

# Oh! E-NEWS

大井ニュース

Vol.146

2018年10月20日発行 ●発行人／田中俊二 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315



## contents

トピックス	02
ペイント情報	03
ボデーショップニュース	04
お客様訪問記 福岡県久留米市 アクセル コーポレーション	12
今月の推奨品	13
人生訓・経営訓	14

### 国交省、自動車整備技能実習ガイドラインを策定

国土交通省はこのほど、外国人実習生が習得すべき作業や監理団体及び受け入れ先が配慮すべき事項、実習生の保護に関する事項などをまとめた「自動車整備技能実習ガイドライン」を策定した。技能実習制度が適切に運用される環境を確保するため、国交省では関係省庁や監理団体、整備工場などから構成される「外国人技能実習制度自動車整備事業協議会」を組織し2月から計3回協議会を開催。そこでの議論や技能実習制度実態調査の結果を踏まえ、ガイドライン策定に至った。

技能実習中の事故や実習生の不適切な取り扱いを防ぐには、実習現場での知識・技能の習得レベルの標準化が欠かせない。同ガイドラインでは、技能実習制度の趣旨の理解と周知徹底を促すとともに、受け入れ体制の確保、管理費の適正な取り扱い、研修生の適切な選抜といった受け入れ段階での注意点や、保証金の適正化、不適切な管理の禁止、労働関係法規の遵守といった受け入れ中のルールについて定義。また、グレーゾーンに該当する行為を極力排除すべく、不正行為に該当するものを明確化・細分化した。

# 2017年度自動車アセスメント結果を発表

## マツダCX-8が衝突安全性能で首位、N-BOXが軽自動車でファイブスター賞

国土交通省及び自動車事故対策機構 (NASVA) は 2017 年度自動車アセスメント結果を発表した。

衝突時の歩行者と乗員の保護性能を評価した「衝突安全性能評価」は、以下のような項目で評価される。

### ①歩行者保護性能評価

歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに 100 点満点で評価

### ②乗員保護性能評価

フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験および後面衝突頭部保護性能試験をもとに 100 点満点で評価

### ③シートベルトの着用警報装置評価

シートベルトの着用警報装置試験をもとに 8 点満点で評価

本年度は、マツダ CX-8 (KG 系) が 208 点満点中 193.9 点で衝突安全性能評価大賞。また、軽自動車で唯一ホンダ N-BOX (JF3・4 系) が、すぐれた衝突安全性能を持つ車種に与えられる「JNCAP ファイブスター賞」を受賞した (軽自動車の受賞は 4 年ぶり)。尚、ノミネートされた 15 車種中 9 車種が「JNCAP ファイブスター賞」を受賞した。

予防安全評価では、被害軽減ブレーキ、車線はみだし警報、後方視界情報に加えて、本年度から車線逸脱抑制機能 (自動車のカメラが車線の位置を認識して、車

両が車線内を維持するようブレーキやハンドルにより車両の動きを制御したり、車線からはみ出しそうになった場合やみだした場合に、車両を車線内に戻そうとする機能。自動車アセスメントの試験では、車線逸脱量などで評価が行なわれる) が試験項目に加わった。20 車種のうち 19 車種が最高評価「ASV++」を得た。このうち、日産ノート (E12 系) とマツダ CX-8 (KG 系) が 79 点満点を獲得した。

### 衝突安全性能評価「JNCAP ファイブスター賞」受賞車種

車種名	総合点数	歩行者保護性能評価 (100 点満点)	乗員保護性能評価 (100 点満点)	シートベルトの着用 警報装置 (8 点満点)
マツダ・CX-8	193.9	90.23	96.67	4.00
マツダ・CX-5	187.3	81.12	95.45	4.00
トヨタ・C-HR	185.8	82.71	91.36	5.67
ホンダ・N-BOX	184.1	83.67	88.80	6.00
トヨタ・JPN TAXI	182.9	78.59	90.53	6.00
ホンダ・ステップワゴン	180.9	77.21	91.33	4.00
ホンダ・シビック	180.8	69.49	93.82	5.00
日産・リーフ	179.4	67.82	94.78	4.00
スズキ・スイフト	178.3	78.87	87.80	4.00



**WS-400**

**WS-400 EVO**

イタリアのPininfarina社デザイン  
「究極の性能」と「優雅」を両立させた自補修専用  
スプレーガンのフラッグシップモデル。

designed by  
**pininfarina**



**W-101-138BGC**



**ANEST IWATA** 

**GLOBAL ONE**

**'kiwami**

究極の技に込める「究極の道具」

**NEW**

**'kiwami CG**

環境対応型塗料に対応。  
塗装機器メーカーとして長  
年の経験に裏付けられた  
信頼の'kiwami シリーズ  
センターカップガンの新製品!

**WJ-400**

**アネスト岩田コーティングソリューションズ株式会社**

<http://www.anest-iwata.co.jp/>

お客様相談室 **0120-917-144**  
※携帯・PHS からご利用いただけます。

本社	TEL 045-590-3177	FAX 045-591-8851	中部支店	TEL 052-413-2440	FAX 052-412-3229
札幌駐在所	TEL 011-831-6143	FAX 011-831-6144	関西支店	TEL 06-6453-2120	FAX 06-6458-5978
東北営業所	TEL 022-237-8012	FAX 022-284-1268	福岡営業所	TEL 092-433-1085	FAX 092-433-1103
関東支店	TEL 045-592-8888	FAX 045-592-8890			



# ドクターロックIV クラウドシステムで 広がる、進化する 調色作業

システムも  
随時  
使いやすく  
アップデート

ドクターロックIVクラウドシステムは、自動車補修塗装作業の中でより豊富な知識と経験を要する調色作業を、測色計(ロックオンII)及び各種機器を用いて支援するクラウドコンピューティング調色システムです。

## より進化したROCKON II スペクトロフォトメーター(多角度分光測色計)

- ポータブル性にすぐれた機能的かつ先進的な軽量コンパクトデザイン
- TFTカラー液晶  
タッチスクリーンディスプレイ(バックライト付)
- WiFi接続機能を標準搭載
- パワーLED光源搭載&シンプル測定プロセス
- LEDステータスインジケータ
- リチウムイオン充電式内蔵バッテリー



新機能搭載の  
ROCKON II  
登場!!

