

Oh! E-NEWS

大井ニュース

VOL.149

2019年5月20日発行 ●発行人／田中俊二 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315



contents

■トピックス	02
■ペイント情報	03
■ボデーショップニュース	04
■2019「大の市」レポート	09
ご挨拶	
車輛実演・钣金実演・建築実演etc.	
■お客様訪問記	12
佐賀県唐津市	
株式会社 白津自動車	
■今月の推奨品	13
■人生訓・経営訓	14

日本自動車販売協会連合会、定時総会を開催

日本自動車販売協会連合会は2月22日、定時総会を開催。記者会見し、①経営の安定的発展に向けた取り組み ②車体課税の負担軽減・簡素化の実現③登録事業体制の整備に向けた取り組み④交通安全・環境問題への取り組み ⑤コンプライアンス等の確保への取り組み、⑥統計情報の充実⑦広報活動の充実⑧60周年記念事業の実施の8項目からなる、2019年度事業計画を発表した。小開会長は「昨年の登録車新車販売台数は、334万8千台で対前年比1.3%のマイナス。7年連続で300万台を超え、消費税5%から8%への増税前の水準である2013年の326万3千台も超える結果となった」と、昨年の実績を報告。今後の市場動向について、「本年開催予定の第46回東京モーターショー2019では、自動運転の新技術を取り入れた次世代車や魅力ある新型車が多数出品されることが予想され、国内需要の起爆剤となることを期待している」と期待感を示すとともに、「我々販売店としては引き続き顧客のニーズを踏まえた商品、サービスを提供し、市場の拡大を図るとともに、いかなる環境変化にも耐えうる強固な経営基盤の確立に向け、より一層努力していく」と、決意を述べた。

警察庁、 2018年中の交通事故発生状況を発表

交通事故発生件数、交通事故死傷者数はともに減少するも、65歳以上の死者数は上昇傾向に。

警察庁はこのほど、2018年中の交通事故発生状況を発表した。

2018年に発生した交通事故の件数は、前年より41,820件少ない430,345件(▲8.9%) (グラフ1)。負傷者数は同56,155人減の524,695人(▲9.7%)。死者数は同162人減の3,532人(▲4.4%)となり3年連続で4,000人を下回り、2年連続で、統計開始以来最少となった(グラフ2)。

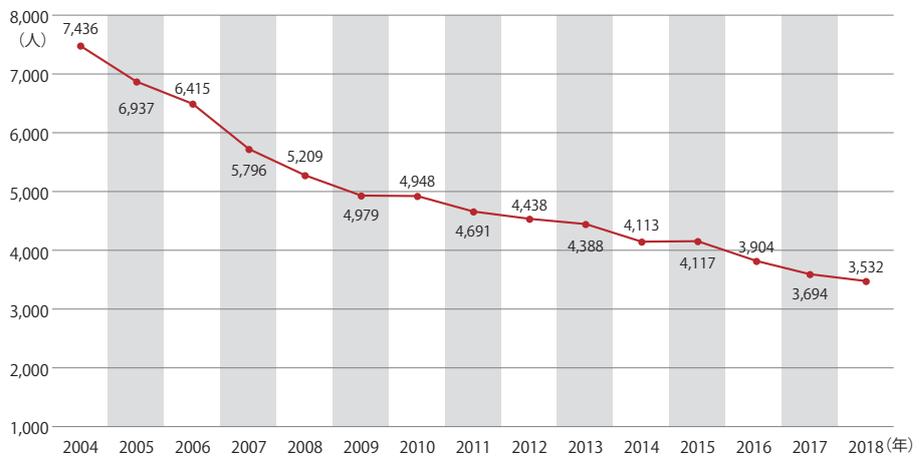
事故発生件数も2004年以降減少傾向にあり、近年の交通安全の意識の高まりと自動車安全性の向上が結果として表れたと言える。一方で、65歳以上の高齢者の死者数は絶対数こそ昨年より54人少ない1,966人だったが、死者数全体の過半数を占めており、統計を開始した2008年から毎年上昇傾向にある。

この結果を受けて国家公安委員会は2018年の交通事故による死者数は、警察庁が保有する1952年以降の統計で最少となった。これは政府をはじめ、関係機関・団体や国民一人ひとりが交通事故の防止に向け、積極的に取り組んできた結果」と分析。「しかし、今なお多くの尊い命が交通事故で失われている。飲酒運転などの悪質・危険な運転による重大な交通事故も依然として後を絶たない」状況を踏まえ、「国家公安委員会として、子どもと高齢者の安全確保や高齢運転者の交通事故防止に重点を置き、各界各層と連携を取り、交通安全教育、交通指導取り締まり、交通安全施設などの整備、先端技術の普及活動などの諸対策を着実に推進していく」と、交通事故死者数減少に向けた取り組みをさらに強化する意向を示した。

グラフ1/交通事故発生件数の推移 (出典:警視庁「平成30年中の交通事故死者数について」、以下同)



グラフ2/交通事故死者数の推移



グラフ3/高齢者(65歳以上)死者数の推移



「人」と「環境」にやさしい…大面積塗装へ!

HIROCK ECO

環境配慮型 4:1 アクリルポリウレタン樹脂塗料



原色
ラインナップ
拡大中!



「高隠ぺい性」への挑戦——

HG (ハイグレード) 原色 登場!

