

# Oh! E-NEWS

大井ニュース

Vol.150

2019年10月20日発行 ●発行人/田中俊二 ●発行所/大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315



## contents

トピックス	02
ペイント情報	03
ボデーショップニュース	04
お客様訪問記 山口県山口市 株式会社 TAMARU	12
今月の推奨品	13
人生訓・経営訓	14

### 損保各社、来年1月より保険料値上げへ

2020年4月に施行される改正民法の影響を受け、損保各社は同年1月より自動車保険料を引き上げる方針である。改正民法では、法定利率（金銭の貸し借りなどにおいて契約時に双方の取り決めがない場合、自動的に適用される金利）を年5%から3%に引き下げ、かつ3年ごとに利率を見直すという変動制を採用している。これにより、人身傷害事故で損害賠償を請求する場合において、その補償額の計算に用いられる「ライブニッツ係数」と「新ホフマン係数」も3%に変更される。さらに、今回の改正から受け取った補償金は被保険者が銀行への預け入れや投資などによって運用されるとみなし、発生した利益分をあらかじめ控除する「中間利息控除」に関する規定も設けられる。控除額の計算には損害賠償の請求権が発生した時点での法定利率が適用されるため、結果として事故の発生によって将来的に得られるはずだった利益を指す「逸失利益」の額も高くなる。法定利率の引き下げにより、損害賠償によって受け取れる額が増えることとなる。その上、消費税が10%に増税されると修理時の部品代や材料代なども増税するため、損保各社はその増加分を保険料に転嫁する考えだ。

# 後付け式踏み間違い加速抑制装置の普及が進む

## 一部自治体では取り付け費用の補助も

衝突被害軽減ブレーキや、誤発進抑制装置といった運転支援システム（ADAS）の装着率は、この数年で飛躍的に上昇した。

国土交通省の発表によると、国産の新車乗用車における加速抑制装置の装着率は2017年時点で65.2%（前年比18.1%増）。さらなる事故発生低減のためにはADAS非搭載車への対応が鍵となり、各カーメーカーは既存の車両に後付けできる加速抑制装置を純正品として発売。すでに販売しているトヨタ自動車やダイハツ工業のほか、日産自動車や本田技研工業なども早期の開発を発表している。

トヨタとダイハツは昨年12月、後付け式のペダル踏み間違い加速抑制装置を発売。当初はプリウス、アクア、タントの3車種のみが対象だったが、今年に入りトヨタは8車種、ダイハツは7車種まで対象を拡大した。トヨタにおいては今年中に対象車種を12車種まで広げる見通し。なお、G's、GR、ウェルキャブ車など一部対象に含まれない車種もあるので注意が必要である。

両社が提供しているシステムは、車両前後に取り付けたソナーセンサーにより前後方約3m以内の障害物を検知し、ブザー音と文字表示で警告するとともに加速も抑制する。トヨタでは、後退時に約5km/h以上で、アクセルを踏むと自動的に速度を制御する機能が、ダイハツにおいては、駐車時に障害物を検知するとブザー音で知らせる機能が付与される。

また、各県の自動車整備振興会や中古車販売協会連合会などでは、汎用の誤発進抑制システムに関する講習会が盛んに開催されている。低年式の中古車においては、安全装置の取り付けによって付加価値アップが図れるとの期待感から、各回とも定員を大きく上回る参加者が集まっているという。

東京都では、高齢ドライバーによるペダル踏み間違い事故に対する緊急措置として、都内に住む70歳以上のドライバーを対象とした後付け式加速抑制装置の設

置に対する補助事業を7月から開始。1台当たり10万円を上限に、加速抑制装置の購入・設置にかかる費用の90%を補助する。また、福井県や群馬県邑楽郡大

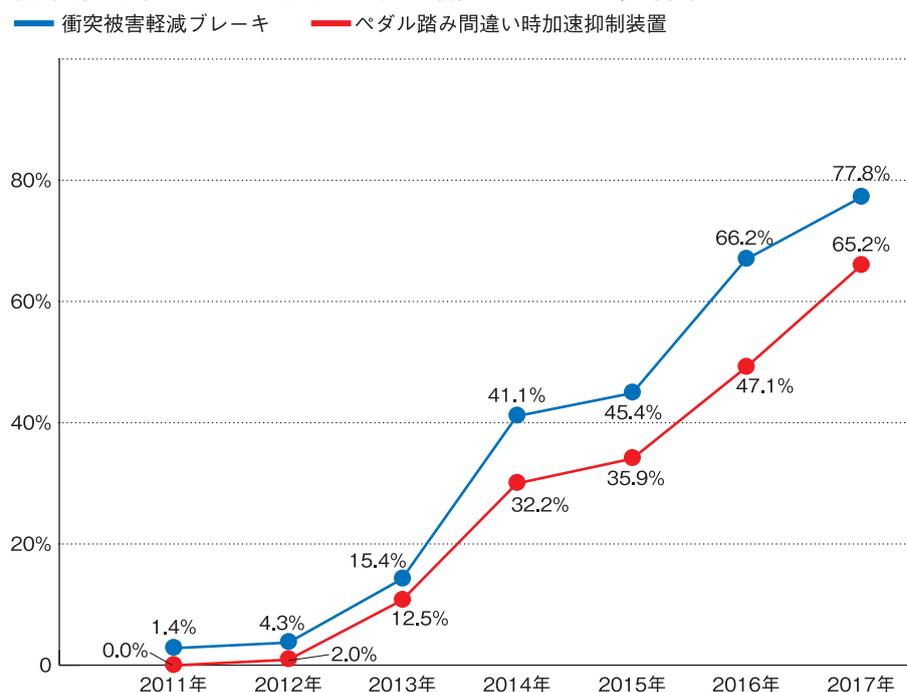
泉町でも同様の補助事業が展開されている。官民一体となった安全装置の普及活動はさらに加速することが予想される。

## 後付け式踏み間違い加速抑制装置の対象車種

ブランド	車種名	型式	販売期間
トヨタ	プリウス	W3#系	2009年5月～2015年12月
	アクア	P10系	2011年12月～2018年4月
	プリウスα	W4#系	2011年5月～
	プレミオ/アリオ	T26系	2007年6月～2016年6月
	ポルテ/スバド	P14系	2012年7月23日～
	ウィッシュ	E2#系	2009年4月2日～
ダイハツ	タント	L375・385系	2007年12月～2013年10月(CVT車のみ)
	ムーヴ(4代目)	L175・185系	2006年10月～2010年12月
	ムーヴ(5代目)	LA100・110系	2010年12月～2012年12月
	ミラ	L275系	2006年12月～2013年2月(4WDは除く)
	ミラココア	L675系	2009年7月～2018年2月
	ミライース	LA300系	2011年9月～2013年8月
	ムーヴコンテ	L575系	2008年8月～2017年1月
	タントエクセ	L455系	2009年12月～2014年9月

※2019年8月末時点

## 新車乗用車における先進運転支援システムの装着率





**日本ペイント株式会社**  
Basic & New

たくさんのご参加  
お待ちしております!!



