓国(同21%)、ロシア(同14%)など。各地域でグレーの人気が高まった要因については「昨年はコンパクトカーやスポーツ

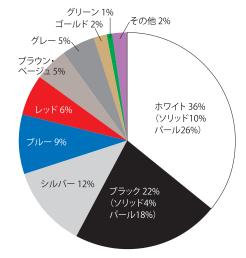
カーに支持が集まった。そこでインパク トの強い色よりも、柔らかい印象のある

グレーのほうが選ばれたのではないか」(同社グローバルプロダクトマネージャー/ナンシー・ロックハート氏)と分析している。

アジアでは引き続きホワイトに人気が集まり、特に中国では過半数がホワイトという結果だった。日本市場の調査結果は、前回よりパールホワイトの比率が1ポイント上昇した以外は変動が見られなかった。世界全体と比較すると有彩色の人気が高い傾向にあり、世界で人気が高いホワイト、ブラック、グレー、

シルバーの合計シェア率は 75% と、世界市場の結果を下回った。

2019年における日本の自動車カラーのシェア比率





京セラブランドの電動工具シリーズを発売

京セラインダストリアルツールズ (本社 = 広島県福山市) はこのほど、京セラブランドの電動工具シリーズを発売した。同社は2018年1月にリョービの電動工具事業を継承し、設立。新たなユーザー獲得を目的に、プロ向けブランドの確立を狙う。

ラインナップはインパクトレンチ、ド リルなどの締め付け・穴開け製品、グラ インダー、サンダー、ポリッシャーを含 む研削・研磨製品、ホットエアガンのよ うな接着製品など。

本体色はすべてグレーを基調とし、 リョービ製品との差別化を図る。なお、 現在展開しているリョービ製品も併売していく方針。











sikkens

CREATING TOGETHER

AkzoNobel



PRIME

個













集中力を高める食事

いい仕事のためにはきちんとした食事を!

仕事の技術力を磨くことも大切だが、常に頭と身体の調子を整えることも重要だ。 ちょっとした注意力の欠如でケガにつながりかねない現場での作業において 集中力は不可欠なもの。集中力を高めるために、日々の食事を見直してみよう。

一日の要となる朝食

男性では約40%、女性では約25%の人が朝食を食べていないというデータもあるが、あなたはいかがだろう?脳は人間が消費するエネルギー量の約20%を消費しており、寝ている間も動き続けている。そのエネルギーの補給として重要なのが朝食。朝食を食べないと、脳のエネルギーが不足して集中力が低下する他、日中に体温があがりにくい、疲れやすい、作業量が減ってしまうなど、一日を通してパフォーマンスが上昇しないのだ。

朝食でおすすめなのが、脳のエネルギー源になる炭水化物を補給できるおにぎり、神経伝達物質の合成に欠かせない『レシチン』を含むゆで卵、納豆、覚醒作用があるコーヒー。万能食材である納豆にネギやオクラ、かつお節、ちりめんじゃこやゴマを混ぜると、ビ

タミン、ミネラルも補給できて、さら に効果的だ。

眠くならないための昼食

昼食はラーメンやカツ丼を手早くと いう方が多いかもしれない。脳にとっ て炭水化物(糖質)は必要だが、血糖 値が急上昇すると眠くなってしまうこ とがよくある。食後に血糖値を安定し た状態に保つには『低 GI 食品(GI と は食品を食べた後にどれだけ血糖値が 上がるかを数値化したもの)』をとる こと。玄米、ライ麦パン、野菜、海藻、 きのこ、肉、魚、卵、大豆などを意識 してとるようにしたい。定食屋では白 米よりも雑穀米を選ぶ、パンを買う時 もライ麦や全粒粉を使ったパンを選ぶ こと、血糖値があがりやすい炭水化物 からではなく、サラダなど食物繊維 を多く含む料理から食べ始めることな ど、日々の食事の中で工夫することが できるはず。また、定食の主菜として 可能ならば魚を選びたい。魚には脳の 活性化に欠かせない DHA が多く含ま れているからだ。

良い睡眠のための夕食

脳の活性化を図るには良質のタンパク質をとる必要がある。また、良い睡眠のためには、肉や魚、卵などのタンパク質に多く含まれるトリプトファンというアミノ酸が不可欠。したがって、夕食では良質のタンパク質をとることが重要。青魚、うなぎの蒲焼、鶏レバーなどがおすすめの食材だ。

さらに、一日を通して、5大栄養素 ~エネルギー源になる炭水化物(糖質)、 脂質、タンパク質に加えて、ビタミン とミネラルを含んだもの~をバランス よく食べること、よくかんで食べるこ となどにも気をつけたい。あなたの脳 の活動は、食事が元になっているのだ。



今月の推奨品 TECHNICS

オーテル・インテリジェント・テクノロジー株式会社 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-7-18 日総ビル719 tel:045-594-8465 fax:045-345-8589 sales.jp@autel.com

操作が容易で驚異的な時間短縮が可能。最新ADAS キャリブレ・



製品の特徴

ガラス交換、バンパー脱着など一連のエーミング作業に幅広く対応します。カメラキャリブレーション、レーザーレーダー 光軸調整まで、これ1セットで正確かつ効率的に行なえます。修理工場でのエーミング作業に最適なツールとなるでしょう。

作業完了まで効率的に導きます。

MS906BTを使用してターゲット MS906BTは国産車、欧米車に対 の設置位置まで分かりやすく案内。 応。幅広い車種を網羅し、より多く の顧客ニーズに応えられます。

MA600Jは折りたたんで分割でき Autelの追加アクセサリーを使用 るので、コンパクトにまとめて持ち 運ぶことができます。

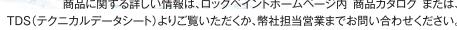
することで、より多くの収益の流れ ができます。

お問合せは各エリア担当まで http://ohigroup.jp

Oh! E 大井産業 株式会社









福岡営業所/〒811-0119/福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ浜3丁目2番15 TEL (092) 962-0661 FAX (092) 963-1241 大阪営業部/〒555-0033/大阪市西淀川区姫島3丁目1番475 TEL (06) 6473-1650 FAX (06) 6473-100