

Oh! E-NEWS

大井ニュース

VOL.127

2014年1月20日発行 ●発行人／花村禎三 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315



contents

■新春のご挨拶	2
■トピックス	4
■ペイント情報	5
■アフターマーケットニュース	6
■2014「大の市」のお知らせ	10
■お客様訪問記 ～福岡県糸島郡野北 BODY SHOP西崎～	11
■今月の推奨品	13
■経営訓	14

「関西ものづくりワールド2013」 開催！

エグジビションジャパン主催の「関西ものづくりワールド2013」がインテックス大阪(大阪市住之江区)において開催された。

製造業向けITソリューションの「第16回設計・製造ソリューション展」など3つのカテゴリーに分けられ、ものづくりの最先端技術が一堂に会したもの。自動車補修関連企業からも作業の効率化や経営合理化などを旨とする製品が数多く出品されていた。



日本ペイント株式会社
代表取締役社長 酒井 健二氏

心より皆様のご多幸とご繁栄を 祈念しております。

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

旧年中は、日本ペイント製品のご愛顧を賜り誠にありがとうございます。この紙面をお借りし厚くお礼を申し上げますとともに本年も引き続き何卒よろしくお願い致します。

さて、昨年を振り返ってみますと年初は景気回復の期待感から始まり金融緩和やアベノミクス効果、消費税増税の前倒し需要など様々な要因で日本経済全体では緩やかではありますが回復を実感できる年となりました。更に明るいニュースとして2020年の東京オリンピックの招致も決定し、関連する事業だけでなく波及効果で幅広い分野の需要拡大も期待できます。一方で世界経済の動向やTPP交渉の行方、またエネルギー問題など不透明な要素はありますが、日本の経済活動は良い環境が整ってきているといえるのではないかと思います。

塗料業界を見てみますと建築・外装分野では活況を呈していますが、出荷量は暦年で前年並みか若干のマイナスが見込まれ景気回復の波に乗っているとはいえません。自動車補修用塗料分野につきましても、保険料率の改定や特定化学物質に関する法律の強化など厳しい環境ではありますが、多くの課題に対して弊社では現場主義に徹してお客様の声を製品・サービスに反映させ付加価値機能を持った商品創りで皆様のご期待にお答えしたいと考えております。

そのひとつとして長年ご愛顧いただいておりますベストセラー nax アドミラを「nax アドミラルファ」としてリニューアルし、昨年上市いたしました。また、昨年末には高張力鋼板と改正労働安全衛生法に対応した「nax パテ チヂマン」シリーズを発売し両品とも高い評価をいただいておりますことを感謝申し上げます。また、お客様の収益性改善にお役に立つべく「nax 工場診断」にも大井産業様とともに取り組んでまいりました。

本年も私ども日本ペイントでは業界の発展のため幅広い活動を地道に重ねてまいりますので引き続き皆様のご支援を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

最後になりましたが皆様のご多幸とご繁栄を祈念しまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

謹賀新年 初春のお慶びを申し上げます。

新しい年にあたり皆様方に謹んで新年のご挨拶を申し上げます。
 昨年はオリンピック招致成功やたくさんの方の流行語の誕生など、
 日本中がひとつになれる明るい話題が数多くありました。
 今年もたくさんの方々と喜びや幸せを共有できることを願いながら、
 社員一同精進して参ります。



大井産業株式会社
 代表取締役社長 花村 禎三

年頭に当たり皆様方の更なる飛躍を
 お祈り申し上げます。
 日本がんばれ！
 東京オリンピックを成功させよう！

明けましておめでとうございます。皆様には素晴らしい新春をお迎えの事と存じます。旧年中は一方ならぬご厚誼を賜り誠にありがとうございました。当社も皆様方のお陰をもちまして、無事に新春を迎えることができました。

さて、昨年よりアベノミクスによる景気の回復や東京オリンピック招致によって期待される経済効果、消費税アップ前の駆け込み需要など、一時的ですが先行き明るい見通しが見られます。しかしながら、TPP 交渉の先行き、尖閣諸島での中国との摩擦、竹島問題での韓国との摩擦問題、さらに少子高齢化による人口減、消費税増税後の反動、円安による原料高など、依然として厳しい市場動向も伺え、決して楽観できない状況が続いています。

台風30号の被害が甚大なフィリピンのレイテ湾にヘリコプター護衛艦、いせ、おおすみ、そして1100名の自衛隊の方々が救援、復興援助に行きました。70年前のアメリカとのレイテ沖海戦において、戦艦武蔵始め多数の日本艦船が沈んでいるレイテ沖に日本の艦船が今度はアメリカとの共同で援助活動をするのは感慨深いものがあります。中国との関係が厳しくなる中、東南アジア各国とさらに連携を深め、明日の日本を強くするように頑張ってもらいたいとおもいます。

当社は本年、昭和25年創業以来、64年を迎えます。また、大の市の展示会も36年、36回の節目の年になります。これもお客様、メーカー各社のご支援の賜物と深く感謝しております。今年もお客様のさらなる飛躍、生産性の向上のお手伝いに、`大の市`、`大井ニュース`、`研修センター`等を一層充実させてまいります。今後の変化の中で生じる色々な課題に対して、一歩も二歩も進んだ提案ができるように全社一丸となって昨年以上に日々努力していきます。