**Mallets**  
NIPPON PAINT

日本ペイントホールディングス  
女子卓球部「日本ペイントマレッツ」  
チームキャラクター「マレットちゃん」

がんばるあなたをニッペが応援!!



**GOOD JOB**  
キャンペーン  
2019

スマホ  
or  
パソコン  
から!

ラジオCM  
放送中!!



期間中、対象製品を1万円以上(税込)買うともらえる  
スピードくじをめぐって素敵な景品を当てよう!

キャンペーン  
抽選受付期間

**8/1(木)~12/31(火)**

景品例 他にも多数で用意しています。

JTB旅行券  
<50,000円分> **30**  
名様

Amazonギフト  
<10,000円分> **50**  
名様  
(Eメールでお届け)

初回  
抽選者  
限定

**先着10,000名様に参加賞!**

**Amazonギフト (Eメールでお届け)**  
**500円分進呈!!**

※当選者にはメールにてAmazonギフト券番号をご案内いたします。  
賞の受け取りは初回応募者に限ります。※重複しての受け取りが判明した場合 資格を停止する場合があります。あらかじめご了承ください。

キャンペーンサイトは  
**こちらから!**

全ての景品ラインナップをご確認いただけます!



対象製品  
自動車補修・塗装用

- naxマルチエコクリヤー類(LX/FS/GL/ハイボ)
- naxウレタンプラサフ類(ジタン/メガ/プロ)
- naxイービスクリヤー類(RS/グリフイス)
- naxネオウレタン エコ(4:1)クリヤー
- naxマルチクリヤー(80ネオアルバ)

※日本ペイント製品をお取扱の販売店でも、一部本キャンペーンに参加していない販売店もございますのでご了承ください。



# 足付け洗浄剤 114



- ◆ **足付けに最適な研削力**  
酸化アルミニウムを配合、  
均一で良好な下地の足付けが可能!
- ◆ **すすぎ性の向上で作業時間を短縮**  
洗浄性とすすぎ性、泡切れ性の向上とヌメリを抑制!  
研磨剤が付着しにくく、すすぎ時間性を短縮!
- ◆ **作業環境への配慮**  
有害成分を含まず、水性・中性タイプ (PRTR 法非該当)  
消臭成分配合で、研磨時にできる嫌な臭いを軽減!



品番	10508
容量	4kg
入り数	2本

※写真はイメージです。  
作業には保護眼鏡、保護手袋、保護マスクを御着用ください。

**UNICON 石原ケミカル株式会社**

本社 〒652-0806 神戸市兵庫区西福原町5番26号 TEL. (078)681-4801 (代表)  
東京支店 〒110-0016 東京都台東区台東2丁目20番11号 TEL. (03)3832-1531 (代表)  
滋賀工場 〒520-1642 滋賀県高島市今津町北生茂町24番地01 TEL. (0740)24-0151 (代表)



# アフターマーケットレポート

塗装、钣金、保険などにまつわる情報、各省庁の会議内容など  
ボディショップ業界の動向、気になる情報をお届けするコーナーです。



## AD損保、テレマティクス技術を活用した事故対応システムを発表

あいおいニッセイ同和損害保険は8月9日、テレマティクス技術を活用した事故対応サービス「テレマティクス損害サービスシステム」を、野村総合研究所、SCSK、富士通、大日本印刷、インテリジェントウェイブ、日本アイ・ピー・エム、SBI FinTech Incubation と共同開発したことを発表。

同システムは、走行データや運転挙動・位置情報などのデジタルデータを活用することで、次の事故対応の転換を図ること

を目的としたもの。

①テレマティクスデータによる事故受付  
事故を起こした契約者から保険会社が事故連絡を受ける「受信型」から、デジタルデータによって車両の大きな衝撃を検知することで、保険会社から契約者へ能動的に連絡する「発信型」への転換

②事故場所・状況の把握

契約者から聞いた事故場所・状況などの情報をもとにした「推測」から、デジタルデー

タの可視化による「視認」への転換

③過失・示談交渉

契約者や事故相手から聞いた情報（＝主観的な情報）をもとに実施していた過失・示談交渉を、ドライブレコーダー映像等のデジタルデータ（＝客観的な情報）をもとに判定した過失割合の情報に基づく過失・示談交渉へ転換

同システムは、機能ごとに順次サービスへ導入される予定。



## BSサミット、全国大会を開催。「次世代自動車研究委員会」設立を発表

BSサミット事業協同組合は7月8日、2019年全国大会を開催した。

冒頭の挨拶で磯部理事長は、車体整備にかかわる諸問題への検討を深化させ迅速に解決することを目的に「次世代自動車研究委員会」の設立を発表した。

同組合では国会議員と連携し、今後の車体整備における諸問題の洗い出しを進めていた。今後は明らかになった問題のうち、持続的経営の確保にかかわるものから優先して解決に当たると明言した。

また、OBD車検の開始に伴いDTCコードの管理とエイミングを含む車体整備作業履歴の管理が重要であると説明。入庫時と作業前後のDTCコードを記録・管理できるシステムを9月中旬にリリースすると発表した。

教育事業の取り組みとしては①昨年度実施した溶接作業に関する自主検査から派生した「溶接作業管理者制度」の設立、②CFRTP（炭素繊維強化熱可塑性プラスチック）の接合に関する研究、③トヨタ・

クラウン（S22#、H2#系）及びホンダN-BOX（JF3・4系）の修理技法に関するDVD製作を挙げた。

同組合では全組合員が特定整備認証を取得することを掲げており、ガラス脱着やスキャンツールを用いた整備作業といった研修を今年度中に実施する予定。加えて出席した協賛企業やオートサプライヤーなどに対し、有力な車体整備工場が同組合に加入できるよう協力を促した。

新品パーツ高硬度電着プライマー足付け研磨用

ダイヤモンド  
砥粒

## ダイヤ-AOD-ST

従来ペーパーと比べて3~5倍に作業効率が向上

320

400

500

従来ペーパーで研磨がしにくい電着プライマー（硬度SH以上）を足付け研磨した場合

サイズ	仕様	入数
Φ 125 mm	P-0	20枚
	P-3	
75 × 110 mm	P-1	20枚

**ダイヤ-AOD-ST**

ボンネット半分を研磨しても、まだ切削力が残っている。

足付け研磨面の研ぎ粉を拭き取り後、しっかりと足付け研磨されている。

**従来ペーパー**

30 cm × 30 cmの面積を研磨して、切削力がなくなった。

足付け研磨面の研ぎ粉を拭き取り後、しっかりと足付け研磨されていない。

株式会社 **コバックス** 福岡営業所 〒812-0041 福岡市博多区吉塚3-29-1  
 URL <http://www.kovax.com> TEL (092)-612-2801(代) FAX (092)-612-2852