## KOVAX® スーパーアシレックスシリーズに K-1000 ライムが新登場!

### コーティングが施された 旧塗膜の足付け研磨

カラーベースのボカシ部とクリヤーの  
ブロック塗装部での足付け研磨



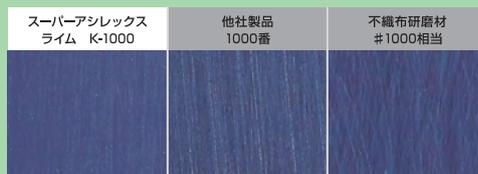
コーティングや耐擦傷性クリヤーが施され研磨しにくい旧塗膜を、早く楽に足付け研磨できます。

### 水性カラーベース塗装時の 下地仕上げ研磨

ブラサフ仕上げ研磨  
カラーベースのボカシ部とクリヤーの  
ブロック塗装部での足付け研磨



### 深いキズが入らず均一な研磨目



**SuperAssilex  
Lime**

株式会社 **コバックス** 福岡営業所 〒812-0041 福岡市博多区吉塚3-29-1  
URL <http://www.kovax.com> TEL (092)-612-2801(代) FAX (092)-612-2852

本社 〒173-8585 東京都板橋区板橋4-43-2  
TEL (03)-3961-4731(代) FAX (03)-3961-4721



# アフターマーケットレポート

コネクティッドカー、ASV（先進安全自動車）、コンピューター調色システム、保険制度…  
近年の自動車業界の進化、変化にはすさまじいものがある。  
様々なニュースから時代のキーワードをとらえ、未来を展望することが大切だ。



## 全軽自協、軽自動車の世帯当たり普及台数を公表

全国軽自動車協会連合会（全軽自協）はこのほど、2017年12月末時点の軽自動車世帯当たり普及台数を公表した。

軽四輪車の保有台数は3,077万1,278台（前年比21万9,917台増）で、外国人住民を除く世帯数は5,661万3,999世帯（同39万2,431世帯増）。世帯当たりの普及台数は0.544台。

都道府県別に見ると、トップは佐賀（世帯当たり1.036台）。続いて鳥取（同1.034台）、長野（同1.03台）、島根（同1.012台）、山形（同1.011台）。

一方で普及率が低いのは東京（同0.119台）、神奈川県（同0.23台）、大阪（同0.28台）、埼玉（同0.41台）、千葉（同0.414台）の順になった。

（注）保有台数は2017年12月末時点の国土交通省調べ、世帯数は2018年1月1日時点の総務省調べ

### 軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数(都道府県別・ランク順) 2017年12月末時点

都道府県	保有台数	世帯数	1世帯当たり台数	順位 (前年順位)
佐賀	338,629	326,852	1.036	1 (1)
鳥取	241,671	233,689	1.034	2 (2)
長野	875,760	850,381	1.030	3 (3)
島根	288,921	285,536	1.012	4 (5)
山形	415,091	410,683	1.011	5 (4)
福井	285,097	284,603	1.002	6 (6)
山梨	335,119	350,920	0.955	7 (7)
沖縄	596,719	634,252	0.941	8 (8)
新潟	825,812	887,052	0.931	9 (9)
宮崎	478,364	519,808	0.920	10 (10)
徳島	299,235	331,153	0.904	11 (11)
富山	366,434	408,943	0.896	12 (12)
和歌山	391,107	437,368	0.894	13 (13)
岩手	461,867	520,807	0.887	14 (14)
秋田	374,306	423,903	0.883	15 (15)
岡山	721,330	824,725	0.875	16 (16)
鹿児島	697,324	801,769	0.870	17 (17)
香川	372,846	430,824	0.865	18 (18)
熊本	661,792	766,811	0.863	19 (19)
高知	301,405	349,672	0.862	20 (20)
群馬	693,931	812,666	0.854	21 (22)
福島	659,846	774,192	0.852	22 (21)
三重	645,657	763,683	0.845	23 (24)
岐阜	667,046	789,295	0.845	24 (23)
大分	442,335	526,986	0.839	25 (25)
滋賀	456,068	558,509	0.817	26 (26)
長崎	503,396	626,758	0.803	27 (27)
愛媛	515,372	644,630	0.799	28 (28)
青森	459,143	588,220	0.781	29 (29)
茨城	926,702	1,200,492	0.772	30 (30)
山口	498,131	650,076	0.766	31 (31)
静岡	1,149,106	1,530,446	0.751	32 (32)
栃木	604,340	805,143	0.751	33 (34)
石川	353,190	473,305	0.746	34 (33)
宮城	624,477	976,755	0.639	35 (35)
広島	812,681	1,277,485	0.636	36 (36)
奈良	347,610	584,206	0.595	37 (37)
福岡	1,340,253	2,350,245	0.570	38 (38)
愛知	1,617,529	3,135,416	0.516	39 (39)
兵庫	1,075,994	2,468,124	0.436	40 (40)
京都	507,855	1,176,451	0.432	41 (41)
北海道	1,161,425	2,750,340	0.422	42 (42)
千葉	1,148,712	2,777,169	0.414	43 (43)
埼玉	1,304,298	3,178,275	0.410	44 (44)
大阪	1,156,811	4,134,707	0.280	45 (45)
神奈川	961,718	4,186,841	0.230	46 (46)
東京	808,823	6,793,833	0.119	47 (47)
合計	30,771,278	56,613,999	0.544	

お客様とともに、  
未来をつくる。

**naxE<sup>3</sup>** EASY  
EXCITING  
ECOLOGY

次世代水性カラーベース

**naxE<sup>3</sup>WB**



次世代コンピューター調色システム

**naxE<sup>3</sup> COLOBO**  
COMPUTER COLOR ROBOT



おかげさまで  
大好評

**日本ペイント株式会社**  
Basic & New

次世代の nax E<sup>3</sup> システムのプレミアムな価値を  
是非、実感してください。



## AD損保、カーシェアの安全運転実績に応じて保険料割引へ

### パーク 24と提携、最大で20%割引

あいおいニッセイ同和損害保険（東京都渋谷区）は、カーシェアリングサービス「タイムズカープラス」を展開するパーク 24（同千代田区）と提携し、同サービス利用中に無事故で走行した距離に応じ、自動車保険新規契約時の保険料を割り引く制度を2019年1月より開始する。

近年は若年層を中心にカーシェアリングサービスの利用が拡大しており、交通エコロジー・モビリティ財団の調べによれば、国内のカーシェア利用者数は約130万人と推定されている。カーシェアを通じてマイカー購入に踏み切るケース

も増加していることを鑑み、今回の制度開始に至った。同制度では、カーシェア車両の車載機を通じて走行距離や運転挙動を蓄積し、利用者がAD損保の自動車保険を新規契約する際、その実績をもとに割引率を決定する。