今後ともご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

乗用車の平均車齢、平均使用年数ともに前年より長期化

自動車検査登録情報協会(自険協)のまとめた「平成25年版 わが国の自動車保有動向」によると、2013年3月末における自動車保有台数は前年より512,619台多い79,625,203台(対前年比100.65%)。乗用車をみると、登録車は前年より134,091台少なく、軽自動車は761,971台多くなっており、軽自動車保有台数増加の牽引役を担っている。

乗用車の平均車齢は前年から0.12年延びて8.07年となり、初めて8年台に突入した。普通乗用車では2010年にスクラップインセンティブの影響で一時的な若返りもみられたが、その後3年連続で最高齢を更新。前年より0.07年長い7.79年となった。小型乗用車は8.28年で0.16年延びており、21年連続して最高齢を更新している。

貨物車の平均車齢は0.3年延びて10.73年。20年連続で最高齢となった。車種別では普通貨物車は前年より0.32年延び11.53年、小型貨物車は0.28年延びて10.24年と、初めて10年台に入っている。

乗用車の平均使用年数は前年より0.42年長期化し、12.58年となり、3年ぶりに増加した。乗用車を車種別でみると、普通乗用車は12.99年で前年に比べ、0.43年長期化、小型乗用車は12.32年で0.41年長期化している。

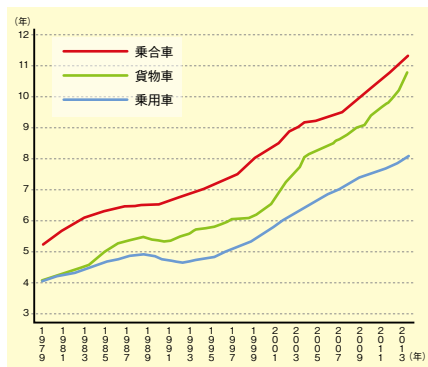
平均使用年数の長期化について自険協では、廃車を伴う新車購入へのエコカー補助金や東日本大震災など、ここ2年間の短期化要因が薄れたためとみている。

一方、HVとEVの保有台数は年々増加を続けており、HVは2,869,102台(対前年比

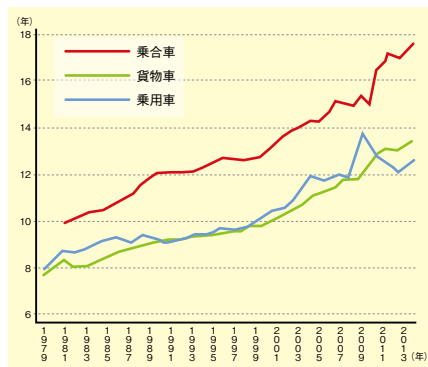
141.1%)、EVは25,336台(同186.3%)となった。

軽乗用車を除く乗用車の塗色別保有台数では、白、灰、黒の3色で8割以上を占めている。10年前と構成比で比較すると、青と緑が減少し、黒が増加している。黒の構成比は普通乗用車で15.77%(対2003年比、7.03%増)、小型乗用車で9.43%(同2.74%増)と全体的に伸長。また普通乗用車は2003年に比べて保有台数を約186万台増加させているのに対し、小型乗用車は軽自動車に市場を奪われる格好で約451万台減らしている。高級車種も含まれる普通乗用車の方が黒のボデーカラーの比率が高くなる傾向にあるため、乗用車全体に占める小型乗用車の割合が減ったことも、黒の構成比を上昇させた要因のひとつと考えられる。

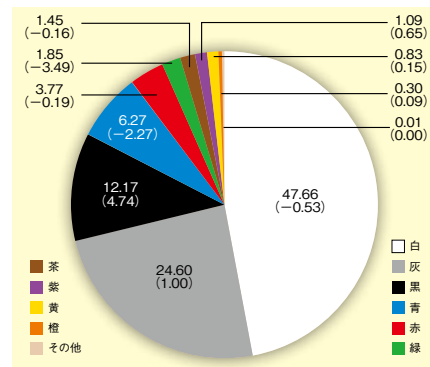
■平均車齢推移



■平均使用年数推移



■2013年乗用車の塗色構成比(軽自動車除く)



TURTLE SANDER/POLISHER

タートルサンダー / タートルポリッシャー

エア消費量1/3のエコドライブ

■特長

- 弊社従来機と比較し、エア消費量を1/3まで削減。
小型コンプレッサー(エア吐出量120ml/min以上)での使用が可能に。
- 優れた切削性能で旧塗膜剥離。フェザーエッジ研磨がさらに容易に。
- 低速、高トルク回転のため研磨面の温度上昇を抑え、
研磨紙の粉塵カミヤや研磨面の歪み低減に貢献します。
- 黒色、濃色の仕上げポリッシングに回転傷が付きにくい。

用途 塗膜の色剥ぎ、パテ研磨、フェザーエッジ出し、樹脂・木工製品の研磨など
黒色・濃色の仕上げポリッシング、ワックスかけ、水垢取りなど



TURTLEとは

- T** Technical advantages (テクニカルアドバンテージ)高性能化した
- U** Utility(ユーティリティ)役立つ
- R** Reasonable(リーズナブル)価格が手頃な
- T** Trust(トラスト)信頼
- L** Lightweight(ライトウエイト)軽量
- E** Economy(エコノミー)経済的な