本社 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-13-3  
 星和池袋ビル2階  
 TEL (03)-5985-4541(代) FAX (03)-5985-4771

4 Oh!E-NEWS



## 事業承継税制、中小企業の利用が活発に

後継者不足に悩む中小企業の事業承継を後押しすべく、平成30年度税制改正によって新たな事業承継税制がスタートした。

中小企業庁の発表では、日本国内で今後10年の間に70歳を超える経営者は推定245万人。そのうち半数の約127万人の後継者が決まっておらず、日本企業全体に換算するとおよそ1/3の企業が後継者未定の状態である。

今回の改正では2018年からの10年間限定ではあるものの、発行済みの全株式を対象に、事業承継の際の贈与税・相続税の納税を全額猶予するという画期的なものだ。ほかにも複数人からの承継や複数の後継者への承継を認めたり、子もしくは孫以外の後継者への承継を認める、といったものへ変更された。

旧制度でネックになっていた承継後の雇用人数継続数（承継した会社の従業員を承継後5年間で平均8割以上継続して雇用しな

ければならない）も、その理由を明記した書類を提出すれば納税の猶予が受けられる。

このような大幅改正により、旧制度では年間400件程度だった申請件数は急増。中小企業庁の調べによれば、特例制度の開始後は約15倍に増加。年間で6,000件に迫る勢いだという。

### 事業承継税制の新旧対照表

	事業承継税制（従来）	事業承継税制（特例）
対象株主	発行済み株式の2/3	全株主
猶予額	贈与税/100%、相続税/80%	贈与税・相続税ともに100%
雇用確保要件	承認後5年間で平均8割を維持	理由を記載した書類を提出すれば雇用を維持できなかった場合でも猶予が継続できる
承継パターン	先代経営者1人から後継者1人へ	代表者以外も含む複数人からの承継、代表権を有する複数の経営者への承継も可
譲渡・合併・解散など（経営環境の変化）	猶予税額を納付	業績悪化など一定の要件を満たせば、一部を減免する措置あり
相続時精算課税制度の適用	20歳以上の直系卑属（子もしくは孫）	推定相続人以外の後継者も可
適用期限	なし	2018年1月1日～2027年12月31日までの贈与・相続
事前申請	不要	必要 (2018年4月1日～2023年3月31日まで)

とはいえこの特例制度は、2023年度までに都道府県庁に対して事業承継計画書を提出することが求められる。この計画書には商工会や金融機関のような中小企業庁が認定した経営革新等支援機関からの所見も必要のため、それらにかかる時間を逆算して確実に手続きを進めていきたい。



## 全軽自協、今年度販売台数186万台超へ努力

全国軽自動車協会連合会（堀井仁会長）は7月23日、東京會館（東京都港区）で、会長記者会見を行なった。

冒頭の挨拶で堀井会長は、「昨年度の軽自動車の販売台数は安全運転サポート機能を搭載した新型車の投入などのプラス要因もあり、前年比3.4%増の195万台に達し2年連続の増加となった。今年度

は4～6月の段階で4.4%増と堅調に推移している」と報告。「10月の消費増税を控え、状況を読むことは難しいが、今年度の販売予想台数である186万台を上回る努力を続けていく」と述べた。また、5月から始まった軽自動車OSSに触れ、「連合会として各事務所と本部が丸となり、着実な対応と利用の促進を図り取り組んで

いく」と語った。

その後の質疑応答で、OSS利用状況についての質問に対し「全国の全軽事務所の申請代行を集計した結果、7月22日時点で2万5千件の申請があった。ただ、全国の事務所すべてが対応しているわけではないので普及を目指し動いていく」との考えを示した。

お客様とともに、  
未来をつくる。



次世代水性カラーベース



次世代コンピューター調色システム



おかげさまで  
大好評

次世代の nax E<sup>3</sup> システムのプレミアムな価値を是非、実感してください。



日本ペイント株式会社

## 古物営業法が改正

### 来年4月の施行日までに「主たる営業所等届出書」を出さなければ無許可営業に

中古車販売やリサイクルパーツの取り扱いなど車体修理業界においてもかわりの深い古物営業法が、昨年4月17日に改正、同25日に公布された。改正内容は次の4点。

#### ①欠格事由の追加

過去5年以内に窃盗罪で罰金刑を受けた者及び暴力団員もしくはその関係者が欠格事由に追加された。

#### ②営業制限の見直し

3日前までに公安委員会へ日時・場所を届け出れば、仮設店舗でも古物を受け取ることができる。

#### ③簡易取り消しの新設

古物商または古物市場主の所在を通知できない場合、公安委員会が官報に公告を行ない、30日を経過しても申し出がない

場合は取り消しができる。

#### ④許可単位の見直し

主たる営業所等の所在地を管轄する公安委員会の許可を受ければ、他の都道府県に営業所等を設ける場合に届出だけで営業ができる。

すでに①～③は昨年10月24日に施行されており、④を含めた全部施行は公布日から2年以内(来年4月25日まで)に予定されている。

ここで注意すべきなのは④許可単位の見直し。複数の都道府県に出店する場合であっても一つの都道府県で許可を受けていれば他は届出だけで良いとする規制緩和で、複数拠点を構える事業者だけが対象となる改正と思われるが、実は違う。

営業所が一つしかない事業者であっても、古物商認可を持つ事業者は来年4月の全部施行の日までに「主たる営業所等届出書」を所在地を管轄する警察署へ提出しなければ、古物商認可を失効して無許可営業となってしまう。

すでに事業者へ告知している都道府県もあるそうだが、その告知方法は様々。また、代表者や所在地の変更などがあった場合、そのほかの手続きが必要となり、届出の提出から許可を得るまでに時間を要することも想定される。

まだ届出をしていない事業者は、うっかり認可を失効してしまわないよう、管轄する警察署へ問い合わせた上で、速やかに対応したい。

## 自動運転車の安全確保へ、改正車両法が成立

自動運転車の安全性を確保するための改正道路運送車両法(道路運送車両法の一部を改正する法律)が5月17日、参議院で全会一致により可決、成立した。

目下、国は東京五輪が開かれる2020年に自動運転(レベル3)の実用化を目指しており、これに対応する自動運転車の設計、製造、運行使用、点検整備などの過程で安全性を担保する制度確立へ向けた準備が整ったことになる。

改正内容の主な事項は次の通り。

#### ①保安基準対象装置への自動運行装置の追加

②自動車の電子的な検査に必要となる技術情報の管理に当たる法人の体制整備

③新たに特定整備を定義し、自動運行装置の診断・点検・整備に対応

④自動運行装置などに組み込まれたプログラムの改変にかかわる許可制度作り

スケジュール的には法律公布から1年以内に改正を反映した新制度を施行することになっている。

車体修理業界にとっては検査証の電子化を含め2022年のOBD車検導入に向けて大きな転換期に突入することになった。

**NS極シリーズ**



# ノンステレンパテの極

特化則対応  
ノンステレンタイプのポリエステルパテ  
(2019年4月1日現在)

優れた密着性  
ノンプライマーでも高い密着性

バランスのとれた性能

ステレンタイプパテに極めて近い【ヘラ付け性】【研削性】を実現(当社比)  
セッティング無しで強制乾燥可能。もちろん【低収縮タイプ】

新発売!!