HG (ハイグレード) 原色は一般原色よりもさらに品質を高めた原色ですが、とりわけ隠ぺい性を飛躍的に向上させた高顔料濃度設計、高隠ぺい性原色です。希釈量を少なくすることで隠ぺい性を向上させるタイプの塗料ではないため、従来型と同様のシンナー選択と希釈率で塗装が可能で、塗装感覚を含む使い勝手の良さはもちろん、仕上り外観品質も損なうことなく塗装回数および塗料使用量を削減することができます。また、高隠ぺい性原色で懸念されがちな乾燥時間 (フラッシュオフタイム) の大幅な増大もなく、従来品と遜色のないタックフリー状態に達するためストレスなく塗装が可能です。

品番	品名
073-5550	HG サンライズオレンジ
073-5551	HG ストロンゴエロー
073-5557	HG インドオレンジ
073-5561	HG パッションエロー



従来原色調色品比較 (完全隠ぺい)



METAL ARMOR ECO

オールレンジ
1液変性エポキシプライマー

環境配慮型
常温・焼付乾燥タイプ

& METAL SHIELD ECO



「強靱な鎧」
防錆力のメタルアーマーに続き、
「万能の盾」
コスパのメタルシールド



詳しい使用方法等については、カタログまたは技術データシート (TDS) を参照してください。



ロックペイント 株式会社

東京営業部 / 〒136-0076 東京都江東区南砂2丁目37番2号 TEL (03) 3640-6000
福岡営業所 / 〒811-0119 福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ丘3丁目2番1号 TEL (092) 962-0661
ロックペイントのインターネットホームページ <http://www.rockpaint.co.jp>



足付け洗浄剤 114

足付けに最適な研削力

酸化アルミニウムを配合、
均一で良好な下地の足付けが可能!

すすぎ性の向上で作業時間を短縮

洗浄性とすすぎ性、泡切れ性の向上とヌメリを抑制!
研磨剤が付着しにくく、すすぎ時間性を短縮!

作業環境への配慮

有害成分を含まず、水性・中性タイプ (PRTR 法非該当)
消臭成分配合で、研磨時による嫌な臭いを軽減!



品番	10508
容量	4kg
入り数	2本

※写真はイメージです。

作業には保護眼鏡、保護手袋、保護マスクを御着用ください。



石原ケミカル株式会社

本社 〒652-0806 神戸市兵庫区西船場町5番26号 TEL (078) 681-4801 (代表)
東京支店 〒110-0016 東京都台東区台東2丁目26番11号 TEL (03) 3832-1531 (代表)
滋賀工場 〒520-1642 滋賀県高島市今津町北生茂野24番地01 TEL (0740) 24-0151 (代表)



アフターマーケットレポート

ASV (先進安全装置装着車)、スキャンツール、OSS (ワンストップサービス) など新しい時代へ向けての技術、サービス革新は日々進んでいる。時代に乗り遅れることのないように、常にアンテナを張っておきたい。



ASV検査含む道路運送車両法一部改正、閣議決定

国土交通省はこのほど、先進安全装置装着車 (ASV) 検査に対応する車載式故障診断を含めた制度化へ向け「道路運送車両法の一部を改正する法律案」を閣議決定した。今国会中に法律を通し公布。2019年度内に省令を作成して2020年度早々には施行を目指す。

今回の改正案は全6項目。東京五輪が聞かれる2020年には一部エリアでの自動運転を実現するとしている。このため、国交省としても現行法では対処不可能な自動運転レベル3~4の車両に搭載される各種装置を保安基準の対象とし、車両法改正によって安全・安心を確立させることが主眼となる。

先の閣議決定では、①先進技術に関するカーメーカー情報を独立行政法人・自動車技術総合機構に一元管理する、②2021年以降の新型車を対象に整備工場での車両の検査を行なう時、自動車技術機構のサーバーにアクセスすることでメーカー情報を活用可能とする、③現行の「分解整備」を「特定整備」と改めるが、従来車両の分解整備に対しては新たな認証資格は必要としない、④自動車検査証を電子化 (ICカード化)、検査証の記録事務にかかわる委託制度を創設するとともに2022年度の導入を図る、などが改正の主要項目として挙げられている。

目下のところ、国交省自動車局におい

ては既存事業者の混乱を避けるため、「新制度の施行から4年間は経過措置を設ける」(整備課)としており、今秋をめどに具体的な対応策をまとめる意向。現行の分解整備を特定整備とし、経過期間中は従来の分解整備、新たに加わるエイミングなどの診断・検査を行なう整備、分解整備+エイミング検査整備の3パターンの事業者が存在する見通し。

いずれにしてもOBD検査が開始される2024年を目指して、業界挙げての新たな受け皿作りへ歩み出すことになる。整備事業者にとっては環境の変化に対しどのように適応していくか、真価が問われる時期に突入した。



アクサルタ、2018年版世界自動車人気色調査報告書を発表

前回に続きホワイトが首位。日本ではパールホワイトが人気。

アクサルタコーティングシステムズはこのほど、2018年版世界自動車人気色調査報告書を発表。全世界の自動車カラーにおける人気色は、前回に続きホワイトがトップだったことを明らかにした。ホワイトのシェアは38%で、2位のブラック (18%) に20%の差を付けた。特にアジア地域では高い支持を誇っており、全体の48%を占める。地域別に見ると、ブラックがアジア (前回比3%増) とアフリカ (同2%増) で、グレーがアフリカ (同3%増) とヨーロッパ (同2%増) でそれぞれ支持率を上昇させた。