AD損保が提供する24時間単位の自動車保険「ワンデーサポーター」契約中の実績も合算される。なお、タイムズカープラス個人・法人契約のいずれも蓄積対象に含まれる。

### カーシェア利用時の無事故走行距離数によって適用される割引率

無事故走行距離数	6等級（前年契約なし）	7等級（前年契約なし）
500～999km	8%割引	2%割引
1,000～1,999km	15%割引	4%割引
2,000km以上	20%割引	5%割引



## NGP協同組合、平成30年7月豪雨の災害復興を支援

### 岡山、広島、九州、四国の各地で展開

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合（佐藤幸雄理事長）は、平成30年7月豪雨の発生を受けて、特に被害の大きかった岡山県と広島県に合計3カ所の対策本部を設置、九州・四国地方においても地域の組合員が協力して災害復興を支援した。

7月11日より現地で準備を開始、17日から水没車の引き取りをはじめとした復興支援に取り組んだ。

対策本部には組合員各社がレッカー車

や積載車を持ち込み、あいおいニッセイ同和損害保険などからの依頼を受けて、ディーラーや修理・整備工場、個人宅へ訪問し、被災車両を引き取った。佐藤理事長は今回の復興支援活動について、「NGPがこれまでの経験から作成した水害対策マニュアルを用いて、組合一丸となって被災地域の復旧に向けて取り組んだ。これからも各種活動を通じて、社会へ貢献していく」とコメントしている。



岡山水害対策本部。損害保険会社からの依頼書に記載された内容と引き取った車両の車体番号などを照らし合わせ、誤りがないか確認する



## ホンダ、新型CR-Vを発売

### 損傷診断上で注意すべきポイント

本田技研工業はこのほど、CR-Vのフルモデルチェンジを発表。ガソリンモデル（RW1・2系）は8月31日、ハイブリッドモデル（RT5・6系）は11月1日の発売となる。

北米ですでに販売実績があり、いよいよ日本市場にも投入された格好だ。その狙いは、このところ7人乗りSUV市場が盛り上がっていることが考えられ、同車も3列シート7人乗り仕様を設定していることからそれがうかがえる。

損傷診断上のポイントで特徴的なものを紹介する。まず、ドアがサイドシルを完全に覆う形で閉じること。ドア下部の損傷では、ロッカーパネルにまで損傷が及んでいないか慎重に判断する必要がある。また、損傷写真撮影時には開閉両方の写真があったほうが良いだろう。

次にハンズフリーアクセスパワーテールゲートのセンサーは、リヤバンパーのリヤフロア側に入り込んだ部分の裏側に設置されている。後突時や乗り上げ時に

損傷する可能性があるものの、外観上ではハンズフリーアクセスパワーテールゲートのセンサーは露出してないことから判別できないため、装備の有無の確認が欠かせない。

最後にルーフレールがアルミ製である点。誤って傷を付けたり、傷が付いたとなると修復に手間取る可能性が高い。



## あいおいニッセイ同和損害保険、EDRを活用した事故調査を開始

### 高速道路上の単一車線で「レベル2」の自動運転を実現

あいおいニッセイ同和損害保険、あいおいニッセイ同和損害調査、あいおいニッセイ同和自動車研究所は5月21日、あいおいニッセイ同和自動車研究所・東富士センター（静岡県裾野市）で2018年度上期記者発表会を開催した。複雑化する車両技術と自動車業界の現状と課題について、実車を用いて説明すると同時に同社の取り組みや新たな保険商品が発表された。

当日は、会場となった東富士センターの衝突試験場をはじめとした各施設を報道陣に公開。さらに、ダイハツ・ムーヴ（LA150系）の右側40%前面オフセット衝突実験（18km/h）も行なった。

先進運転支援システムの再調整作業や、その後の動作確認の重要性を訴える目的で、トヨタ・プリウスPHV（W52系）のウルトラソニックセンサーをわざと付け替えて、誤発進抑制装置の不作動や自動パーキングシステムのエラーの様子などを実演した。

また、事故時の車両状態が記録されたEDR（Event Data Recorder）のデータを活用した事故の過失割合分析事例を紹介。今後、EDRデータの検証・蓄積により効果的な調査手法の確立を急ぐことが示された。

最後に、テレマティクス技術を用いた通信型ドライブレコーダーによる安全運

転支援サービスと、通信型ドライブレコーダーに記録された危険運行データを分析した安全運転コンサルティングサービスを融合したフリート契約者向けの新サービス「ささえるNAVI」が紹介された。



バリア衝突実験の様子。特別に公開された



## トヨタ、コネクティッドカーを本格展開

### インターネットに常時接続する自動車もたらす新サービス

トヨタ自動車は、6月26日より同社が開発したコネクティッドカー用情報インフラ「モビリティサービス・プラットフォーム（MSPF）」を用いた自動車向け情報サービスを開始した。

同日に発表されたクラウン（S22#・H2#系）、カローラスポーツ（E21#系）はM5PFに対応した車載通信機（DCM）が標準搭載されており、今後国内で販売されるすべての乗用車にDCMを搭載す

る計画だ。

車載通信機（DCM）は、車両制御ネットワーク（CAN）に接続する通信モジュール。車両のデータをDCMを通してMSPFへ送る仕組み。

カーオーナーは、車両データに基づいた予防整備を含めた整備提案、事故時の通報機能、走行データ連動型自動車保険、AI音声エージェントによるナビやオーディオ機器の操作、SNSアプリケーション

「LINE」を使った目的地設定などが受けられる。これらの機能はディーラーの囲い込み戦略と一体で、整備提案はディーラーへの入庫誘導とセットになっている。

また、走行データ連動型自動車保険はあいおいニッセイ同和損害保険より発売され、保険料は安全運転のスコアと走行距離によって毎月変動する。



## 大塚刷毛、鍍金塗装事業者向けクレジットカード決済サービスを開始

### 一般カーオーナー、加盟店に有益な新サービス

大塚刷毛製造は、鍍金塗装事業者向けに「マルテークレジット決済サービス」の提供を開始した。

同サービスは、カード会社との契約、情報、キャッシュフローの窓口を大塚刷毛製造が包括して請け負うことで、加盟店が来店した一般カーオーナーなどからのクレジットカードによる支払いに対応できるようにするもの。