きわみ

# NS極

**NS80** 10mm  
厚付け 程度

**NS120** 5mm  
中間 程度

**NS180** 3mm  
細地 程度

**Solar** 株式会社 ソーラー

九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-11-14 電話(092)411-1572  
神戸(本社) / 東京 / 名古屋  
お気軽にお問い合わせください。

<http://www.kobe-solar.co.jp>



## 日整連、新技術や外国人材など各種課題へ対応

日本自動車整備振興会連合会（竹林武一会長）は7月10日、浜松町東京會館（東京都港区）で同会の取り組みに関する記者説明会を開催した。

冒頭、挨拶に立った竹林会長は「先進技術への対応、人材不足問題、自動車を取り巻く制度見直しへの対応など、整備業界を取り巻く環境は大きく変化している」と業界の課題を提示。講習会の内容充実による先進技術への対応、人材不足解消に向けた整備業界のイメージアップ及び効率改善など、各種課題の対応に取り組んでいく姿勢を示した。

続いて木場宣行専務理事が、同会の取り組みについて解説した。その概要は次の通り。

### 《新技術への対応》

新技術を受けた整備技術の高度化への対応に関しては、「自動車整備技術の高度化検討会」の下に設けられた各種ワーキンググループに参加して検討を進めており、4月には新たに「特定整備WG」が設置された。OBD検査の開始に向けても、6月に「車載式故障診断装置を活用した自動車検査手法のあり方検討会」に係るフォローアップWGが設置され、各種課題事項についての検討を進めている。

### 《外国人材の活用について》

外国人自動車整備技能実習評価試験の合格者数は、2017年度からの合計で初級試験1,470人、専門実技試験66人。また特定技能試験の準備も進めており、今年度中にフィリピン、ベトナムの2カ国での実施を検討している。

### 《OSSについて》

軽自動車の継続検査OSSは、代理申請サービスの登録を11月から受け付け、2020年1月から開始する予定。



## NGP協同組合、SDGsの取り組みを推進する活動を開始

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合は「自動車リサイクル事業を通じて未来のために今できること」をテーマに、2015年国連サミットで採択された「持続可能な開発目標（SDGs）」の取り組みを推進する活動を開始した。

「環境再生」、「教育支援」、「循環型社会の形成」に重点を置き、SDGsが対象としている社会課題の解決に積極的に取り組んでいく方針。具体的な取り組みは次の通り。

### ■豊島環境再生

・NGPの自動車リユース部品が利用されることで生まれるCO<sub>2</sub>削減量に応じて寄

付金

- ・廃車買取りサービス「廃車王」で車を1台引き取るごとに寄付金
- ・「廃車王」全加盟店にオリジナル募金箱を設置し寄付
- ・豊島の環境再生活動／海ごみ対策活動などのボランティア活動

寄付金は、香川県瀬戸内海の豊島で起きた国内最大級の不法投棄事件をきっかけに設立された「瀬戸内オーリーブ基金」を通じて、豊島をはじめとする瀬戸内の環境再生に利用する。

### ■子どもたちの教育支援

- ・NGPの自動車リユース部品1点につき

「ベルマーク5点」を付与

- ・NGP組合員会社で、全国の小学生を対象に自動車リサイクルが学べる工場見学を実施
- ・NGP組合員会社で募金／寄付活動
- 寄付金は「交通遺児育英会」を通じて、保護者の交通事故が原因で就学困難となる子供たちを支援

### ■循環型社会の形成／廃棄物の抑制

- ・使用済み自動車の適正処理
- ・自動車リサイクル部品の啓蒙活動
- ・素材の再利用
- ・自動車リサイクル部品の環境負荷低減効果の研究

# 防錆・重防食

Before

After

# パワー防錆シリーズ

- ◆超・厚塗り!!  
乾燥膜厚75μm以上! 1回塗りで完了!!
- ◆強力防錆!!  
すでに発生している錆の進行を抑える!!
- ◆抜群の作業性!!  
最小限の表面処理でOK!!

株式会社 染めQテクノロジー

〒306-0313 茨城県猿島郡五霞町元栗橋5971番地31  
TEL.0280-80-0005 代 FAX.0280-80-0006 代  
E-mail:support@somayq.com http://www.somayq.com

## 軽検協、軽自動車OSSの継続検査を開始

軽自動車検査協会（軽検協）は、軽自動車保有関係手続きのワンストップサービス（軽自動車 OSS）の継続検査（指定整備）を 5 月 7 日より開始した。

軽自動車 OSS とは、軽自動車の保有にかかわる各種手続きや税・手数料の納付をインターネット上で一括して行なうサービスのこと。政府は「未来投資戦略 2018」などで自動車保有関係手続きのワ

ンストップ化に取り組む方針を示しており、関係省庁において検討が進められてきた。OSS 手続きの拡充を目的に行政書士法施行規則の一部が改正され、軽自動車の継続検査の申請手続きを行なうものとして、日本自動車販売協会連合会（自販連）、日本自動車整備振興会連合会（日整連）、全国軽自動車協会連合会（全軽自協）を指定（2019 年 4 月 26 日公布、同

年 5 月 7 日施行）した。

これを受けて軽検協は「軽自動車 OSS ポータルサイト」を公開し、5 月 7 日よりサービスの運用を開始。5 月の 1 ヶ月間の OSS 利用件数は全国合計で 11,621 件、利用率は 1.74% だった。

## ヘッドランプレンズの供給が広がる

このところ、トヨタ車を中心にヘッドランプユニットのレンズとハウジングが分解可能な、いわゆる殻割りできるタイプが増えている。

いずれも従来のブチルテープではなく、ヘッドランプレンズとハウジングの水密性は粘着性のある紐状のガスケットで確保されている。このガスケットは、ハウジング部の縁に沿って作られた溝から手で引っ張り出せるので、ブチルテープと比べて作業性に優れるのが特徴。レクサス ES (H10 系)、UX (A10、H1# 系) と 2018 年 12 月にマイナーチェンジしたトヨタ・プリウス (W5# 系) にもヘッドランプレンズが供給されている。