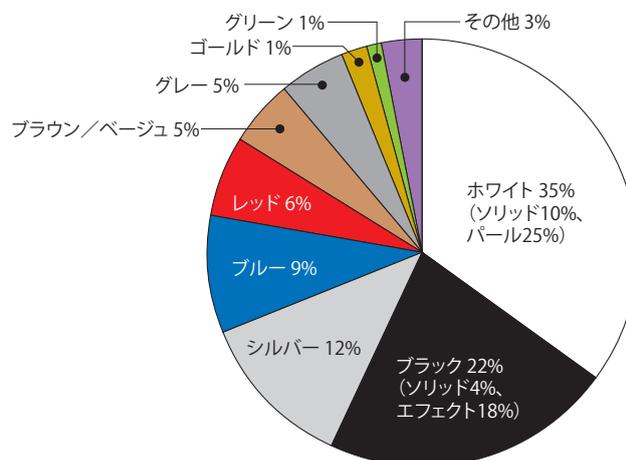
今回の傾向について、「ブラックと組み合わせた暖色系が流行として台頭している。一部の地域ではブラックやグレーなど無彩色の人気の高まっているが、ボデーカラーとしては無彩色から有彩色への回帰が見られる (同社グローバルカラーマーケティングマネージャー ナンシー・

ハート氏)」と指摘。具体的にはベージュ、ブラウンといった暖かみのある色や、オレンジ、ブロンズなどの鮮やかな色に関心を集めているという。

日本市場ではホワイトが35%で最多。

そのうちパールホワイトが25%と高い人気を堅持している。無彩色以外で支持を集めたのはブルー (9%) で、アジア地域 (5%) 及び中国 (3%) に比べて高い傾向にある。

2018年における日本の自動車カラーのシェア比率



日整連、第46回「整備需要等の動向調査」を発表

日本自動車整備振興会連合会は3月11日、第46回「整備需要等の動向調査」の集計結果を発表した。今回の調査は2019年1月時点のもので、全国の專業認証251、專業指定388、ディーラー313の計952工場から回答を得ている。

それによると、2018年7～12月の総整備売上高DI*は-7.9で、前期(2018年1～6月)比で10.7ポイント上昇、総在庫台数DIは-13.9で同比8.7ポイント上昇した。また、整備業界全体の現在の景況感DIは-44.0で、前回調査時より7.4ポイント上昇した。

注/ DI= プラス成長(景況感DIでは「かなり良い」+「やや良い」と回答した事業者の割合-マイナス成長(景況感DIでは「かなり悪い」+「やや悪い」と回答した事業者の割合)

	景況感	
專業認証	かなり良い(%)	0.0
	やや良い(%)	5.2
	やや悪い(%)	43.0
	悪い(%)	17.1
	DI	-54.9(+0.3)
專業指定	かなり良い(%)	0.3
	やや良い(%)	9.8
	やや悪い(%)	40.7
	悪い(%)	11.1
	DI	-41.7(+11.2)
ディーラー	かなり良い(%)	0.3
	やや良い(%)	9.9
	やや悪い(%)	41.2
	悪い(%)	7.0
	DI	-38.0(+8.3)
合計	かなり良い(%)	0.2
	やや良い(%)	8.6
	やや悪い(%)	41.5
	悪い(%)	11.3
	DI	-44.0(+7.4)

第46回「整備需要等の動向調査」集計結果

		直近半年間の実績		今後半年間の業績予想	
		総整備売上高	総在庫台数	総整備売上高	総在庫台数
專業認証	プラス成長(%)	19.1	18.3	13.5	13.9
	マイナス成長(%)	50.2	51.4	45.8	46.2
	DI	-31.1(-1.9)	-33.1(-3.8)	-32.3(+3.9)	-32.3(+4.3)
專業指定	プラス成長(%)	30.4	29.4	21.9	21.1
	マイナス成長(%)	37.4	35.6	33.5	35.1
	DI	-7.0(+10.2)	-6.2(+15.6)	-11.6(+16.0)	-14.0(+13.1)
ディーラー	プラス成長(%)	44.1	35.1	41.9	36.1
	マイナス成長(%)	34.5	43.5	27.5	34.5
	DI	+9.6(+21.5)	-8.4(+10.0)	+14.4(+19.5)	+1.6(+8.8)
合計	プラス成長(%)	31.9	28.4	26.3	24.2
	マイナス成長(%)	39.8	42.3	34.8	37.85
	DI	-7.9(+10.7)	-13.9(+8.7)	-8.5(+14.3)	-13.6(+9.7)

ただひたすらに
ベースコート
を極めた。

究極の技に応える
『究極の道具』
kiwami
SERIES

LINE@始めました。

ANEST IWATA

カラークリヤー対応スプレーガン

高難易度塗色に最適なガンを目指し、塗料メーカーと協同開発。
ペインター目線をひたすらに追求した至極のガンをここに具現化。

アネスト岩田コーティングソリューションズ株式会社

札幌駐在所 TEL 011-831-6143 東北営業所 TEL 022-237-8012 関東支店 TEL 045-592-8888
FAX 011-831-6144 FAX 022-208-5930 FAX 045-592-8890