コンパクト・ツール株式会社
www.compacttool.com

本社: 埼玉県新座市畑中2-14-13 TEL:048-478-1500(代) FAX:048-477-0777

福岡営業所: 福岡市博多区板付4-6-6 TEL:092-574-2474 FAX:092-574-2475 fukuoka@compacttools.co.jp

環境配慮型 新世代クリアー

ECO ROCK[®] HYPERCLEAR

エコロック ハイパークリアー

HYPERCLEARとは
仕上がり品質

上質艶肌

「艶残り」「肉持ちの満足感」をコンセプトに
最速の乾燥性でありながら、
超級 (HYPER) な
仕上がり品質の両立。

HとSの2種類の塗料とは
使いごこち

ユーザーフレンドリー

選べる塗りと磨きのこも良き。

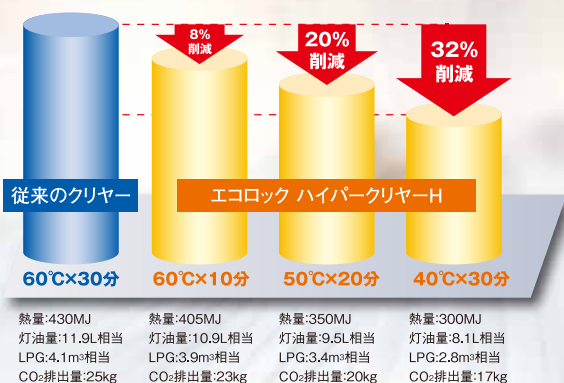
ECO ROCKとは
環境配慮型クリアー

トータルリデュース

乾燥エネルギー・CO₂・VOC排出量を抑制し、
PBTB届出対象外 (TX他フリー) の原料で
構成する環境負荷低減クリアー。
(第2石油類タイプ)

乾燥エネルギー&CO₂排出量を削減

■強制乾燥時の低温化・短時間化で乾燥エネルギー量と
CO₂排出量を削減

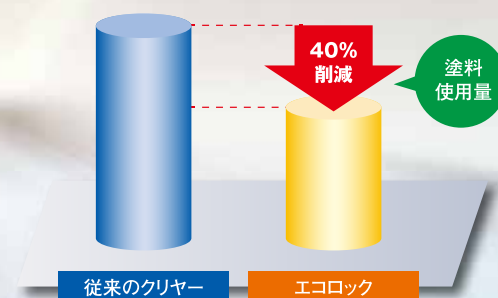


塗料使用量&VOC排出量を削減

ミディアムハインソリッド設計
吹付け固形分 10%以上UP

塗装回数低減
3回→2回

VOC量
42%削減



※従来のクリアー:マルチトップ クリアーMR (150-3150) ※55dml ドアパネル/クリアー膜厚 50μm



少量危険物保管庫

塗装に関わるコンプライアンス については弊社にご相談下さい

塗装ブース・調色室・塗料庫等
お客様の工場に合わせた商品を提案致します。

株式会社栗田工業

熊本県熊本市東区戸島町 918-2
コスモ工業団地内

TEL 096-389-3399

FAX 096-389-2999

HP <http://www.kurita-kogyo.co.jp>



業界
レポート

アフターマーケット ニュース

～良い年になることを願って～



スズキ、新型キャリーに980MPa鋼板を採用

スズキは新しく発売したキャリーのAピラー下部に980MPaの超高張力鋼板を採用した。またAピラー上部に780MPa、メインフレームなどにも590MPaの高張力鋼板を採用。ボディのみで約20kg、車両全体で最大で50kg軽量化している。

同時にAピラー上部～ルーフサイド、フロントバンパービームの強度を高め、左右ドアに上下2本のサイドドアビームを設置。メインフレームに衝撃を伝えるメンバーをフロントホイールハウス前端部に追加したほか、運転席にエアバッグおよびシートベルトプリテンショナー

&フォースリミッターを全車標準装備とすることで、56km/hオフセット衝撃基準に対応した。

さらに全車で、表面積ベースで95%以上のボデー外板およびフレームに亜鉛メッキ鋼板を用い、ホイールハウスやフレームなど下回りのエッジ部にはアンダーコートおよびボディシーラーを塗布。

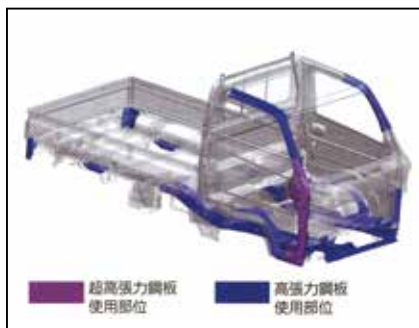
塗装もカチオン電着塗装、中塗り、上塗りからなる3層塗装を採用して防錆性能を高め、荷台を含むボデー外板の表面サビについては3年間、穴開きサビについては5年間の保証期間を与えている。

その他、先代モデルではキャビン前

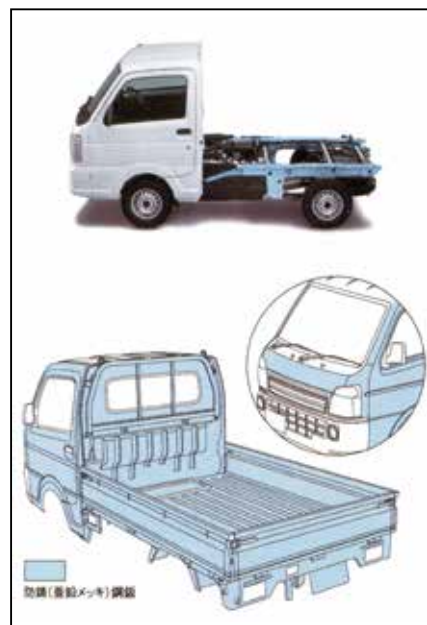
に配置されていたラジエーターをシート下のエンジン前部に配置。冷却水用の配管を短縮しつつコンデンサーファンを廃止して約7kg軽量化しながらも、前面衝突時のリペアラビリティも向上させた。



スズキ 新型キャリー



新型キャリーのボデー骨格。紫色が980MPa、青色のAピラー上部が780MPa、それ以外が590MPa。



亜鉛メッキ鋼板使用部位



Standoblue[®] the technology that works for you.