初期費用は不要で、月額固定費として機器レンタル料2,500円と通信費が

発生する。VISA、Master、JCB、Amex、Dinersの5ブランドに対応しており、支払い方法は一括、分割、リボから選択できる。手数料率は3.8%、締め入金は月2回。

同サービスの運用を手掛けるマルテークレジットシステムズの宮津清隆社長は、「国内のクレジットカード普及率は約85%で、クレジットカード決済額も年々増加している。クレジットカードを利用可能とすることで、ユーザーは分割払いやポイン

ト取得が可能となり、加盟店にとっては顧客満足度の向上につながる。また、料金の回収はカード会社が行なうため、キャッシュフローの観点からも有益だと考えている」と、鍍金塗装工場が同サービスを利用するメリットについて説明している。同サービスに関する問い合わせ先は次の通り。

●マルテークレジットシステムズ  
〒160-0004 東京都新宿区四谷 4-1  
TEL03-5919-2551 FAX03-5919-2550



## BSサミット事業協同組合、全国大会を開催

### 自動運転技術の進化に対応した自動車業界の変化の重要性

BSサミット事業協同組合（磯部君男理事長）は7月9日、ANA インターコンチネンタルホテル東京（東京都港区）で2018年全国大会を開催した。

同組合の年間入庫台数は76,774台（前年比-7.8%）、金額ベースで144億4,126万8千円（同-6.3%）と、ともに減少。その主な要因としては、先進安全技術の普及による追突事故の減少、保険契約者のマインドの変化が挙げられた。一方、ロードサービス取り扱い台数は40万7,268台（同+7.0%）、金額ベースで65億2,558万円（同+8.4%）と

なり、前年実績を上回った。

挨拶に立った磯部理事長は、自動運転技術の進化について紹介し、それらをはじめとした自動車業界の変化に対応していくことの重要性を強調。2018年度の重点活動項目として、①組織のあり方、②次世代自動車時代に適合した経営理念・次世代自動車時代に適合した新活動指針、③安全な車体整備遂行に向けた具現化ヘシフト、④次世代車の車体整備技術公開へのアクションプランの提言を挙げ、「環境変化の激しい自動車業界にBSサミットが対応していくためには、フレ

キシブルかつスピーディーな対応ができる組織力と組織構成が必要である」とし、今後組織の構成を見直していく必要があると述べた。

その後、広報委員会と技術委員会が2017年度の活動内容及び事業戦略を発表。広報委員会は、ユーザーと地域の事業者を引き合わせるマッチングサイトを運営するミツモア社と提携したことを報告し、今後一般カーオーナーに向けたサービスを強化していく方針を示した。



## 自工会、新会長にトヨタ・豊田章男社長が就任

### “先進モビリティ社会、日本”へ向けてオールジャパンでの取り組みを

日本自動車工業会は5月17日、パレスホテル東京（東京都千代田区）で定例記者会見を開催し、新役員体制を発表した。

新会長にはトヨタ自動車の豊田章男社長が就き、前会長である日産自動車の西川廣人社長は副会長に就任。本田技研工業の八郷隆弘社長、マツダの小飼雅道社長、自工会の永塚誠一専務理事が副会長に再任された。

豊田新会長は就任の挨拶で「自動車産業を取り巻く環境は、電動化、自動化、

コネクティッド、第4次産業革命と呼ばれるIoTやAIなどの技術進展により、異業種も巻き込んだ、100年に一度と言われる変革期を迎えている」と市場環境に対する認識を示した上で、「変化の激しい時代だからこそ、常に原点に立ち戻り、お客様視点と現場に寄り添う視点を持って、自工会加盟の全14社、オールジャパンでこの難局を乗り越えていきたい」と抱負を語った。

また、同席で豊田社長は国内マーケットの活性化に向けて、車・バイクを購入

しやすく保有しやすい環境を作ること、“モノづくり”の信頼回復に努めること、の2点に注力する姿勢を強調。2019年に開催を予定している東京モーターショーについては、「自動車業界としての変革の真価を問う重要なマイルストーン」と位置付け、「未来のモビリティ社会の一端を見せることで真に世界一のテクノロジーショーとなり、2020年、さらにはその先に続く“先進モビリティ社会、日本”への期待感を膨らませていく場になりたい」と、展望を示している。



## トヨタ・アクア、歩行者検知機能付き衝突被害軽減ブレーキを採用

### 新世代の運転支援システムも順次展開へ

トヨタ自動車は、コンパクトハイブリッド車「アクア」にミリ波レーダーと単眼カメラの組み合わせによる先進安全装備「トヨタセーフティセンス」を搭載した。これにより、衝突被害軽減ブレーキにおいて歩行者を検知対象に加えたほか、駐車時のアクセルペダル踏み間違い防止に寄与する「インテリジェントクリアランスソナー」も備えた。

同社では昨年11月に「トヨタセーフティセンスP」をベースにした新世代の

予防安全パッケージ「トヨタセーフティセンス」を発表し、昨年末にマイナーチェンジしたアルファード/ヴェルファイア（H3#系）に採用している。単眼カメラの認識精度を向上させ、検知対象範囲を夜間の歩行者や自転車運転者にまで拡大したほか、制限速度や一時停止のような道路標識を読み取り、インパネ内に表示させるなどの機能を付与した。

さらに、高速道路の走行中に同一車線内を維持できるようにステアリング操作

を制御する「レーントレーシングアシスト」を採用。これにより、自動運転のレベル2相当の機能を有することとなる。

なお、先代のトヨタセーフティセンスには量産車向けにレーザーレーダー+単眼カメラ式の「C」も用意していたが、今後はミリ波レーダー+単眼カメラ式に統一されると見られる。



## リ協、リサイクル部品市場規模アンケート結果を公表

### 国内売り上げ減少、輸出売り上げ上昇

日本自動車リサイクル部品協議会（リ協、栗原裕之代表理事）は、会員企業473社を対象に毎年リサイクル部品のリ協会員社市場規模アンケートを実施しており、このほどその結果を公表した。回答数は240社（回答率51%）で前年度と同数。