中部支店 TEL 052-413-2440 関西支店 TEL 06-6453-2120 福岡営業所 TEL 092-433-1085
FAX 052-412-3229 FAX 06-6458-5978 FAX 092-433-1103

形式	W-101-13108G
ノズル口径 (φmm)	1.3
適応空気キャップ形式	W-101-B10
吹付け空気圧力 (MPa)	0.15
塗料噴出量 (mL/min)	140
空気使用量 (l/min)	200
ガン距離 (mm)	150
ボタン開き (mm)	240



日整連、平成31年度事業計画を発表

主要事業4項目とその詳細について

日本自動車整備振興会連合会(日整連、竹林武一会長)は2月15日、平成31年度(2019年度)の事業計画を発表した。同年度の主要事業4項目は次の通り。

1. 人材不足への対応

(1) 整備士確保対策の推進

- ・小中学生向けのキャリア教育に対応した教材の作成・展開
- ・広域的な自動車整備士求人サイトの調査・作成
- ・高等学校への二種養成施設のPR
- ・職場体験実施要領に基づき職場体験の実施を推進
- ・整備士の待遇や労働条件改善に対する先進的な取り組みの実例調査
- ・整備士養成に関する調査・研究

(2) 外国人自動車整備技能実習評価試験(学科・実技)の実施

(3) 外国人労働者に対して予定されている新在留資格への対応

2. 新技術への対応

(1) 自動車整備士養成講習の充実

- ・「ハイブリッド車の概要」の改訂
- ・一級教科書(新技術)の改訂準備

(2) 自動車整備技術者認定の普及促進

(3) 整備主任者技術研修の充実

- ・新技術習得の場でもある整備主任者技術研修のさらなる充実に努める。このた

め、実習編、学科編、指導概要書の研修資料を作成する

(4) 「技術情報」等、整備技術資料の作成普及

(5) 第22回全日本自動車整備技能競技大会の開催

(6) 自動車の電子装置整備に係わる新技術への対応

・各振興会における「スキャンツール基本研修・応用研修・ステップアップ研修」の充実、活用を推進

・新技術対応工場であることをユーザーに示す「スキャンツール活用事業場」の認定制度の活用促進を図る

・自動車整備高度化検討会等への参画

・新技術研修用資料の作成

(7) OBD検査への対応

・2024年に導入が予定されているOBD検査に係る機器等の調査を行なう

(8) 新技術に係わる制度改定への対応

・制度改定に関する情報収集・調査及び制度改定対応のための検討会を設置する

3. 継続検査 OSS の利用促進

・電子保安基準適合証システムの円滑な運用

・電子保安基準適合証システムの利便性を高めるための操作体験の運用を推進

・継続検査 OSS 担当者会議の開催

・OSS 利用促進連絡会への参画

・軽自動車の継続検査 OSS への対応

・国が推進している車検証の電子化について、検討会に参画し情報収集・準備を進める

4. 安定した整備事業に向けた対応

(1) 「自動車整備業ビジョン II」の普及促進

(2) 「新・自動車整備業ビジョン」の検討

(3) 整備事業の適正化と整備料金適正化の徹底

(4) 指定整備事業者の法令遵守の徹底

(5) 消費者保護への適正な対応の推進

・消費税率の引き上げへの対応を図る

(6) FAINES の情報内容充実と利用促進

・「リコール情報検索サイト」との連携機能を追加する

(7) リサイクル部品の普及促進

(8) その他環境法令への対応

(9) 自動車点検整備推進運動への参画

(10) ユーザー車検等に対する後整備実施の推進

(11) 自動車整備業賠償共済保険の普及促進

以上を重点課題として取り組み、将来に向けて業界の持続的な反映を目指し、業界全体の活性化と経営基盤の確立を推進していくとしている。



環境にやさしいトルエン・キシレンフリーの万能プライマー

ピタキング 602ECO

用途 ●自動車・建材等の各種金属、プラスチック素地への下地塗装。

●サンドペーパーによる足付けができない部分への下地塗装。

特長 ●トルエン・キシレンを含まない**特化則対応**の環境対応型です。

●表面のベタつきが取れてから上塗りできるのでホコリを除去しやすい。

●強制乾燥:(60°C/20分~80°C/10分)も可能です。

●耐熱性に優れ、常温から高温焼付まで適応可能です。(160°C/30分)

Solar 株式会社 ソーラー

九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-11-14 電話(092)411-1572
神戸(本社) / 東京 / 名古屋 <http://www.kobe-solar.co.jp>

AD損保グループ、次世代自動車への対応などに関する取組みを発表

あいおいニッセイ同和損害保険、あいおいニッセイ同和損害調査、あいおいニッセイ同和自動車研究所の3社は3月25日、各社の取組みに関する記者発表会を開催した。

冒頭、挨拶に立ったAD損保の樋口昌宏専務は、2018年に発生した災害の対応で顕在化した課題とともに、新設した「自然災害対策プロジェクト」の取組みについて紹介。防災Webサイトの開設や受付用新拠点の設立などを進めていることが示された。

AD自動車研究所・研修部の鈴木正恒技監は、次世代自動車技術の概要と整備作業時に求められる技術に関して解説。ASV技術への関心の高まりを反映し、同研究所が実施するASV関係セミナーの参加者は、2016年度の約390人から2018年度には約1,060人へと増加したことが報告された。