スタンボックスの新しい水性ベースコート「スタンドブルー[®]」

アクサルタ コーティング システムズ合同会社

〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-2-8 虎ノ門平塔4F
TEL:03-6891-0230(代表) www.refinish.jp/standox/

※2013年6月、デュポン パフォーマンス コーティングス合同会社は
アクサルタ コーティング システムズ合同会社に変更しました。

STANDOX

新しい年が始まり、誰もがたくさんの期待を持って仕事をスタートさせたはず。
このページでも、常にアンテナを張り巡らせて、
今年も、皆様方の毎日のお仕事に少しでも役に立つニュース、
関心を寄せて頂ける話題を取り揃えていきたい。



ダイハツ、新型タントに樹脂製外板を多様

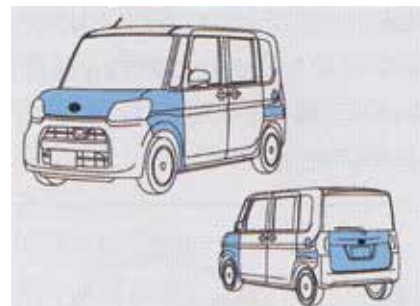
ダイハツ工業は昨年秋に発売した新型タントに、樹脂製のフロントフェンダー、ボンネット、バックドア、レールカバー、フューエルリッドを採用した。

報道機関向けの説明会では「これら外板の樹脂化には軽量化、造形自由度の拡大、安全性向上にメリットがある」と狙いを強調。バックドアは閉めるときの操作力を2割低減しながら、スポイラー一体成型として空力性能も2BOXのミラ並みにした。また、重量を約10kg軽くしながら、歩行者保護性能を高めている。

アウターパネルの素材はいずれも

ポリプロピレンだが、ボンネットおよびバックドアのインナーパネルはSMC（シート・モールディング・コンパウンド）を用いたFRP（ガラス繊維強化樹脂）。

ボデー骨格では、左側側面のフロントドア後端およびリヤドア前端に内蔵するBピラーに超高張力鋼板を採用。右側側面は、リヤドアが先代モデルのヒンジ式からスライドドア式に変更されている。そして、ムーブやミライースに採用済みの予防安全装置「スマートアシスト」を、全グレードで選択可能としている。



樹脂パネル使用部位



左側の前後ドアに内蔵される超高張力鋼板

東九州道、日南～志布志、事業化へ3ルート案提示

九州地方整備局は、東九州自動車道で唯一、基本計画にとどまる日南～志布志（約40km）について、3ルート案を公表した。南海トラフ巨大地震での津波が想定される地域を避けるルートを基本としている。福岡市で開いた社会資本整備審議会の小委員会で報告し、了承さ

れた。

ルート案は①全区間を制限速度80kmの自動車専用道として整備（事業費約1050億～1100億円）、②大半の区間で自動車専用道路を新設し、一部区間は国道220号を改良して利用（同1000億～1050億円）、③全区間で国道

202号線を改良して利用（同850億～900億円）、の3案。今後、地元自治体や住民らの意見を聞きルートを絞り込んでいく。

また、九州横断自動車道延岡線（95km）の蘇陽～高千穂についても計画段階評価に入った。

今までにない防錆剤登場！

驚異の防錆力！

ひどい錆面もこの通り！錆の進行もSTOP！

- 最長30日まで再塗装可能！
- 混合比率重量（1：1）で取扱が超簡単！
- 素地調整が超簡単！（実質3種ケレン程度）
- 様々な素地に対応！（溶融亜鉛処理鋼板、コンクリート、非鉄金属、磁器タイル、塗装塗膜面などにも）
- 耐化学薬品性にも優れ、すでに発生している錆面の進行を抑える。

- 厚塗りが可能！（1回塗りで乾燥膜厚75μ以上）
- 優れた耐湿性、耐摩擦性。
- 上塗り塗料を選ばない！

取扱店募集中！ 染めQテクノロジー 茨城県猿島郡五霞町元栗橋5971番地31 TEL.0280・80・0005（代）



最先端の福祉車両とその設計・架装技術が集結!