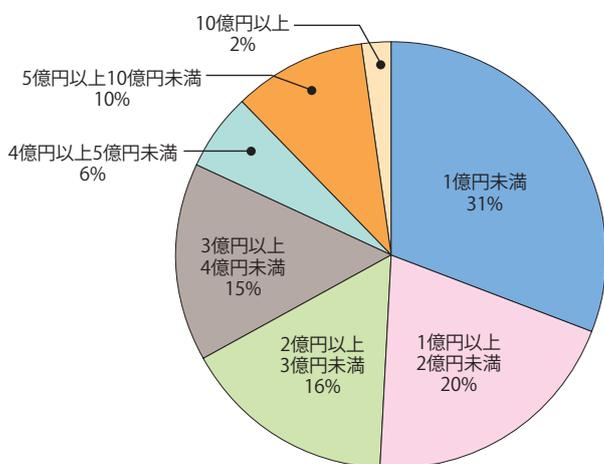
国内リサイクル部品売り上げは、昨年

比45億900万円減の637億8,100万円（前年は682億9,000万円）。それに伴い、1社当たりの平均売り上げは2億6,575万円（前年は2億8,454万円）と1,879万円減少した。

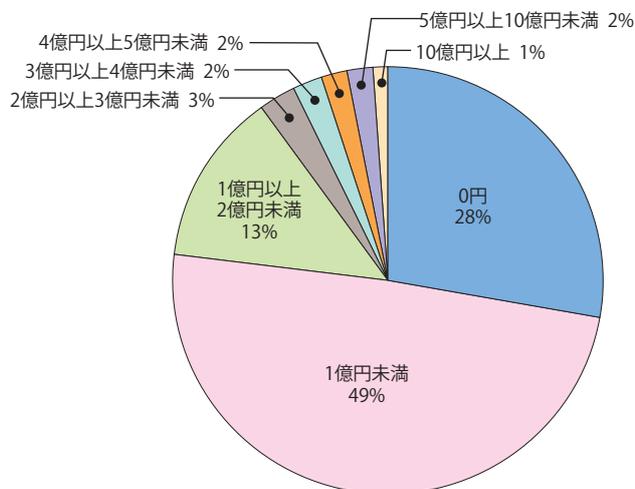
一方、輸出リサイクル部品売り上げは23億8,000万円増の211億400万円（前年は187億2,400万円）で、1社当たり

の平均売り上げも992万円増え8,793万円（前年は7,801万円）となった。国内リサイクル部品の売り上げが減少する一方で、輸出リサイクル部品の売り上げが上昇している傾向について、リ協では「使用済み車両は増えているが、単価が低い軽自動車や部品取りできない車両が増えた」と見ている。

国内リサイクル部品売り上げ



輸出リサイクル部品売り上げ



## 経営力向上計画認定数、自整業関連は200社を超える

中小企業等経営強化法に基づく経営力向上計画の認定を受けた自動車整備関連の企業数は、1月末時点で237社に上った。

同法は2016年7月に施行され、人材育成やコスト管理といったマネジメントの向上や、設備投資のような生産性を向上させる経営力向上計画を作成し、所轄省庁（カーアフターマーケット関連は国土交通省）から認定を受けることにより、①過去10年以内に発売された160万円以上の機械工具を新たに取得した場合、固定資産税が3年間にわたって半減、②経営力向上計画に基づいて新たに設備投資をした場合、即時償却もしくは取得金額の10%の税額控除、③日本政策金融公庫や商工組合中央金庫といった政府系金融機関からの低利融資や保証限度額の引き上げ、といった優遇が受けられる。

施行当初は、経営力向上計画実施の上で必要な「経営力向上設備等」については機械装置に限定されていたが、2017年3月からスキャンツールやコンピューター調色システムなどの測定工具及び検査工具、陳列棚のような器具・備品、LED照明や空調といった建物付属設備についても対象に含まれている。なお、各

### 固定資産税軽減の対象設備

設備の種類	最低金額 (1基もしくは1台あたり)	販売開始時期
機械装置	160万円以上	10年以内
測定工具・検査工具	30万円以上	5年以内
器具備品	30万円以上	6年以内
建物付属設備	60万円以上	14年以内

種設備などについては中古品及びリース品は対象外となる。

また、経済産業省では事業承継後に経営革新する企業を支援する「事業承継補助金」の大幅拡充や、経営力向上計画の認定企業を対象に、親族以外が事業を承継した際にかかる不動産取得や登録免許税を2割削減する方向で調整している。

### 経営力向上にかかる設備の一例

ボデー修正装置	半自動溶接機	スポット溶接機
塗装・乾燥ブース	赤外線塗装乾燥機	調色室
調色システム	ホイールアライメントテスター	車両計測装置
自動車整備用リフト	門型洗車機	スキャンツール

# 3M

## CUBITRON™ II

Abrasives for Collision Repair

# 3M™ キュービットロン™ II 研磨材に 新製品が登場!



3M™ キュービットロン™ II フラップディスク



3M™ キュービットロン™ II クリーンサンディングシートロール  
3M™ キュービットロン™ II クリーンサンディングディスク

大型車補修のハードな研磨に。

待望の 240+、320+ が新発売。

## 切れがいい、目が細かい、もちがいい。

3M™ キュービットロン™ II 研磨材は、3M 独自技術の特殊研磨砥粒を使った最高品質※の研磨材

※当社比



3M、キュービットロン、CUBITRONは、3M社の商標です。

スリーエム ジャパン株式会社  
オート・アフターマーケット製品事業部  
<http://www.mmm.co.jp/aad/>

Please Recycle. Printed in Japan.  
© 3M 2018. All Rights Reserved.

カスタマーコールセンター

製品のお問い合わせはナビダイヤルで

 **0570-011-211**

8:45～17:15 / 月～金 (土日祝年末年始は除く)  
全国どこからでも市内料金でご利用いただけます



## 平成29年度補正予算ものづくり補助金、採択案件発表

平成29年度補正予算「ものづくり・商業・サービス経営力向上支援補助金」の公募が、2月28日～4月27日に行なわれ、6月29日に採択案件を発表。17,117件の応募に対して、採択は9,443件、採択率は約55%だった。

同補助金は、足腰の強い経済を構築するため、日本経済の屋台骨である中小企業・小規模事業者が取り組む生産性向上に資する革新的サービス開発・生産プロセスの改善を行なうための設備投資などの一部を支援する目的で実施。自動車整