AD損調・能力開発部支援開発グループの宇津木孝弘グループ長は、自動車事故におけるEDR（イベント・データ・レコード）調査の進捗について説明。全国

の技術調査部にEDR調査が可能な人員を配置し、3月時点で212件（データ検証、トライアル調査を含む）の調査を実施したことを発表した。同グループの渡邊泰史次長主査は、社内認定制度で最高ランクとなるマスターアジャスターについて紹介。特殊車両の損害調査に対しメーカーなどと連携して解決した事例を示すとともに、その調査能力の向上に今後も注力し、損害調査に臨む姿勢を強調した。

EVジャパン、豊田通商らと共同で地方創生EXPOに次世代モビリティ出品

EVジャパン（大阪府豊中市、以下EVJ）は豊田通商、CDS経営戦略研究所（東京都千代田区、以下CDS）と共同開発した小型モビリティを2月27日～3月1日、幕張メッセ（千葉県千葉市）で開催された第2回地方創生EXPOに出品した。

展示車両は国土交通省、環境省などが実証調査を進めている「グリーンスローモビリティ（電動小型低速車、以下GSM*）の規格適合を目指すモデルに、講談社とマピオン（東京都港区）の協力を得て「コミュニケーションロボット・ATOM」を搭載、来場者にアピールした。

豊田通商は2016年度から環境省の実証事業としてハイブリッドカー（W20系ブ

リウス）から回収したモーター、ECU、バッテリーなどのHV基幹パーツを再利用するシステムを構築している。EVJは超小型モビリティ造りの実績を背景に用途に応じた設計・製作を担当。CDSは自動運転、外部サービスとの連携による顧客満足度向上など、3社が役割分担して今後のGSM需要に応えることで新たな市場形成を見込んでいる。

すでに「道幅の狭い道路が多い地域での消火活動用や福祉車両搭載用、農家用としての問い合わせがある」としており、今後はゴルフカート、遊園地に限ることなく僻地・離島などの公道を移動できる車両として積極的にアピールする考え。また、全国

各地の自動車修理工場やリサイクル工場と連携することで販売・サービス体制整備を進め高齢化時代に対応する方針を固めている。

*GSMの定義は時速20km未満で公道を走ることが可能な搭乗者4人以上の電動モビリティ。次のような特徴が挙げられる。① Green : CO₂排出量が少ないEV、② Slow : 時速20km未満なので観光に向く、③ Safety : 速度制限で安全、高齢者も運転可能、④ Small : 小型なので狭い道でも走行できる、⑤ Open : 窓がないので開放感を味わえる、など。近く、用途に応じた規格が公布される予定。



New Design! Brushed Up! Neo Water Base!



この度、装いも新たにラインナップを拡充させた
ネオウォーターベースを皆様にご提案します。
“進化形”環境対応型 1液水性ベースコート
ネオウォーターベースを是非、実感してください!



商品に関する詳しい情報は、ロックペイントホームページ内 商品カタログ または、
TDS(テクニカルデータシート)よりご覧いただくか、弊社担当営業までお問い合わせください。



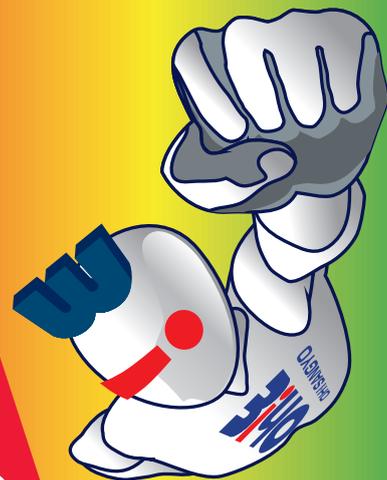
ロックペイント株式会社

福岡営業所 / 〒811-0119 / 福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ浜3丁目2番1号
TEL (092) 962-0661 FAX (092) 963-1241
大阪営業部 / 〒555-0033 / 大阪市西淀川区姫島3丁目1番47号
TEL (06) 6473-1650 FAX (06) 6473-1000
営業所 / 札幌・仙台・東京・西関東・名古屋・岡山
ロックペイントのインターネットホームページ <http://www.rockpaint.co.jp>



OH! SANGYO

大の市



**提案をチカラに
想いをカタチに**

4/13(土)・14(日) ■場所/ 福岡国際センター
9:00▶18:00 ■主催/ Oh!E大井産業グループ
9:00▶16:00

たくさんのご来場、誠にありがとうございました。

皆様からの多大なるご協力を頂き、平成最後となる第41回「2019年 大の市」も盛況の内に開催することができました。大井産業グループを代表致しまして心より御礼を申し上げます。

2日間で3,250名もの方々にご来場頂き、深く感謝しております。

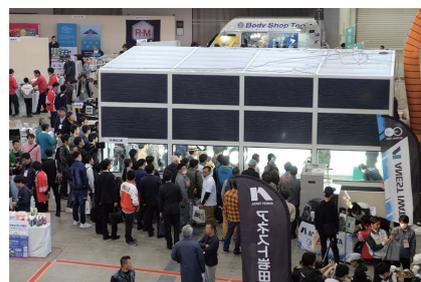
今年も昨年同様、広い通路で余裕のある展示を実現することができたのではないかと考えております。各メーカー様にもご尽力を頂き、内容の濃いデモンストレーションやプレゼンテーションが実施されました。塗装実演コーナーや体験コーナーで多くの皆様が熱心にご覧になっているお姿を拝見し、「提案をチカラに、想いをカタチに」という今回の「大の市」のテーマをお届けできたのではないかと考えております。