～第40回国際福祉車両機器展H.C.R.2013、開催～

全国社会福祉協議会および保健福祉広報協会は東京ビッグサイト(東京都江東区)で、「第40回国際福祉機器展H.C.R.2013」を開催した。

40周年を迎えた今回は前回より37社多い585社が出席し、高齢者や障害者が快適に暮らすための移動機器や家具、衣類、また介護者の労力を低減するための設備など、約2万点の福祉機器を展示。高齢者や障害者介護施設のスタッフだけでなく学生や関連メーカー関係者も多く訪れ、3日間の総来場者は前回より12,539人多い121,044人におよんだ。

そのなかで二輪・四輪の国産車メー

カーや架装業者、自動車部品メーカーは、最新の回転・昇降シート車や車いす移動車、また運転補助装置やシニアカー、車いすなどの移動機器を展示。車いすのまま運転できる車両や、スロープなどを後付け可能なモデル、またリヤフロアだけでなく、ルーフなども変更された車いす移動車など、体格や障害の内容に合わせ、きめ細かな設計・架装が施されたものも見られた。

多くの来場者はそれらの実車に触れ、乗り降りのしやすさや操作性を入念にチェックしながら、熱心に出展者の説明に耳を傾けていた。



福岡県が「関門海峡道路」の再調査を開始

地元自治体などが建設に向けて調査していた「関門海峡道路」。財政難などの理由で調査中断されていたが、福岡県は調査を6年ぶりに再開すると発表した。北九州市と山口県下関市を結ぶ新たなルートとなる「関門海峡道路」の事

業化に向け、2014年度までに北九州市、山口県、下関市とともに経済波及効果などを試算し国へ働きかける方針だ。

関門海峡道路は北九州市小倉北区と下関彦島の約6kmを結ぶ構想で、国が1992年度から調査を始めたが、さまざ

まな理由で中断されていたもの。2013年7月に経済界などで作る建設促進協議会が7年ぶりに総会を開いたことが調査再開の大きな契機となった。



石原薬品株式会社が社名変更。新社名は「石原ケミカル株式会社」

平成25年10月1日付けで、石原薬品株式会社が「石原ケミカル株式会社(英文社名 ISHIHARA CHEMICAL CO.,LTD.)」

に社名変更した。明治33(1900)年に「石原永壽堂」として創業、昭和21年に石原薬品株式会社を設立、100年以上にわた

り化学メーカーとして業界を牽引してきた同社の新しいスタートに大いに期待したい。尚、住所・電話番号等の変更はない。

2012 年 1 月

プロトグループの2社が合併し新たな会社が誕生!!

プロトグループ
リペアテック



SYSTEM ONE
株式会社 システムワン

株式会社プロトリオス 誕生!

PROTO RIOS

株式会社プロトリオス(ROTO RIOS)は2社が培ってきたソフト・ハード両面の知識と技術を結集し、リペアテックR(頭文字システムワン頭文字"S")が、革新的(イノベーション)で独自の(オリジナリティQ)なサービスを提供していく、という意味を込めて"Q"と命名されました。

プロトリオスの 統合システム"ラクロス"™

お客様に最適な運用のご提案とアフターフォローを行います

RacroS
ラクロス

●整備から板金までの
オールインワン統合システム"ラクロス"

工場様の新規顧客獲得、
既存顧客の囲い込みをしっかりと
サポート。
徹底的なアフターフォローで
工場様との信頼関係を築きます。



整備



板金

ラクロスは車検、一般整備 軽合金、
事故車修理、協定、車販まで。

見積、管理、提案
ほしい機能が勢ぞろい

◎整備データ: 年2回提供

◎板金データ: 年12回提供

PROTO RIOS

株式会社プロトリオス

福岡支社

福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル8F TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853



事故「ゼロ」を目指した自動車運転技術が実現間近に！

～第20回ITS世界会議 東京2013開催～

ITS世界会議東京2013日本組織委員会は昨年10月14～18日、東京ビッグサイト(東京都江東区)などで「第20回ITS世界会議東京2013」を開催した。

同会議はヨーロッパ、アジアパシフィック、アメリカの順で、ITS(高速道路交通システム)をテーマに毎年開催されているもの。日本では2004年に名

古屋で開催されて以来3回目となる。今回は世界65カ国から交通政策策定部会のトップが集まり、約250におよぶ会議セッションを実施したほか、展示会ではカーメーカーや部品メーカー、関係省庁などが最先端のITS関連技術・サービスなどを披露した。

そして青海臨時駐車場(東京都江東

区)および近隣の公道では、開発中のシステムを搭載した実験車両から市販済みのものまでさまざまなモデルによる、カーメーカー各社による高速運転支援・自動運転のデモンストレーションを実施。総計で会議登録3940人を含め20,691人に達した来場者から大きな関心を集めていた。

トヨタ自動車

歩行者の飛び出しなどに対応するプリクラッシュセーフティシステム(PCS)のほか、従来からのミリ波レーダーに加え700MHz帯の車車間通信も用いた高度運転支援システム(AHDA)のデモを実施。いずれも2015年頃に市販予定。

富士重工業

車線中央維持・逸脱抑制機能付きレーンキープアシスト、AT誤後進抑制制御、横滑り防止装置の特性変更による危険回避アシストなどの機能を追加した次世代アイサイトを動画で紹介したほか、車車間・歩車間通信による安全運動支援システム搭載車の展示も行った。

デンソー

ドライバーの顔の向きやまぶたの動きをカメラで捉え、さまざまな顔の形や姿勢の変化を光環境下で協見や眠気を検知する「ドライバーステータスマニタ」など各種安全デバイスを展示。

ボルボ・カー・ジャパン

道路標識をカメラが読み取りメーターに表示する「ロードサインインフォメーションシステム」などに加え、「パーク・アシスト・パイロット」を用いた縦列駐車支援を実施。

産業技術総合研究所

ルーフ上のカメラで自車周辺の環境の地図を作った上で、一度手動で走行し指定した経路を先代プリウスが自動走行。エスティマが後退するとそれを検知し自動停止する技術を披露した。