また、プリウス同様（プリウスはマイナーチェンジによる追加指数設定はない）に ES、UX にもヘッドランプ交換の指数

が設定されている。見積りの計上から漏れないように注意したい。

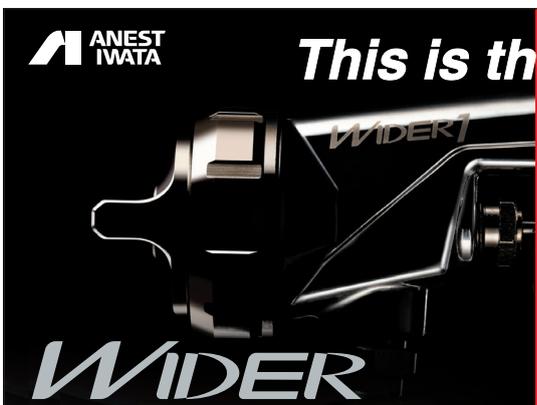
UX とプリウスはヘッドランプレンズのみで、ハウジングは単品供給されない。プリウスはマイナーチェンジ前にはハウジングが供給されていたが、マイナーチェンジ後は廃止された。一方、ES はヘッドランプレンズとハウジングの両方が設定されている。

このように、殻割りできるヘッドランプの部品はヘッドランプレンズのみが供給されるものと、ヘッドランプレンズとハウジングが供給されるタイプの 2 種類に分かれる。この供給形態の違いによって対応できる損傷程度に違いが生じるので、ヘッドランプの損傷診断では部品の供給形態の確認が重要になる。

ヘッドランプの修理可否判断において

は、フロントバンパーやエンジンルームカバーなど周辺部品が付いたままでは、損傷程度を正確に判断することが難しいケースが少なくない。見積り時には先に外装品を取り外して確認するか、作業の進捗を待って最終的に判断するのか、あらかじめカーオーナーや保険会社に説明しておくが良いだろう。

特にプリウスの場合には前述した通り、マイナーチェンジ前後でハウジング供給の有無が分かれるので、同じ車種でありながらヘッドランプの損傷診断の対応を変えなくてはならない。現車が手元になく、車検証の初年度登録時期だけで生産年月を特定しようとするマイナーチェンジ前後の錯誤が起こりやすいため、グレード特定には充分注意したい。



**ANEST IWATA**  
**WIDER**

This is the Newest Spray Gun!!

小形スプレーガンW-101・W-200のフルモデルチェンジを実施。新形スプレーガン "WIDER1・WIDER2" "KIWAMI-1" を発売。追求したコンセプトは【確かな品質と安定性】。当社が蓄積した技術を細やかな部品まで取り込み、完成に至りました。



kiwami

**アネスト岩田コーティングソリューションズ株式会社**

http://www.anest-iwata.co.jp/

塗装機器・設備 専用ダイヤルが開設されました。  
塗装機器・設備に関するお問い合わせ ☎ 0800-100-1926

本社	TEL 045-590-3177	FAX 045-591-8851			
札幌駐在所	TEL 011-831-6143	FAX 011-831-6144	中部支店	TEL 052-413-2440	FAX 052-412-3229
東北営業所	TEL 022-237-8012	FAX 022-208-5930	関西支店	TEL 06-6453-2120	FAX 06-6458-5978
関東支店	TEL 045-592-8888	FAX 045-592-8890	福岡営業所	TEL 092-433-1085	FAX 092-433-1103

Proudly Sikkens presents

# AUTOSURFACER® UV

オートサフェーサーUV/エアゾール

## 紫外線硬化で 効率的な補修作業を実現

オートサフェーサー UV は、小面積の補修に適したイソシアネートフリーの1液 UV 硬化型サフェーサーです。2～5分間の紫外線照射で硬化するため、下地処理にかかる時間の大幅な短縮が可能です。高い膜厚を得られながらもタレにくく、乾燥後の収縮もありません。サンディング性にも優れており、様々なスポットリペアに適しています。



アクゾノーベルコーティング株式会社  
自動車補修塗料事業部

〒186-0012 東京都国立市泉4丁目8-7  
Tel. 042-843-0081  
<http://www.sikkensvr.com>

**sikkens**

CREATING TOGETHER

**AkzoNobel**



## 国土交通省・NASVA、2018年度自動車アセスメント結果を発表

国土交通省ならびに自動車事故対策機構（NASVA）は5月30日、2018年度自動車アセスメント（安全性能評価）の結果発表を行なった。

今回から衝突安全評価方法が見直された。総合得点を100.0点満点とし、配点は乗員保護性能評価が59.0点満点、歩行者保護性能評価が37.0点満点、シートベルトの着用保護装置評価を4点満点とした。同時に星の付与基準も見直され、星1つが53.5点未満、星2つが53.5点以上63.0点未満、星3つが63.0点以上72.5点未満、星4つが72.5点以上82.0点未満、星5つが82.0点以上（いずれも総合得点。ただし、星5つについては、総合得点とは別に乗員保護性能試験ならびに歩行者

保護性能試験において最高評価から2段階以上低い評価を受けていないこと）とした。

衝突安全性能評価では、11車種（乗用車／電気自動車が8車種、軽自動車が2車種、商用車が1車種）のうち8車種がJNCAPファイブスター賞を獲得した。

また、スバル・フォレスターとトヨタ・クラウンの2車種がそれぞれ96.5点を獲得。衝突安全性能評価大賞を受賞した。衝突安全性能評価大賞が授与されるのは2年ぶり。

予防安全性能評価も評価基準の改定を受けた。総合得点を126.0点満点（従来は79.0点満点）とし、被害軽減ブレーキの対歩行者の評価基準に夜間が追加された

ことを受け、点数が65.0点満点（従来は25.0点満点）に引きあげられ、新たに高機能前照灯（5.0点満点）と踏み間違い加速抑制（2.0点満点）が評価項目に加わった。

併せてASV+の付与基準も、ASV+が12点以上、ASV++が46点以上、ASV+++が86点以上の合計得点とすることになった。

予防安全性能評価は、20車種（OEM車ならびに姉妹車を1台とする。また、スバル・インプレッサ、XVは1車種とする）のうち14車種がASV+++賞を受賞。予防安全性能評価大賞は、トヨタ・アルファード／ヴェルファイアが126.0点満点で受賞した。

表1 / 衝突安全性能評価結果

メーカー	車種	総合獲得点数 (100点満点)	歩行者保護 性能評価 (37点満点)	乗員保護 性能評価 (59点満点)	シートベルトの 着用警告装置 (4点満点)
スバル	フォレスター	96.5	34.08	58.46	4.00
トヨタ	クラウン	96.5	36.51	57.11	2.92
三菱	エクリプスクロス	89.7	29.96	56.96	2.83
トヨタ	カローラスポーツ	87.8	27.48	57.85	2.50
ホンダ	CR-V	85.9	26.02	57.43	2.50
トヨタ／ ダイハツ	カムリ／ アルティス	85.5	26.32	57.21	2.00
スズキ	クロスビー	85.2	29.25	54.02	2.00
ホンダ	オデッセイ	83.9	26.61	55.30	2.00
ダイハツ	ミラトコット	81.5	28.24	50.34	3.00
スズキ	ジムニー	81.4	23.70	53.71	4.00
ホンダ	N-VAN	78.5	26.16	50.38	2.00