「大の市」はユーザー様、各メーカー様、そして弊社という3つの存在があって初めて成り立つものです。弊社は一貫して「共存共栄」というモットーを掲げております。

皆様と培ってきた強い絆をより一層強固なものにするために、「令和」という新しい時代ますます社業に精進して参ります。

これからも、どうぞよろしくお願い致します。

大井産業株式会社 代表取締役 田中 俊二



3,250 名の方に ご来場いただきました

4月13日（土）と14日（日）の2日間、第41回《大の市》を盛況のうちに開催することができました。出展企業は130社以上、2日間で九州・山口各地からご来場いただいたお客様は3,250名。今年も“自動車・建築関連九州最大の総合機材展”の名に恥じない盛大なイベントとなりました。本当にありがとうございました。

13日（土）は昨年より30分早めた9:00スタートでしたが、開場直後より熱心なお客様のご来場をいただきました。14（日）は寒の戻りで肌寒い一日となりましたが、会場内は出展ブースのみならずお客様の熱気にあふれた熱い時間が終日続いていたことが実感されました。

2日間で各社のデモンストレーションが合計12回行われた塗装実演ブースは、毎回ブースにお客様が入りきれないほどのにぎわい。水性塗料など人にも環境にもやさしい新素材、コンピューターを使った調色システムの実演、国内トップクラスの塗装技術の実演などが行なわれ、スマートフォンで動画撮影されている方の姿も数多く見受けられました。各ブースにおいても実演・体験が随時行なわれ、実際に手にとって確認し、細かな質問をされている方も多かったです。

セミナースペースも、自動車のIT化といった最新の話題を取り扱ったセミナーに多くの方が集まりました。

ご来場いただいたみなさまに、これから必要となる情報を一つでもご提供できていれば幸いです。

昭和、平成、そして令和へ 私たちは進んで参ります

平成最後となる今年の《大の市》のテーマは「提案をチカラに、想いをカタチに」。昨年のテーマであった『皆様と歩き続けて40年 継続は力なり』を踏襲しつつ、さらにみなさまとの絆を大切にしながら、私たちは進んでまいります。

既に時は令和。《大の市》は昭和に始まり、平成を越え、来年は令和での初開催となります。3つの時代を考えると感慨深いものがあると同時に、新たな時代へ向かう希望を感じています。皆様からのご意見を参考にしながらよりよい《大の市》を目指していく所存でございます。

《大井産業》と《大の市》を、今後とも末永くよろしく願いいたします。

塗装 実演
CAR BODY PAINTING



ロックペイント



SHOW UP



アクサルタ



日本ペイント



BASF ジャパン



アクソノベル

車輻 関連実演
CAR BODY REPAIR



スター電器製造



GYS



イー・エヌ・ドゥ・コーポレーション



エムエスジャパンサービス



スピーディ



特売コーナー

建築 関連
ARCHITECTURE PAINTING



日本ペイント



スズカファイブ



エスケー化研



重松製作所

セミナー SEMINAR



プロトリオス



好川産業



デビルビス

セミナー会場では、プロトリオスによる『自動車のIT化とBP業界への影響セミナー』、デビルビスによる『スプレーガンテクノロジーセミナー』、好川産業による『パントレASセミナー』の講演が行なわれました。

Snapshot in dainoichi



【佐賀県唐津市】

株式会社 白津自動車

代表取締役 白津 孝治 氏

あたりまえのことを続ける大切さ

景勝地・虹の松原にほど近い場所にある《白津自動車》は、钣金、塗装、車検、整備、新車・中古車販売から各種保険まで、車に関すること全般を取扱っている会社だ。車の通りが多い大通り沿いに面しているわけではないが、平成19年の創業以来ずっと成長を続けているとのこと。「リピーターのお客様が多いのです。そして、お客様の口コミのおかげで新たなお客様に来ていただいています」と白津孝治代表。多くの方に愛されている理由は何なのだろうか？「丁寧な仕事、挨拶、整理整頓などには常に気を配っています。あたりまえのことをきちんとやることと続けることは実は難しいことです。それがお客様の支持をいただいている理由なのかもしれません」。整理整頓された工場内や事務所、スタッフのみなさんの元気な挨拶と笑顔など、白津代表の想いが共有されていることは、訪ねればすぐにわかる。

右端が白津社長→
オリジナルキーホルダー↓



人と人のつながりが生み出す力

もう一つ、白津代表が大事にしていることがある。「人と人のつながり」を大切にしています。お客様とも、依頼され納品したら終わりではなく、車のことも含め末永くつながってほしいですね。私は毎年、『唐津くんち』に参加していますが、曳山も人と人がつながることで動くのですから。実はうちの塗装ブースは、建築関係の仕事をしている同級生の協力を得て、自作することができたのです。作業がやりやすいように照明の位置などにもこだわった自慢の塗装ブースは、白津代表が築いてきた“人と人のつながり”があって生まれたものなのだ。

会社名が入ったオリジナルキーホルダーは、四つ葉のクローバーを象ったもの。そこには“みんなに幸せが訪れますように”という願いが込められている。「修行時代も今も、『車がきれいになってよかった』と言っていたのが最高の喜びですね」。《白津自動車》は、カーリペアを通じてお客様に幸せを届けている。

塗装時の目視を正確に行なうため、南側に開口部をつくり光を多く取り入れることができる設計にした工場



企業 DATA

所在地 / 佐賀県唐津市浜玉町横田下 397-3
従業員 / 5名
代表者 / 白津 孝治 氏
使用塗料 / プロタッチ



Autorobot

ベンチ式
フレーム修正機

C2

最小固定幅787mm、
軽自動車等車幅の狭い車種にも対応!