沖電気工業

メルセデス・ベンツ墨田が導入した、駐車場入り口などのDSRCアンテナで来店車両を検知し、受付・ショールーム・ピットなどでタイムリーに情報を共有できるシステムなどを紹介した。



アクサルタ、デュポンリフィニッシュに代わる新ブランド「クロマックス」を発表

アクサルタコーティングシステムズは自動車補修用塗装システムのブランドである「デュポンリフィニッシュ」に代わる新たなブランド名として、「クロマックス」を発表した。

「クロマックス」は同社製品名としてすでに存在していたが、今後は製品全

体を示すブランド名となる。「クロマックス」ブランドは「デュポンリフィニッシュ」を構成していたセンタリやクロマックスプロなどの製品シリーズを引き継ぎ、配合データもこれまでと同様となる。

新たなブランドロゴは風に向かって

はためく旗を表しており、絶えず前進を続けようとするブランドの精神、「デュポンリフィニッシュ」の製品を継承し、それ以上の製品を今後も追求・提供し続けるという同社の姿勢を表しているという。

「クロマックス」の新しい製品デザインは2014年に登場する予定。



e³ e-cube
EASY
EXCITING
ECOLOGY

パワーハイディングベース



REAL

**EASY
EXCITING
ECOLOGY**

one-pack type acrylic resin basecoat

作業時間約50%削減※
圧倒的な隠ぺい力
VOC対策とPRTR対応を両立

※当社従来1液型塗料比較、設備・機器・塗装条件によって変化します。



日本ペイント販売株式会社

オートリフィニッシュ本部

〒810-0076 福岡県福岡市中央区荒津1-1-17 ☎092-751-9861

感謝



日頃のご愛顧に感謝!!
大井グループ総結集の一大感謝祭

第
36
回

DAINOICHI 2014

大の市

自動車・建築関連総合機材展
九州最大のリーディングイベント

4/12(土)・13(日)
10:00▶19:00 9:00▶16:00

■主催 / Oh!E 大井産業グループ

■場所 / 福岡国際センター

【福岡県糸島郡野北】 代表 西崎 国博氏

BODY SHOP西崎



地域の足を 支え続けた四半世紀

福岡県糸島郡志摩町。マリンスポーツやシーサイドドライブ、また有名なカントリークラブなど、福岡の人々の海と山の憩いを一手に引き受けている風光明媚なエリアです。最近ではそんな土地柄に魅力を感じて移り住むアーティストや若い世代も続々と増え、個性的なギャラリーやレストランなどが軒を連ねています。

この地に25年以上も工場を構えるのがBODY SHOP西崎。一家に3～4台の車両は当たり前という地域において、さまざまな補修やメンテナンスによって人々の交通を守り続けています。「半島ですので公共交通機関が発達しておらず、クル



マがなくては生活できない地域です。農業用トラクターの補修や船舶などをもち込まれる方もいらっしゃいますね。中には自転車のパンク修理に見えられた方もいます。そうした一般ユーザーの方とディーラー、整備からの仕事などで今のところバランス良く回っています」とオーナーの西崎国博氏。仕事内容の大小を問わず、地元の方々との交流も密にしながら、着実に「地域になくしてはならない存在」という地位を確立してきました。



人材の育成こそ、 次なるステップ

これまで仕事の上で大切にしてきたことは？という質問に開口一番、「すべての車両を自分の愛車だと思うことです」という答。それは人材育成の面にも生かされており、一台一台を大切に補修することからしか生まれえない信頼の重要性はスタッフにも共通認識としてしっかり刻み込まれているようです。西崎氏自身は現在の従業員の方々が独立して、活躍できるフィールドを広げることを心から望んでいる様子。自身がこれまでたくさんの



方に支えられたからこそ、そのお返しを若い世代に託したいという気持ちがあるのです。

見積コンピュータや塗装ブース、低公害型の塗料の導入など、地域や顧客のことを考えながら、一步一步成長してきたBODY SHOP西崎。技術力とそこから生まれた信頼、そして経営者の真摯な志こそが、どんな時代にもいちばんの武器であることを教えてくれた地域いちばん店でした。



企業 DATA

所在地: 福岡県糸島郡志摩町大字野北2203
代表者: 西崎国博氏
従業員: 3名
月間処理台数: 約100台
使用塗料: ロックペイント プロタッチ



ブルドックシリーズ

マルテだけのオリジナルシリーズ。ブルドックマークが目印!!



■ブルドック
調色フィルム



■ブルドック
ストレーナー



■ブルドック
ガソリンクリーニングセット



■ブルドック
スタッド溶接機 BD-30

㊦大塚刷毛製造株式会社

九州支店 〒812-0004 福岡市博多区榎田2-8-19
広島営業所 〒733-0035 広島市西区南観音6-2-5

TEL: 092(473)6511 FAX: 092(473)6515
TEL: 082(234)4411 FAX: 082(234)4166



2014年、マルテグループは創業100周年を迎えます。

VOC削減に貢献!

コストダウンと作業時間削減が同時に可能!!