備・補修関連事業者の応募も可能な制度で、今回、自動車整備・補修関連事業者の採択数は106件。全体の採択数に対して1.1%だった。

### 平成29年度補正予算「ものづくり・商業・サービス経営力向上支援補助金」 自動車整備・補修関連事業者 採択案件一覧

都道府県	申請者名称	事業計画名
北海道	株式会社 錦古里自動車商会	自動車革新に対応した整備機器導入による生産性向上と競争力強化
	有限会社 フルヤオート	道東初！水性塗料対応塗装ブース導入による作業環境改善とリードタイム短縮
	北海自工株式会社	働き方改革に向けた今後の自動車整備業について
	株式会社末広ボデー	大型リフト導入で作業時間短縮と超大型車両受入を実現し、運輸業界の課題解決に貢献
	有限会社アウトバーン	水性塗料及びクラウド調色システム導入による職人技術・センシング技術の融合事業
	小林兄弟自動車工業 有限会社	最新の車検機器とホイールアライメント機器の導入による競争力向上
	有限会社 芽室自動車整備工場	大型車両の高張力鋼板に対応するフレーム修正技術の高度化事業
岩手県	日丸自動車工業 有限会社	高性能3次元マルチアライメント計測システムの導入によるASV（先進安全自動車）修理体制の確立
	有限会社 日産ボデーサービス	車体整備品質及び生産性の向上と福祉関連向け整備サービスの創出
宮城県	株式会社 ナルケ自動車	次世代自動車（先進安全技術・ASV装備自動車）への対応と生産性向上のための最新設備・技術の導入
	有限会社 オートフレンド	事故が少ない車社会において選ばれるための自動車钣金塗装工程革新事業
山形県	丸幸自動車工業 株式会社	東北地方をリードする、最新塗装設備導入による水性塗料対応と生産性向上
	有限会社 シヤヤ自動車外装	自動車フレーム修正機導入によるサービスの高度化および新規顧客の開拓
福島県	有限会社 大山ボデー	最新型水性塗装用設備を導入し、作業時間短縮と品質向上を図り、売上拡大を実現する
	有限会社 矢祭自動車整備工場	顧客からの超短納期要求に応える即日修理サービスの立ち上げ
茨城県	BODY SHOP I・M・A	ハイブリッド車の新たな素材に対応した钣金修理技術の確立
群馬県	佐野オートサービス	高機能塗装ブースと調色サンプル導入による生産性向上
埼玉県	株式会社 杉戸自動車	水性塗料による短納期塗装サービスの提供
	株式会社 暁	钣金塗装における外国車向け世界基準への対応と生産性向上
千葉県	吉田自動車	アルミや超高張力鋼板に対応した高品質カーメンテナンス体制の構築
	有限会社 大木钣金	環境配慮型の新型水性塗料ブース導入と生産性・労働環境改善への取り組み
東京都	山市自動車株式会社	大型車両用の環境配慮型塗装ブースの導入
	株式会社 カービューティーアイシー	パネル式乾燥設備導入によるカーコーティングの品質と作業効率の向上
新潟県	株式会社 カーライフハギワラ	先進安全技術搭載が進む自動車に対する新たな測定・修理体制の確立
	株式会社 カービューティープロ	車の3次元曲面に様々な表現を可能にするラッピングサービスを新展開
富山県	株式会社 フォーラムムラタ	自動車修理工程の見える化と効率化の実現により新規顧客獲得を図る
富山県	ペイントガレージ グリーン	3Dデジタル測定機器等の導入・活用によるASV時代を先取りした自動車钣金修理事業の革新

都道府県	申請者名称	事業計画名
富山県	有限会社 ガレージアシスト	自動車钣金塗装における画期的な調色システムの導入事業
	有限会社 林自動車	水性塗料に対応した速乾技術の導入によるフレキシブル生産体制の構築
山梨県	株式会社 ファミリーオート	寒冷地に適した水性塗料技術導入による生産性向上と作業環境改善の実現
静岡県	市川自動車钣金	先進安全自動車用の修理設備導入と修理プロセスの見える化による信頼と安心の提供
	ボデーショップ 佐藤	3次元計測器とリフト導入による車体修理の生産性向上
	オートステップ HARA	地球環境に配慮した地域密着型塗装スペースの新設
	有限会社 カーメイク愛松	钣金塗装業者が取り組む地球環境にも従業員にも優しい100%水性塗装化の実現
三重県	深沢钣金塗装 株式会社	車の総合病院を目指し、新技術に対応した安全で安心な自動車修復サービス
	株式会社 日進モータース商会	IT技術を活用した先進安全自動車の1mm単位の修理技術の確立と作業工程の短縮による生産性向上の取組み
兵庫県	株式会社 ウッドベル	先進安全自動車のアフターサービス対応のための最新式钣金整備設備機器導入による生産性向上化
	株式会社 クスハラ自動車	先進安全自動車（ASV）の整備钣金修理対応のための最新式設備機器導入による生産性向上化
岡山県	有限会社 オカトミ	コンピューターカラーマッピングシステム導入による調色工程の職人レス化
	山田钣金	新設備導入による生産性向上及び新サービスの提供
山口県	株式会社 ヴィラージュ	新世代の溶接機導入による高効率・高品質の自動車再生事業の実現
	ボデーショップ 林 株式会社	ASV（先進安全装置装着車）のワンストップエイミングセンター開設計画
香川県	有限会社 ササナガボディー	環境対応型水性塗装設備の整備
愛媛県	有限会社 ベストータルオート	新たな販売スタイルの展開として塗装ブース導入による一貫体制の確立
	合同会社 毘沙門坂	先進安全自動車（自動運転）の確実な修理対応を目的とした設備投資
高知県	株式会社 渋谷自動車	自動車钣金工程への固定装置（スパネージ）導入による生産性向上
福岡県	株式会社 プレジジョンサービス	最新型アライメント設備新設による自動車総合メンテナンス事業の開発
	株式会社 カイショー	カスタムカー等を対象にした短納期・高品質なメンテナンスシステムの構築
佐賀県	株式会社 中川自動車	新型スポット溶接機導入による顧客満足度向上と働き方改革実現
熊本県	有限会社 石田オートサービス	高機能車両診断機の導入によるEV修理事業
	株式会社 TMファクトリー	車輪解析データによる新修復サービスの実現
大分県	有限会社 オノモータース	ASV（先進安全自動車）対応钣金整備体制の構築による他社差別化
	有限会社 古間自動車	安心安全なクルマ社会の実現に向けたASV（先進安全自動車）のメンテナンス専門整備工場づくり
大分県	有限会社 古間自動車	スポット溶接機導入による作業効率化及び受注先からの信頼性の確保