独自の固定方法により、クイックセット・リセットが可能な多用途ベンチ式修正機。サイドシルのない車種でもロッカーパネル上部を固定することが可能。

通常の4点
サイドシル固定ロッカーパネル
上部(溶接部)を固定タワーは前後左右に固定でき、
オールレンジに対応動画を
Check!!

Ⓧ大塚刷毛製造株式会社

本社 マーケティング部 オートアフターマーケット課
〒160-8511 東京都新宿区四谷4-1 TEL:03-3355-4374 FAX:03-3352-2915

TEROSON. パワーライン II

★トヨタ自動車㈱の補修部門より案内されている製品です★



MS 9320
(変成シリコーン)

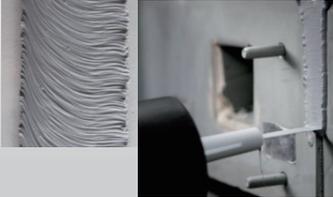
ワイドストリームノズル

幅広さざ波 シーリング



●エア圧と吹付距離で
シーリング幅を調整

細幅さざ波 シーリング



●縦面、コーナー部
にも塗布可能

線引き シーリング



●エアガンで
線引きシーリング

Henkel **ヘンケルジャパン**
製造・メンテナンス向け接着剤チャンネル
チャンネル登録により最新動画の情報をいち早くお届けします

YouTube



株式会社イー・エヌ・ドウコーポレーション

〒321-0962 栃木県宇都宮市今泉町847番20しのぎビル3F

TEL 028-600-1007 FAX 028-600-1008 URL www.e-n-do.com

取金塗装見積りシステム **Morenon NEXT**

皆様の要望を実現！
従来の「モレノン」の機能や操作性を引き継ぎ、パワーアップで登場！
次世代に向けた取金塗装見積りシステム「モレノンNEXT」

ここが新しい！

修理選択で、部位・イラストを拡大表示。画面を切り離して使えます。

部位・イラスト拡大表示

部位拡大
イラスト拡大

付随・複合・重複確認

付随作業（例）
ヘッドランプ脱着しか拾っていない時に、フロントバンパ脱着が表示されるなど、現在の修理内容に関連して発生する付随作業の中で、未計上のものが表示されます。

PROTOS 株式会社プロトオス 福岡支社 福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル 9F TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853

OJTで全員のスキル向上!!

教えることは学ぶこと、先輩社員も成長できる新人育成

新年度が始まり、新しいスタッフが増えたという職場も多いのではないだろうか。まだ仕事に慣れていない新人の教育は、OJTで行なっている職場がほとんどのはずだ。より効果の高いOJTを行なう方法や注意事項をご紹介します。

OJTとは

OJTとは、On-the-Job Training（オン・ザ・ジョブ・トレーニング）の略称で、実際の職場で実務を通して上司や先輩社員が部下の指導を行なうこと。主に新入社員育成のための教育訓練のことをいう。

OJTのメリットとしては以下のことがあげられる。

- 実務を通して仕事を覚えられるため、即戦力となる
- 労働者個人の能力に応じて、柔軟に対応できる
- 講師や研修を外注するためのコストがかからない
- 通常業務から外れることなく研修を行なえるため、目前の生産性が下がりにくい
- 指導者自身のスキルも向上する
- 社内コミュニケーションの活性化

逆にOJTのデメリットとしては

- 指導者の負担が大きくなる
 - 指導者の能力によってトレーニングの質にバラツキが出る
 - 業務の中で学ぶので、途切れ途切れのトレーニングになることもあり、体系的に学びにくい
 - 計画作成の手間がかかる
 - 新人育成が現場任せになりがち
- といったことがあげられる。

また、OJTに対してOff-JT = Off-the-Job Training（オフ・ザ・ジョブ・トレーニング）があり、こちらは現場を一時的に離れて行なう教育訓練のこと。講師を招いて行なう授業形式の集合研修もOff-JTだ。体系的な知識を増やしたり、長期的な物の考え方を学ぶのには有効だが、現場と乖離する場合もある。より効果的なスキルアップのためには、OJTとOff-JTをうまく併用することが重要だ。

4つのステップと3つの原則

OJTを実際に行なう時の方法として、4つの基本ステップと3つの原則が考えられている。

●4つのステップ

①やってみせる（Show）

その仕事をやってみせ、全体像をつかんでもらう

②説明する（Tell）

仕事の意味や背景など、仕事の内容を具体的に説明する

③やらせてみる（Do）

実際にその仕事をやらせてみる。初めはしっかりとそばにいることが大事

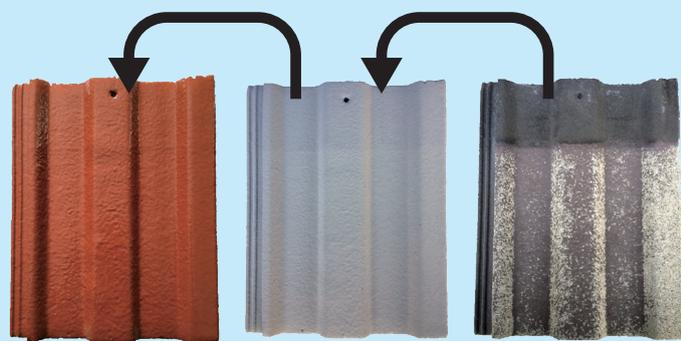
④確認、追加指導（Check）

やったことに対する評価、できなかったことに対する原因追求など、より細かいことを伝えていく。“3つの原則”にもつながるが、1度だけではなく、繰り返し行なうことが求められる。

オリトシールド

塗装時の吸い込みムラを解決!!