一液ベースコート塗料

PRO TOUCH 7.0タッチ

1 ムラ取り不要

ムラが出にくく、ムラ取りなしでも仕上げが可能。

2 ボカシやすい

ミストのなじみが良く、ブレンダーなしでボカシ塗装が可能。

塗装回数が少なくすみ
隠ぺい性も良いので

作業時間 **30~50%減!**

塗料使用量 **20~30%減!**

VOC量 **20~30%減!**

更に、車両用エコシンナーを用いてハイソリッド仕様にすることにより

VOC量 **50%削減可能!**

※いずれも当社比



ロックペイント 株式会社

12 Oh!E-NEWS

本社 / 〒555-0033 / 大阪市西淀川区姫島3丁目1番47号
TEL(06)6473-1055 FAX(06)6473-1000
福岡営業所 / 〒811-0119 / 福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ浜3丁目2番1号
TEL(092)962-0661 FAX(092)963-1241
岡山営業所 / 〒701-1134 / 岡山市北区三和1000番34
TEL(086)294-1201 FAX(086)294-6966
営業所 / 札幌・仙台・東京・西関東・名古屋
ロックペイントのインターネットホームページ <http://www.rockpaint.co.jp>

903C 超軽量ダブルアクションサンダーに 新サイズ登場

特長

- 作業時の負担を少しでも軽減するため重量を550gまで軽量化し使い勝手を向上。
- その上、ボディの高さを67mmと低重心とすることで研削時の安定感をさらに得ることに成功。
- 本体の取り回しを良くするためにホース接合部にリードホース式を採用。

・バットサイズ	123φ	・重量	550g
・回転数	8,500rpm	・寸法	W123×H67×L146
・オービット	3mm	・騒音	86dBA
・流量	300L/min		



U-55X ダブルアクション サンダー

特長

- 小型軽量で低騒音(メーカー比で1割以上削減)
- 手元で簡単に操作できるレギュレーターを内蔵
- 最高の吸塵力

・型番	U-55X
・バットサイズ(mm)	φ125
・無負荷回転数(rpm)	12,000
・偏心幅(mm)	5
・空気消費量(L/min)	380
・バットねじ径(mm)	5/16-24UNF

・口金寸法(mm)	1/4
・重量(kg)	0.795
・全長(mm)	150
・高さ(mm)	95
・騒音(dBA)	75

定価 **¥34,000**



埼玉精機 株式会社

〒360-0843 埼玉県熊谷市三ヶ尻2942
TEL.048-532-3804 FAX.048-533-3883

均一な粒子！ 切れ、仕上がりが違う！

SuperFMC8000-LS

微粒子研磨材を均一な粒子径で高密度に配合することにより、研磨力を上げ、バフ目を軽減させます。

SuperFMC8025-LS

研磨材の粒子径・粒子形状を均一にすることにより、安定した仕上がり性能を実現!!

SuperFMC8040-LS

均一な粒子径の新開発α-アルミナをより均一に分散させた超微粒子コンパウンド。作業中に細かく砕けて塗装面を鏡面に仕上げます。



石原ケミカル株式会社

本社 〒652-0806 神戸市兵庫区西柳原町5番26号 TEL.(078)681-4801(代表)
東京支店 〒110-0016 東京都台東区台東2丁目26番11号 TEL.(03)3832-1531(代表)
滋賀工場 〒520-1642 滋賀県高島市今津町北生見古野24番地の1 TEL.(0740)24-0151(代表)
神戸工場 〒651-2241 神戸市西区室谷1丁目6番2 TEL.(078)275-3031(代表)

※仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

褒めて育てる

「ゆとり世代」 とは？

「ゆとり世代」とはいわゆるゆとり教育を受けてきた世代で、2003年度の第1学年から学年進んで実施されたため1987年度生まれとする見解、また、全ての義務教育課程においてゆとり教育を受けたのは、概ね平成生まれ以降になるため、「平成生まれ＝ゆとり世代」という単純な見解もある。だが実際にはゆとり教育は1980年から段階的に実施されたものなので1970年代後半生まれ以降、1980年代生まれ以降などとする見方もあり、使用者によって基準はまちまちである。ちなみにゆとり教育とは、それまでの知識重視型の教育方針を詰め込み教育として、学習時間と内容を減らし、経験重視型の教育方針をもってゆとりある学校をめざした教育のことである。

なお、現在広くマスコミなどで喧伝されている「ゆとり第一世代」は新指導要領(いわゆる新課程)を受けた1988

年4月以降に生まれたものたちを指す。この場合で考えれば、平成26年においてはすでに26歳となり、そろそろ現場でも一人前にならなければならない年代だ。

この世代のもうひとつの特長として、情報化社会の急速な発展の中で成長した世代であり、幼児期にはポケットベル、学齢時には携帯電話の普及率が上昇、飽和化し、インターネットなども爆発的な普及を遂げていた点が挙げられる。mixi、twitter、Facebookなどのソーシャルネットワークなどもコミュニケーションツールとして各人の生活の中に完全に定着した世代だ。

「ゆとり世代」 の特徴

- ・覇気がない
- ・現実的で夢や欲がない
- ・言われたことしかやらない
- ・声が小さく物静か
- ・自分からコミュニケーションを取らない

- ・マニュアルや答をすぐに求める
- ・目上や年上と交流しようとしていない
- ・自分の成長につながらなと思えないことはやらない
- ・注意されるとすぐにめげる
- ・衣食住や交際費ではなく、ネットや携帯ゲームに消費する