# オートマチックビジョン

最先端のデジタル技術を駆使した測色機



- 日本語タッチパネル搭載
- 2回の計測で測色完了
- 測色レンズ部分が小さく、曲面での測色も可能
- 約 420g



デジタルスケールEV01

人の手の代わりに演算結果などを正確に軽量するための補助やヒューマンエラー（入れすぎなど）の補正を担ってくれます。

## ミキシット

### デジタルカラー情報検索システム

どのデバイスからでも最新200万色以上検索可能



アクゾノーベルコーティング株式会社  
自動車補修塗料事業部

〒186-0012 東京都国立市泉4丁目8-7  
Tel. 042-843-0081  
<http://www.sikkensvr.com>

# 【福岡県久留米市東合川】 アクセル コーポレーション

代表 上野 飛竜 氏



(左から) 上野さんのお父さま、奥様、お母さま、上野さん、スタッフの中山さん。お父様は半世紀以上のキャリアを持つ

創業は平成16年。上野さんのお父さまとお母さまが創業されたとのこと



## 7月の大水害を乗り越えて

久留米インター近くの東合川は7月の豪雨で大きな被害を受けた場所。自動車の钣金・塗装を手がける《アクセルコーポレーション》にも大量の水が押し寄せて腰の高さまで浸水。お客様から預かっていた車、機材、資材…ほとんどのものが水につかってしまうという大きな被害に襲われた。「初めの10日間くらいは『どうしたらいいのだろう。またやれるのだろうか』と思うだけで、何も手につきませんでした」と当時の深刻な状況を語ってくださるのは代表・上野飛竜さん。しかし、多くの方の支援のもと、復活への歩みが始まった。「すぐ近くの《大井産業(久留米営業所)》さんは、ご自分のところも被害を受けていて大変なのに、私たちが大きくてあたたかい力で全面的にバックアップしてくださいました。ずっとおつきあいのあるトヨタさんは、積載

車を貸して下さったりもしたんです。8月中旬には営業を再開することができました。たくさんの方のおかげで奇跡的に再開できたんだと感じています。

再出発の後、仕事により熱が入るようになったという上野さん。「もちろん、これまでも感謝の心を持って仕事にのぞんでいましたが、その想いはより強くなっていると思います。みなさんへの恩返しのためにも、より腕を磨いていい仕事をしていかなければならないですからね」。



左/「お客様の要望に応えるのが一番大切です」という上野さん  
右/明るく整理整頓されている作業スペース

## 明るさとチームワークで未来へ

大変な時期を乗り越え、今は電話の声も、挨拶も、みなさん明るく元気一杯。「全員が家族みたいな感じで、わきあいあい。おもしろい会社だと思います(笑)」。そのチームワークが、高品質の仕事を生み、お客様からの信頼を得る原動力かもしれない。「初めに『無理言ってごめんね』と言うお客様もいらっしゃいますが(笑)、それに答えることができ喜んでいただけた時に達成感を得ることが出来ますね。昔から変わらない基本的な技術に加えて、時代の流れの中で新しいものや必要なものを取り込み、お客様の期待に応えていきたいと思っています」。

### 企業 DATA

所在地 / 福岡県久留米市東合川 6-3-43  
従業員 / 7名  
代表者 / 上野飛竜氏  
使用塗料 / プロタッチ、パナロック

サイドシル固定からジグ固定へ進化する

## OTX-100シリーズ

STEP1  
サイドシル固定

STEP3  
6点ジグ固定

PAINTING TOMORROW®

STEP2  
4点ジグ固定

㊦大塚刷毛製造株式会社

九州支店 〒812-0004 福岡市博多区榎田2-8-19 TEL:092(473)6511 FAX:092(473)6515  
広島営業所 〒733-0035 広島市西区南観音6-2-5 TEL:082(234)4411 FAX:082(234)4166



**ALbee™ :**  
 これまでの小容器の2倍の充填量を実現した革新的なコンパクトシリンダー

**シリンダー交換プログラム**

ALbee™ (アルビー) 会員になると弊社指定の取扱店へ、使用料をお支払頂くことで、どこでもすぐに空ALbee™ シリンダーと充填ALbee™ シリンダーとの交換が可能です。

**調整器の購入が不要**

ALbee™ シリンダーは調整器一体型の高圧ガス小容器です。エア・リーク工業ガスが交換ごとに点検しており、いつでも使える状況です。

**容器使用料・延滞料が不要**

もう容器使用料・延滞料の心配をする必要がなく経済的です。

**シリンダーの仕様**

※充填量、重量、高さ、外径は概算です

	Weldアルゴン	Weldアルゴン混合
充填ガス	Ar (100%)	Ar + CO2 (20%)
容器サイズ	11L	
充填圧力	30MPa (35℃換算)	
充填量	3.2m <sup>3</sup>	3.6m <sup>3</sup>
重量	25kg	
高さ	775mm	
外径	178mm	



**日本初上陸!**

お問合せは各エリア担当まで  
**Oh! E 大井産業 株式会社**



**バルブガード**

- 調整器を保護します
- 手にフィットする流線型で持ち運びが容易です



**ワンタッチ接続**

- ホースとの接続がスムーズです



**流量調整ハンドル**

- ダイヤルを操作するだけで簡単に流量を調整できます



**開閉レバー**

- レバーを回すだけで開け開めで工具がいらしません
- 大きなレバーで開閉状態を容易に確認できます



**高圧圧力計**

- ガス残量がひと目でわかります



**皆様の要望を実現!**

従来の「モレノン」の機能や操作性を引き継ぎ、パワーアップで登場!  
 次世代に向けた鍍金塗装見積りシステム「モレノン NEXT」



**ここが新しい!**

修理選択で、部位・イラストを拡大表示。画面を切り離して使えます。

部位拡大

イラスト拡大

部位・イラスト拡大表示

付随・複合・重複確認

修理内容チェック

付随作業 (例)

ヘッドランプ脱着しか拾っていない時に、フロントバンパ脱着が表示されるなど、現在の修理内容に関連して発生する付随作業の中で、未計上のものが表示されます。

# TQM活動を再確認する。

## 品質、サービスの向上を目指して取り組むべきこと

食品への異物混入、試験データの不正・捏造など、日本企業で品質関連の不祥事が近年増えているが、こうした問題の根底には『TQM（トータル・クオリティ・マネジメント＝総合的品質経営）』の衰退があると言われる。世界に認められる“メイド・イン・ジャパン”を支えてきた『QC』から続く『TQM』を振り返ってみよう。

### QC から続く TQM

『QC』（クオリティ・コントロール）は製品の品質を科学的に管理する方法。「品質第一の製品」「顧客満足度・従業員満足度の向上」「品質・納期・コストなどの問題を解決」などを目的とする『QC』活動は製造現場からスタートした。その後、生産に関わる特定の部門に限定せず、営業・企画・開発・総務・経理などの非製造部門をも含めた『QC』活動として定着し、これを『TQC』（トータル・クオリティ・コントロール）＝全社的品質管理活動と呼んでいる。