劣化が進んだモニエル瓦、
スカンジア瓦
(乾式コンクリート瓦)等の
下地剤の決定版!!



ムラなく上塗り塗装 オリトシールド塗装 劣化の進んだ瓦

屋根用塗料のパイオニア **オリエンタル塗料工業株式会社**

福岡営業所 〒814-0161 福岡市早良区飯倉3丁目29-8 TEL 092-831-2281 FAX 06-6791-4034

4つのステップ

- ① やってみせる
- ② 説明する
- ③ やらせてみる
- ④ 確認・追加指導

3つの原則

- ① 意図的
- ② 計画的
- ③ 継続的



● 3つの原則

① 意図的

どのような目的をもってそのトレーニングを行なうのかを認識させること

② 計画的

しっかりとした計画に基づいてトレーニングが行なわれること

③ 継続的

1度で終わってしまうトレーニングではなく、反復的に、また段階的にトレーニングが実行されること

● 理由を説明せずに叱る

何が悪くてどう改善しなければならないかを明確にしなければならない

● 他の社員と比較する

● 目的と目標を明確にしない

● 振り返りの時間をとらない

● 「できるもの」として仕事を任せる
当初は“できなくてあたりまえ”と考え、「報告・連絡・相談」を徹底させる

● 具体的な指示を出さない

特に職人の世界では、かつては「背中を見て覚えろ、盗め」という考え方が主流だったが、現在の若い世代には通用しないことも多い。5W1Hは明確に伝えることが必要だ。

● 周りにいる先輩・上司がルールを守らない

新人が周りに行動を合わせるのはあたりまえ。周りも正しい手順、ルール、マナーといったものを遵守しなければならないのは当然のことだ。

会社全体を向上させる OJT

通常業務の中で行わなければならない OJT は、指導者側からすると煩わしく感じる時があるだろう。組織全体のことを考えれば、後進を育成するのは大事だとはわかっている、「自分がやったほうが早い」「それくらい自分で勝手に学んでくれたらいいのに」と思ってしまうこともあるかもしれない。しかし、現場で行なうことが OJT の大きなメリットなのだ。また、教えることが苦手な人には非常に負担のかかることは間違いない。しかし、“教える”ことは“学ぶ”ことでもある。普段やっている業務を客観的に理解することができ、自身のスキルアップに役立てることができる。OJT は教えられる側だけでなく、教える側の成長も促すものなのだ。ひいては、業績の向上、職場の雰囲気の向上にもつながっていく。

OJT を行なう時の NG 事項

実際に OJT を行なう時に、決してやってはいけない注意事項がいくつかあるので列記する。

● 感情に任せて怒る

「相手をより良くするため」に「叱る」ことはあっても、感情を含んで「怒る」ことはあってはならない

塩害ガード

車両下部防錆システム

車両総合防錆システム塩害ガード塩害防止用車体下部保護塗料



イチネンケミカルズの塩害ガードは豊富なラインナップ!
油性タイプなら5色(ブラック/ホワイト/シルバー/レッド/オレンジ) 水性1色(ブラック)
水性塩害ガードシリーズでパウチパックが登場!! 更に作業性が上がりました



株式会社 **イチネンケミカルズ**



株式会社 **イチネンMTM**

福岡市博多区豊2-5-7

TEL: 092-472-2067 FAX: 092-472-6299

TEL: 092-471-1191

FAX: 092-481-1364

コンパウンドの新時代へ 目消しをより早く・確実に

肌調整・目消し作業が
より早く正確に行うことができます。
仕上がり性が向上し、後工程が楽になり、
時間短縮に繋がります。

ステップ
1 3M™ コンパウンド QT-1LN
5975R

目消し・肌調整用 **NEW**

新しい配合により切削スピード、仕上がり性が向上
して新登場

ステップ
2 3M™ コンパウンド QT-2L
5997

仕上げ用

1stステップの目消し能力に優れた、作業性の良い
コンパウンド



関連製品

3M™ トライザクト™ 研磨材製品
75mm径



3M™ ピストルグリップ
ダブルアクションサンダー



3M™ ミニスポンジバフ製品
75mm径サンダー用



3M、トライザクトは、3M社の商標です。

スリーエム ジャパン株式会社
オート・アフターマーケット製品事業部
<http://www.mmm.co.jp/aad/>

Please Recycle. Printed in Japan.
© 3M 2018. All Rights Reserved.

カスタマーコールセンター

製品のお問い合わせはナビダイヤルで

0570-011-211

8:45~17:15 / 月~金 (土日祝年末年始は除く)
全国どこからでも市内料金でご利用いただけます