などが、巷で言われている「ゆとり世代」の特徴だ。こうして並べてみると、おおよそ仕事の間では困った世代と言える。文科省もすでに「脱ゆとり」に向けて舵を切っており、その後の世代は「さとり世代」とも言われている。

リアクションが薄い～なんでも 相談してほしいと伝える

上司を最も困らせる「ゆとり世代」の特徴が、リアクションが薄く、感情が表情に表れないという点だ。困っているのか、悩んでいるのかなど、非常に分かりにくい。そういうときは、部下には普段から「悩みがあったら、何でもすぐに相談するように」と伝えておくことが肝要だ。例えば、「ケガをしてしまった」

マジック式ネット研磨剤 Dust-free sanding

A u t o n e t

オートネット

特長

吸塵・非吸塵タイプの研磨剤の 統合が可能です。

- 吸塵穴を限定しないため、ロールタイプでの吸塵サンダー使用が可能
- 在庫削減

目詰まり、カラムの発生が 少なく、高ライフを実現

- 均一な研磨目を維持、メタルムラの改善
- 高吸塵率 99.6%(当社データ)



三共理化学株式会社

本社：埼玉県桶川市泉2-2-18 TEL(048)786-2111 FAX(048)786-2793
福岡営業所：福岡市博多区東那珂1-10-32 TEL(092)441-6743 FAX(092)481-0078
URL <http://www.sankyorikagaku.co.jp>

人材の育成こそ一日にして成らず。
 年頭に当たり、より機能的に職場を円滑化するため、
 「今年は人を育てよう」と思っている経営者も多いかも知れない。
 どうすれば、現代の若者がまっすぐに育っていくのか。
 ゆとり世代の人々の思考を考えながら、
 人材育成について考えてみたい。

とかプライベートのことでいいから何でも報告してほしいと常に言い聞かせる。とにかく報告・連絡・相談、つまりホウレンソウの癖をつけさせることが大切だ。

また「ゆとり世代」は最大のマイナス面は「競争意欲がない」こととも言える。つまり、数字を出せ、結果を出せなどというスパルタ的な教育が通用しないということだ。例えば営業であれば、「お客様と仲良くなること」や「ニーズを引き出せること」など、目の前の行動目標を守ることに成果を持たせると効果的かもしれない。我々の業界では「仕事を丁寧に」、「お客様の車は自分の愛車と思え」など、より細かな指示が必要になってくるということだろう。

従来の教え方が 通じない世代

「ゆとり世代」は、学生時代に社会との関わりが薄いため、就職しても仕事に馴染むのが遅い場合が多いようだ。そういうときは、あれもこれもと求め

るよりも、とにかく一つのことだけを頑張るように指示し、それについてフィードバックをすると少しずつ成長していくだろう。従来のやり方を一辺倒に教えるのではなく、自分で考え、工夫させることで、期待以上の成果を上げてくれることもあるので、焦らずじっくり指導することが大切だ。

「ゆとり世代」 の長所

「ゆとり世代」のもう一つの特長として、「自分が好きなことをやりたい願望が強い」という点も挙げられるだろう。詰め込み教育ではなく、個性を活かす教育がなされてきたからだ。当時、教育現場で提議された「新しい学力観」は生徒の個性・自主性を尊重し、学習のプロセスや変化への対応力を重視するという考え方だ。教師の役割は「指導者」から「支援者」に変容し、授業スタイルにおいても生徒が関心を持ったテーマを追求させる方法、環境づくりが求められていた。また、ビジネスの世界

では生産性の向上、IT化をはじめとする効率化がすすみ、彼らも「無駄(だと思えるような)ことはやらないほうがよい」という価値観が潜在的にある。そのため、上の世代から見ると「仕事を選び好みする」、「下積みの仕事をやりたがらない」と見られることがあるが、一度自分なりの価値観や関心を見いだせば、じっくりと取り組むことができる世代であるのかもしれない。

つまりは手を取り足を取りのやり方できめ細かく教えながら、決して失敗を怒らない。また、何かひとつでも到達できたときに、決して大げさにならず、さりげなく褒めてやる。こういう流れで教えていけば案外職人気質をもった優れた技術者と成ってくれる貴重な人材なのかもしれない。

今回は「脱ゆとり世代」と言われている「さとり世代」について考察してみたい。

これからのサイディング塗り替えの定番です

水性エポキシ樹脂系サーフェーサー
水性SDサーフェエポ
 弱溶剤エポキシ樹脂系サーフェーサー
マイルドSDサーフェエポ

NEW

その差、歴然！
 かぶりよし！
 滑らかできれい！

下地

特長

- 付着性
- 可とう性
- 仕上り性
- 防かび防藻性

水性SDサーフェエポ / マイルドSDサーフェエポ

水性SDサーフェエポ

マイルドSDサーフェエポ

これからは、コレだね！

エスケー化研

詳しい資料をご請求ください。

3M™ マスキングテープ 243J Plus / 143N **NEW**



3Mは、3M社の商標です。

◆ 住友スリーエム株式会社
オート・アフターマーケット製品事業部
〒158-8583
東京都世田谷区玉川台2-33-1
<http://www.mmm.co.jp/aad/>

カスタマーコールセンター

製品についてのお問い合わせはナビダイヤルで

0570-011-211

ナビダイヤル® 市内通話料金でご利用いただけます。
ナビダイヤルが繋がらない場合は、03-3709-8165をご利用ください。
受付時間/8:45～17:15 月～金(土・日・祝・年末年始は除く)

3M