表2 / 予防安全性能評価結果（ASV+++ 受賞車両）

メーカー	車種	総合獲得点数
トヨタ	アルファード／ヴェルファイア	126.0
トヨタ	クラウン	124.5
トヨタ	カローラスポーツ	122.4
日産	ノート	122.3
スバル	フォレスター	122.3
ホンダ	インサイト	121.4
ホンダ	N-VAN	120.6
ホンダ	CR-V	119.0
スバル	インプレッサ／XV	118.8
マツダ	CX-5	115.4
マツダ	CX-8	115.0
マツダ	アテンザ	113.3
スズキ／ 三菱	ソリオ／デリカD:2、 ソリオバンディット／デリカD2:カスタム	111.1
マツダ	CX-3	99.8
三菱／ 日産	eKスペース／デイズルークス、 eKスペースカスタム／デイズハイウェイスター	93.2

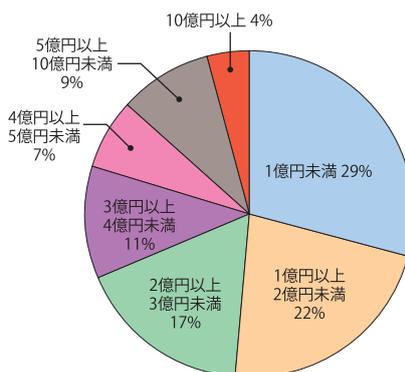


## リ協、リサイクル部品市場規模アンケート結果を発表

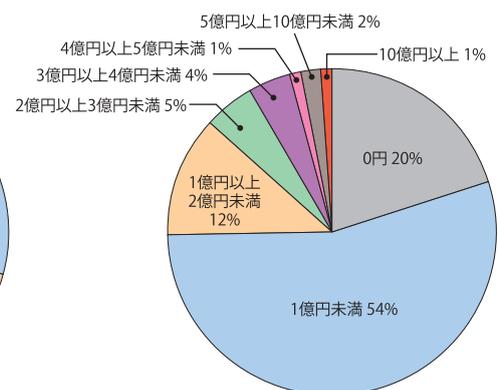
日本自動車リサイクル部品協議会は、毎年会員520社を対象に会員社市場規模アンケート調査を実施しており、このほどその調査結果が公表された。回答数は235社（回答率45%）で前回より5社減少した。国内リサイクル部品の売り上げは740億4,200万円で、前回と比べて102億6,100万円増加（前年は637億8,100万円）1社当たりの売り上げは3億1,507万円（前年は2億6,575万円）と4,932万円増えた。数字が大きく伸びた背景について、「ネット販売強化によって需要がある部品の情報が得られるようになり、機会ロス（本来得られたはずの利益を逃す）が減ったことが奏功した」と分析している。

輸出リサイクル部品の売り上げは20億6,800万円で10億3,600万円減少（前年は211億4,000万円）。1社当たりの平均売り上げも8,539万円（前年は8,793万円）

で254万円減少した。数字が伸び悩んだ理由を、「ネット販売に注力した結果によるもの」と見ている。



国内リサイクル部品売り上げ



輸出リサイクル部品売り上げ

# 3M

## CUBITRON™ II

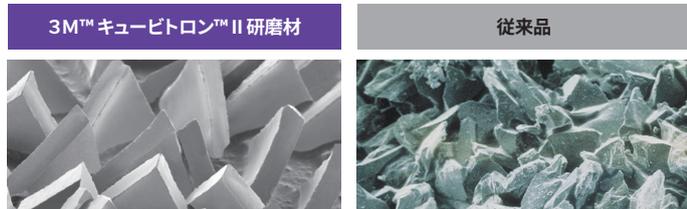
### Abrasive Discs and Sheet Rolls

# 3M™ キュービトロン™ II 研磨材に 400番相当が 新発売!

**New** 3M™ キュービトロン™ II クリーンサンディングディスク 400+  
3M™ キュービトロン™ II クリーンサンディングシートロール 400+

#### Point 1 切れがいい

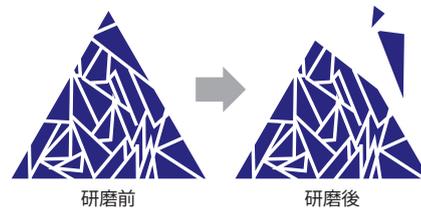
3M独自の技術により、1つ1つの砥粒をシャープで均一な形状に成型しているため、従来の砥粒と比べ研磨スピードは約1.6倍の高い切れ味を発揮します。



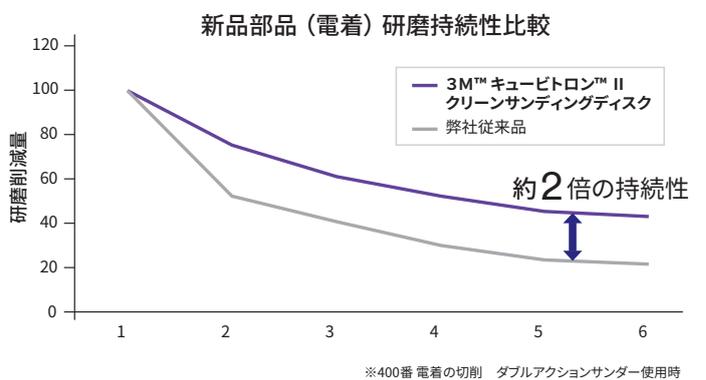
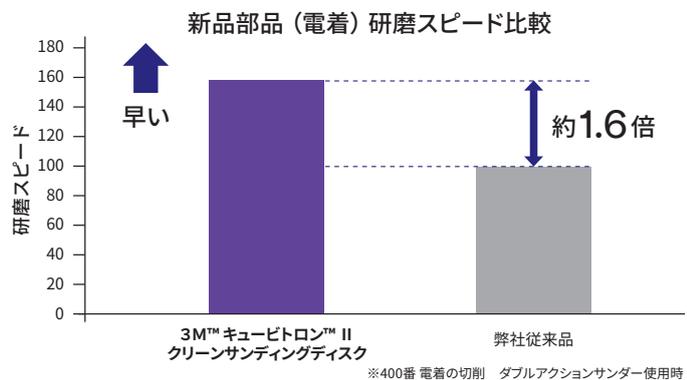
研磨材表面の拡大写真

#### Point 2 持ちがいい

先端のとがった形状が長続きする独自の砥粒のため、従来品に比べ約2倍の研磨力が長持ちします。



精密成型砥粒 研磨砥粒の研磨前、後のイメージ図



発注品番	製品名	サイズ	粒度	包装形態	最低発注数量
31474 AAD B	3M™ キュービトロン™ II クリーンサンディングディスク 400+ 31474	127mm径	400+	50枚/箱	4箱
H/CSRL 400 75 CBT	3M™ キュービトロン™ II クリーンサンディングシートロール 400+	75mm × 10m	400+	1巻/箱	2箱

3M、キュービトロンは、3M社の商標です。

スリーエム ジャパン株式会社  
オート・アフターマーケット製品事業部

Please Recycle. Printed in Japan.  
© 3M 2019. All Rights Reserved.