1990年のバブル崩壊まで、『TQC』は日本の多くの企業で行なわれていた。しかし、その後、企業はシステム化とグローバル化の波に襲われ、『TQC』ではうまくいかない部分が多くなってきた。『TQC』は問題解決に

重きを置いたもので、「システム化を含め、これからどうするべきなのか」を問うものではなかったからだ。

そこで登場したのが『TQM』という考え方。部分的な品質の向上を目指すだけではなく、全社的な“質”をどう向上させていくかを主眼としており、『TQC』が各部門の最適化（部分最適化）を目指すのに対して、『TQM』は経営全体の最適化（全体最適化）を目指している。従業員も製品の質の向上だけでなく経営的課題に対しても組織的に努力することが求められる。

『QC』から『TQM』へと続く流れは製造業だけに限ったことではない。“品質の向上”は“サービスの向上”と置き換えることもできるし、『TQM』は全社的な“質”の向上を目的にしている。『TQM』はあらゆる企業で有効な考え方であり、いつでも実行できるものなのだ。

### PDCA サイクルについて

ここで、『QC』活動の基本となる『PDCA』サイクルについてふれておこう。『QC』活動だけではなく、あらゆる仕事の進め方の基本の一つであり、日常生活にも役立つ考え方だ。

『PDCA』とは「P = Plan（計画）」「D = Do（実行）」「C = Check（評価）」「A = Action（改善）」のこと。P / 目標を設定し、目標達成のために何を





## 足付け洗剤 114

- ▶ **足付けに最適な研削力**  
 酸化アルミニウムを配合、均一で良好な下地の足付けが可能！
- ▶ **すすぎ性の向上で作業時間を短縮**  
 洗浄性とすすぎ性、泡切れ性の向上とヌメリを抑制！研磨剤が付着しにくく、すすぎ時間性を短縮！
- ▶ **作業環境への配慮**  
 有害成分を含まず、水性・中性タイプ（PRTR 法非該当）消臭成分配合で、研磨時にできる嫌な臭いを軽減！



品番	10508
容量	4Kg
入り数	2本

※写真はイメージです。  
 作業には保護眼鏡、保護手袋、保護マスクを御着用ください。



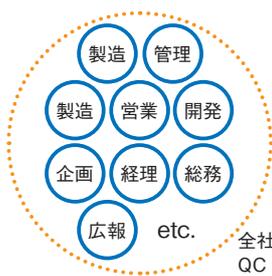
**石原ケミカル株式会社**  
本社 〒652-0806 神戸市兵庫区西船場町5番26号 TEL. (078) 681-4801 (代表)  
 東京支店 〒110-0016 東京都台東区台東2丁目26番11号 TEL. (03) 3832-1531 (代表)  
 滋賀工場 〒520-1642 滋賀県高島市今津町北生見町24番地の1 TEL. (0740) 24-0151 (代表)

## QC活動



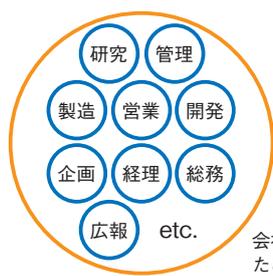
製造部門からQC活動がスタート

## TQC活動



全社的に広がったQC活動

## TQM活動



会社として“質”をあげるために1つの目標を目指す

**目標**

すべきか計画する、D / 計画をもとに実行する、C / 計画に沿った実行が出来ていたのかを検証する、A / 検証結果で見た、課題の解決策を考え改善する。『QC』活動では、現場での問題点をしっかりと把握した後に、P → D → C → A → P...とサイクルを回し続けることで、品質の向上を目指し続けていくのだ。

PDCAサイクルを回していく上で、1番大切なことは目標・目的を明確に設定すること。目標・目的を基に計画を立てなければ何をしているのかわからなくなってしまうことがある。そして、多くの人が陥るのが計画と実行だけで終わってしまうこと。実行を評価し、うまくいかなかったところを改善して次の計画を立てなければ、単なる計画変更の連続になっているだけで、前進することができないのだ。

### TQMへの取組み

日常業務を実際に実行・管理しているのは各現場。『TQM』活動は全社的な取組みだが、各現場での活動が基本となる。その際、“全体と各現場”“各現場と全体”のバランスを考えながら総合的な“質”を向上させていかなければならない。1つの現場における品質向上への取組みが、全体として考えると必ずしもプラスにならない場合もあるからだ。

『TQM』活動の手法と手順として、前述の『PDCAサイクル』にも似ている以下のことがあげられる。

- 1 / テーマの設定
- 2 / 現場の把握
- 3 / 目標の設定
- 4 / 現場の分析
- 5 / 対策立案と実施
- 6 / 評価と標準化

やはりもっとも大切なのは“何のために行なうのか”というテーマの設定。経営者が考えるトップダウンの場合もあれば、現場からわきあがるボトムアップの場合もあるだろう。いずれの場合もお互いの相互理解が不可欠なのは言うまでもない。そして、『TQM』活動に終わりはない。企業を取り巻く環境は内的にも外的にも刻々と変化している。一度改善ができてそれがゴールではない。『PDCA』サイクルを回し続けることが必要なのだ。



The Art of Refinishing.

アクサルタ コーティング システムズ合同会社  
〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-2-8 虎ノ門参平タワー4F  
TEL:03-6891-0230(代表) <http://www.standex.com/jp/>

# New Design! Brushed Up! Neo Water Base!



この度、装いも新たにラインナップを拡充させた  
ネオウォーターベースを皆様にご提案します。  
“進化形”環境対応型 1液水性ベースコート  
ネオウォーターベースを是非、実感してください!



商品に関する詳しい情報は、ロックペイントホームページ内 商品カタログ または、  
TDS(テクニカルデータシート)よりご覧いただくか、弊社担当営業までお問い合わせください。



**ロックペイント株式会社**

福岡営業所 / 〒811-0119 / 福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ浜3丁目2番1号  
TEL (092) 962-0661 FAX (092) 963-1241  
大阪営業部 / 〒555-0033 / 大阪市西淀川区姫島3丁目1番47号  
TEL (06) 6473-1650 FAX (06) 6473-1000  
営業所 / 札幌・仙台・東京・西関東・名古屋・岡山  
ロックペイントのインターネットホームページ <http://www.rockpaint.co.jp>