カスタマーコールセンター **Tel.0570-011-211**(ナビダイヤル)  
受付時間 8:45~17:15 / 月~金 (土日祝年末年始は除く)

## 【山口県山口市】

## 株式会社 TAMARU

代表取締役 横岡 摂樹 氏

## 仕事に誇りを、ターゲットを明確に

創業 1969 年、今年で 50 周年を迎えた《株式会社 TAMARU》。各種自動車販売、車検、钣金、塗装、各種保険等の事業を行なっている。2 代目・横岡摂樹よこおか せつとしさんは、代表就任時より改革を進めたとのこと。「早さと安さではない、“品質を優先し、品質で選んでもらえる会社”を目指しました。それは職人がやりがいをもち、誇りを持てる仕事を行なうこと。“人”としての成長にもつながることです」。輸入車にも強く、現在はヤナセ（メルセデス）の指定修理店にもなっている。「それから、メニューとしては車のトータルショップですが、30～40 代の輸入車に乗る女性をメインターゲットにおいています。女性が入りやすいショールーム付きのオフィスもそのため。待つのではなく、お客様をつかみにいくことも必要ですね」。打合せも天井の高いウッディなスペースで行なう。整備工場の横には、未来の顧客につながるように、おしゃれなカフェとブティックも併設されている。



左/キュートなカフェのようなオフィス  
右/オフィスに併設された明るい打合せスペース



## コミュニケーション力で変化に対応

新技術や新商品が次々と登場する自動車業界について、「どんなに時代が変わっても、会社運営に対する根本的なことができていると始まらないと思うのです。スタッフとともにお客様のために仕事をしていくことも変わりません。その上でどう変化に対応していくかということですね」と横岡さん。特に重要視されているコミュニケーションについては、「まず、きちんと想いを伝える技術を磨くこと。例えば、価格交渉をされた時、お客様の安心・安全のためにベストの提案をしたことを伝えられれば、適正価格であると思われると思うのです。次に“聴く力（質問力）”の重要性。これはお客様に対しても重要ですし、スタッフの人材育成にも不可欠なことです。伝える力と聴く力が向上すると、チーム全体の力も大きくなり生産性があがるのです」。

横岡さんは現在、『日本自動車車体整備協同組合連合会青年部会』の相談役であ



り、前段でのお話を含め、全国で講演会を行なっている。「職人たちは本当にすごいことをやっていると思うし、カッコいい仕事だと思うのです。父が愛した仕事でもあります。日本の交通社会を支えてもいます。そんな業界の方々のために、私は少しでも役に立ちたいのです」。



## 企業 DATA

所在地 / 山口県山口市大内間田 3-23-23  
従業員 / 24 名  
代表者 / 横岡 摂樹 氏  
使用塗料 / R-M

Autorobot

ベンチ式  
フレーム修正機

C2

最小固定幅787mm、  
軽自動車等車幅の狭い車種にも対応!

独自の固定方法により、クイックセット・リセットが可能な多用途ベンチ式修正機。サイドシルのない車種でもロッカーパネル上部を固定することが可能。

通常の4点  
サイドシル固定ロッカーパネル  
上部(溶接部)を固定タワーは前後左右に固定でき、  
オールレンジに対応動画を  
Check!!

Ⓣ大塚刷毛製造株式会社

本社 マーケティング部 オートアフターマーケット課  
〒160-8511 東京都新宿区四谷4-1 TEL:03-3355-4374 FAX:03-3352-2915

111ライン

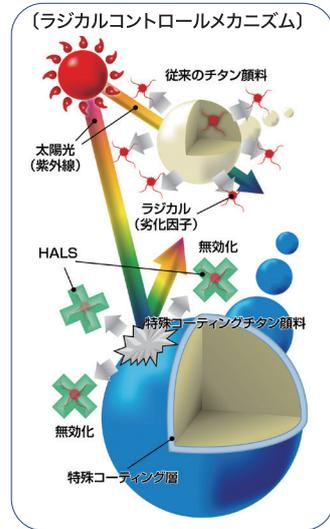
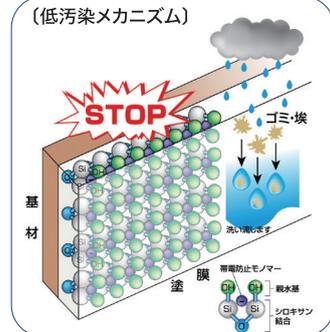
# ハイパービルドックセラ

水性1液架橋型低汚染  
リアルハイブリッドシリコン樹脂塗料

いつまでもキレイに、いつまでも美しく…

近年、快適な居住生活や建物の資産価値を維持するために様々なニーズがあります。ロックペイントでは、様々な分野で求められる性能を発揮するために培ってきた技術を集約し、従来のアクリルシリコン樹脂を凌駕する高性能かつ多機能なリアルハイブリッドシリコン樹脂塗料「**ハイパービルドックセラ**」を開発しました。「**ハイパービルドックセラ**」は建物をキレイに美しく彩り、様々な劣化因子から建物を守ります。

建物は常時太陽光(紫外線)、風雨、降雪、寒暖、乾湿、工場からの煤煙などの劣化因子にさらされています。



ロックペイント 株式会社

福岡営業所 / 〒811-0119 / 福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ浜3丁目2番1号  
TEL (092) 962-0661 FAX (092) 963-1241  
大阪営業部 / 〒555-0033 / 大阪市西淀川区旭島3丁目1番47号  
TEL (06) 6473-1650 FAX (06) 6473-1000  
営業所 / 札幌・仙台・東京・西関東・名古屋・岡山  
ロックペイントのインターネットホームページ <http://www.rockpaint.co.jp>

取金塗装見積りシステム  
**Morenon NEXT**  
PROTO RIOS

**皆様の要望を実現!**

従来の「モレノン」の機能や操作性を引き継ぎ、パワーアップで登場!  
次世代に向けた取金塗装見積りシステム「**モレノン NEXT**」

**ここが新しい!**

修理選択で、部位・イラストを拡大表示。画面を切り離して使えます。

**部位・イラスト拡大表示**

部位拡大

イラスト拡大

**付随・複合・重複確認**

付随作業 (例)

ヘッドランプ脱着しか拾っていない時に、フロントバンパ脱着が表示されるなど、現在の修理内容に関連して発生する付随作業の中で、未計上のものが表示されます。

**PROTO RIOS 株式会社プロトリオス** 福岡支社 福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル 9F TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853

# ラグビー精神に学ぶ。

個人が全力を尽くし、全員がフォローして勝利を目指す。

『ラグビーワールドカップ2015』での日本チームの活躍、『ラグビーワールドカップ2019』の日本開催とラグビーに注目が集まっている。ラグビーはボールを自分より前にいる選手に渡せないストイックなスポーツ。チームワークがひととき重視されており、ビジネス、生き方の参考となる考え方を数多く学ぶことができる。

## 全員で目的のために

『ONE FOR ALL, ALL FOR ONE』。ラグビーに関する有名な言葉として耳にされたことがある方も多いのではないだろうか。この意味として“ひとりみんなのために、みんなはひとりのために”と解釈されていることが多い。しかし、元ラグビー全日本監督の平尾誠二氏(1963～2016)によれば、“ALL FOR ONE”の“ONE”は“ひとり”ではなく、“勝利”を意味するとのこと。全員で“勝利”という一つの“目的”のために全力を尽くすというのが元々の意味だったのだそうだ。

優れた指導者であった平尾氏は“人を叱る時の4つの心得”も提唱した。

- ①プレーは叱っても人格は責めない
- 人とコトを分ける。人に原因を求めず、どうしたらよかったのかを考えさせる
- ②あとで必ずフォローする

後で優しくするというのではない。叱った意図を伝え、それがきちんと伝わっているかを確認するということ

### ③他人と比較しない

できていないことを伝える時に他人と比較すると簡単だが、他人と比べられると“やる気”や“向上心”は起きない

### ④長時間叱らない

長時間叱る時は感情的になっている証拠。簡潔なメッセージが最適である

と、それを全員がフォローすることを念頭においている。ミスは起きるものなのでミスをした個人は責めない。逆にフォローできなかったことを問題とする。もちろん、各人がミスをしているというわけではない。新日鐵釜石の黄金時代を支えた松尾雄治氏(1954～)は「一人一人が自分の仕事をきちんとこなすこと。この個人プレーの連携が、真のチームプレーなのだ」と述べている。

野球で言う“エース”、“4番”という存在はラグビーには存在しにくい。体格も体力も異なる15人の選手はポジションごとに役割が決まっており、それぞれが自分の役割をまっとうし、お互いを認め合いフォローしあうことでチームが機能する。そして、全員で1つの目的(トライ)を目指すのだ。多種多様な個性が集まる会社においても同じことが言えるのは間違いはない。

## 個人の役割とミスのカバー

ゲームを見ていると攻撃側のチームが様々な場面でサインを出しているのがわかる。しかし、相手のディフェンスに阻まれたり、味方がミスをしたりとサイン通りにいかないことがほとんど。常に想定していない事態が発生する。したがって、ラグーマンたちは理想通りにはいかないという前提のも

## ワーキングパワースーツ 極

作業の方の身体疲労の軽減や  
作業効率のアップ、作業現場の事故防止、  
労働環境改善に!!



### パワーアシスト力と 快適性が共存する新設計

- ハードな作業をサポートする  
高反発スプリング
- 膝サポーターと連結する事で  
歩行サポート
- 膝サポーターとの連結で  
上腕部の疲労軽減
- 胸部を開放することで  
男女兼用設計



### 中腰作業のアシスト機能



腰から背中にかけてバネが体を支えてくれ  
疲労軽減と作業効率アップ

### 踏み込んだ力を次の一歩へ 歩行サポート機能



膝部分のサポーターにもスプリングを搭載しているため  
自然な感じでつま先を持ち上げ、次の一歩への踏み込みを安定化させる事ができます。  
歩行の姿勢を矯正することで  
軽負担の歩行を実現します。



株式会社 イチネン MTM

# ONE FOR ALL, ALL FOR ONE.

ひとはみんなのために、  
そして、全員で勝利のために。



## 重要視される個人の判断

早稲田大学や日本代表の監督を務め、日本ラグビー界の発展に貢献した大西鐵之祐（1916～1995）。「ジャスティス（順法）よりフェアネス（公正）」という言葉を残した。ルールを守ることは当然として、さらに上のフェアプレイを求めているのだ。ルールを守る以前に自分がやろうとしていることが“正しいこと”なのか“間違っていること”なのか。それを自分で考えてプレーするのがラグビーなのだ。

また、ラグビーの試合では監督は常に観客スタンドから観戦しており、プレイ中に具体的な指示を出すことはない。ラグビーはグラウンドでは選手たちがすべてを決断するスポーツ。仕事でも重要なのは日々の現場での各人の対応。“正しいこと”を実践できるように心がけたい。

## ラグビー界の名言

ラグビー関係者が記した、心に染みる多くの名言がある。

- 力を貯めるな、出せ。そうでないと人は大きくならない。（伏見工業高校ラグビー部監督・山口良治）
- 前へ。（明治大学ラグビー部元監督・北島忠治）
- 信頼できなければボールを渡すことはできない。「こいつがボールを活かしてくれる」と思えるからこそ、託すわけだ。（元日本代表・大畑大介）
- 「なぜ」がすべての出発点なのだ。（元早稲田大学監督・清宮克幸）
- 勝つことに喜びを持ち、負けることに悔しさを抱く。真のチームワークは、これを明確に持つことで生まれる。（元日本代表監督・宿沢広朗）
- ラグビーは少年を最も早く大人の男に育て上げ、そして最後まで少年の心を失わせないスポーツだ。（元フランス代表・ジャン・ピエール・リーブ）



を失わせないスポーツだ。（元フランス代表・ジャン・ピエール・リーブ）

●  
現在、様々な日本代表チームを『〇〇ジャパン』と呼ぶことが多いが、その始まりは大西鐵之祐氏がラグビー日本代表監督に就任した時。当時は『全日本』と呼ばれていたが、それでは単に日本各地から集まった集団ということにすぎないと感じたとのこと。「君らは日本を代表して戦うんだ！よって、『ジャパン』ということにする」と、『ジャパン』の名前が使われるようになった。

# New Design! Brushed Up! Neo Water Base!



この度、装いも新たにラインナップを拡充させた  
ネオウォーターベースを皆様にご提案します。  
“進化形”環境対応型 1液水性ベースコート  
ネオウォーターベースを是非、実感してください!



商品に関する詳しい情報は、ロックペイントホームページ内 商品カタログ または、  
TDS(テクニカルデータシート)よりご覧いただくか、弊社担当営業までお問い合わせください。



**ロックペイント 株式会社**

福岡営業所 / 〒811-0119 / 福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ浜3丁目2番1号  
TEL (092) 962-0661 FAX (092) 963-1241  
大阪営業部 / 〒555-0033 / 大阪市西淀川区姫島3丁目1番47号  
TEL (06) 6473-1650 FAX (06) 6473-1000  
営業所 / 札幌・仙台・東京・西関東・名古屋・岡山  
ロックペイントのインターネットホームページ <http://www.rockpaint.co.jp>